

JUAN SEBASTIÁN **ELCANO**
LA PRIMERA
VUELTA AL
MUNDO





Catálogo de Publicaciones de Defensa
publicaciones.defensa.gob.es



Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado
cpage.mpr.gob.es

Textos e ilustraciones: Jorge Rodríguez Rivero
Asesoría histórica: Órgano de Historia y Cultura Naval

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

© Autor, 2019

© Editor, 2025

NIPO 083-25-176-X (edición impresa)

ISBN 978-84-1083-071-4 (edición impresa)

Depósito legal M 13410-2019

Fecha de edición: agosto de 2025

Maqueta e imprime: Imprenta Ministerio de Defensa

NIPO 083-19-154-2 (edición en línea)

publicaciones.defensa.gob.es
cpage.mpr.gob.es

Las opiniones emitidas en esta publicación son de exclusiva responsabilidad del autor de la misma.

Los derechos de explotación de esta obra están amparados por la Ley de Propiedad Intelectual. Ninguna de las partes de la misma puede ser reproducida, almacenada ni transmitida en ninguna forma ni por medio alguno, electrónico, mecánico o de grabación, incluido fotocopias, o por cualquier otra forma, sin permiso previo, expreso y por escrito de los titulares del © copyright.

En esta edición se ha utilizado papel procedente de bosques gestionados de forma sostenible y fuentes controladas.

EMPECEMOS CON UNA BREVE INTRODUCCIÓN SOBRE LA EUROPA DEL PERÍODO 1450-1550. ÉSTE ERA, POCO MÁS O MENOS, EL REPARTO TERRITORIAL EUROPEO HASTA 1450...



EN ESTOS 100 AÑOS LAS ARTES VIVEN UNA ÉPOCA DORADA GRACIAS A PERSONAJES TAN ILUSTRES COMO LEONARDO DA VINCI (1452-1519), MIGUEL ÁNGEL (1475-1564), RAFAEL (1483-1520), TIZIANO (1490-1576), ETC.

¡HAW-HAW-HAW! ¿EN SERIO CREES QUE EL RETRATO DE LA SEÑORA ESA VA A SER UN ÉXITO, LEO?

¡TÚ DEDICATE A PINTAR PAREDES, ¡Y A VER SI ACABAS LA OBRA, QUE TIENES CONTENTO AL PAPA!!

¡EH, TÍOS! ¿CÓMO SE HACE EL VERDE?

¡¡ESE PINCELES MÍO...!!

¡QUITA DE ENMEDIO, TOLÍ, QUE NO VEO EL MODELO!!

¿ALGUIEN TIENE POR AHÍ UNA TONELADA DE MÁRMOL?



AVTORRETRATOS



ESTÁ TAMBIÉN LA ÉPOCA DE LOS GRANDES NAVEGANTES Y CONQUISTADORES: COLÓN, MAGALLANES, EL CANO... Y VASCO DA GAMA, EL ÚNICO CON UN CLUB DE FÚTBOL A SU NOMBRE, ¡OJO!



EN CIENCIA EL "TOP 1" ES EL POLACO NICOLÁS COPÉRNICO (1473-1543), QUE DEDICÓ AÑOS Y AÑOS AL HELIOCENTRISMO, PUBLICÓ SU TEORÍA EL AÑO DE SU MUERTE... ¡LA DUDA, SIEMPRE LA DUDA...! ÉSTE ES EL RENACIMIENTO, AMIGOS...

PUEEES... EL CASO ES QUE NO ACABO YO DE VERLO CLARO... QUIZÁS CON UNOS AÑOS MÁS DE TRABAJO...

¡¡POR AMOR DEL CIELO, MÁESE COPÉRNICO!! ¡¡QUE LLEVAMOS 20 AÑOS ESPERANDO!!



LA FIGURA CUMBRE DEL HUMANISMO ES ERASMO DE RÓTERDAM (1466-1536). EL HOMBRE RENACENTISTA QUE ASPIRA AL CONOCIMIENTO DE TODO POR MEDIO DE LA RAZÓN... EL PROPIO CARDENAL CISNEROS QUISO FICHARLO COMO CATEDRÁTICO PARA ALCALÁ DE HENARES...

MAESTRO, ¿QUÉ OPINAI VOS SOBRE LAS LIMITACIONES DE LOS JUICIOS APRIORÍSTICOS EN LA DEDUCCIÓN "PER ACCIDENS"?

NO SE/NO CONTESTO, CHAVAL...

¡¡EMINENTE, MAESTRO!!

ANTONIO DE NEBRJIA (1441-1522) SI FUE CATEDRÁTICO EN ALCALÁ, SEVILLA Y SALAMANCA. ADIEMÁS CRONISTA REAL DESDE 1499. ES EL CREADOR DE LA GRAMÁTICA CASTELLANA.

ISAPIENTIA!

...Y ASÍ PA DE QUE HUSES LA LENGUA CON POPRIEDA' O TE SE HOLBIDA ALGUNIA REGLA D'ORTOGRAFIA, HI ESCRIBIDO ESTE PEZAO TOCHO.

ES TAMBIÉN LA ÉPOCA DE NICOLÁS MAQUIAVELO, PADRE DE LA CIENCIA POLÍTICA MODERNA.

Y ASÍ, EL ASESOR DEL SUBSECRETARIO DEL SECRETARIO DE LA SUBCOMISIÓN DELEGADA, NOMBRADA POR LOS VOCALES DE LA MESA ENCARGADA A TAL EFECTO; SERÁ CONSIDERADO COMO ASESOR DEL SUBSECRE

EN 1520, UN FRAILE ALEMÁN LLAMADO MARTÍN LUTERO (1483-1546) LA LIA PARDIA DESAFIANDO AL PAPA. ¡¡INFAMIA, BLASFEMIA Y HERESIA!!... HA NACIDO EL PROTESTANTISMO...



ES PRECISAMENTE UN PROTESTANTE, CALVINO, QUIEN CONDENA A MUERTE AL MÉDICO MIGUEL SERVET (1511-1553), QUE DESCUBRIÓ LA CIRCULACIÓN PULMONAR DE LA SANGRE (CLARO QUE TAMBIÉN HABÍA NEGADO LA DOCTRINA DE LA SANTÍSIMA TRINIDAD)...

¡SIGO AFIRMANDO QUE LAVARSE UNA VEZ AL MES ES BUENO!

¡TÚ INSISTE!



Y POR AQUÍ, PUES TODOS BIEN, GRACIAS... REINAN ISABEL DE CASTILLA Y FERNANDO DE ARAGÓN, ALIAS "LOS REYES CATÓLICOS", QUÉNTES POCO A POCO VAN SENTANDO LAS BASES DE UN ESTADO MODERNO...



ESTE ES EL ASPECTO QUE PRESENTABA LA ESPAÑA DE LA ÉPOCA...



ENTRE 1402 Y 1496 SE PRODUCE LA CONQUISTA DE LAS ISLAS CANARIAS...



EN 1492 CAE EL REINO DE GRANADA. LOS ÁRABES SON DEFINITIVAMENTE DERROTADOS...



ESE MISMO AÑO, LOS REYES CATÓLICOS APUESTAN POR EL PROYECTO DE UN TAL CRISTÓBAL COLÓN. ESTE PROYECTO, PREVIAMENTE RECHAZADO POR PORTUGAL, FUE UN ÉXITO TAL QUE AURÓ A LA CORONA DE CASTILLA A PRIMERA POTENCIA MUNDIAL...



EN 1512, MÁS O MENOS, SE PRODUCE LA CONQUISTA Y ANEXIÓN DEL REINO DE NAVARRA...



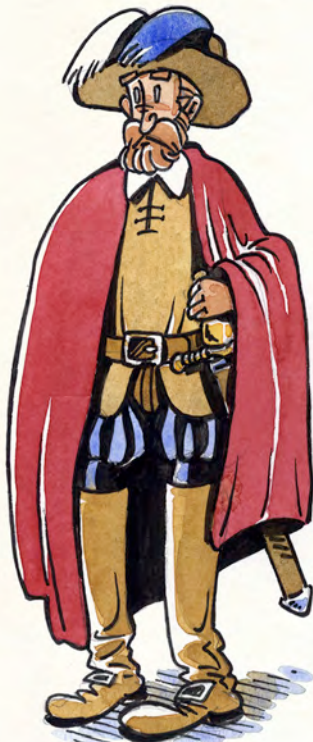
GRAN INFLUENCIA EN ESTOS TEMAS TUVO EL CONFESOR DE LA REINA Y REGENTE EN SU MOMENTO EL CARDENAL CISNEROS...



...Y TAL QUE ASÍ SE REPARTÍA EUROPA HACIA 1519, CON CARLOS I EN EL TRONO ESPAÑOL...



El Reparto



JUAN SEBASTIÁN
ELCANO



FERNANDO DE MAGALLANES



LAPU-LAPU



EL ESCORBUTO



RUI FALEIRO



GÓMEZ DE ESPINOSA



CARLOS I

GUETARIA

(FINALES DEL SIGLO XV)



Hijo de Domingo Sebastián de Elcano y Catalina del Puerto, Juan Sebastián Elcano nació alrededor de 1487 en Guetaria (Gipuzkoa).

Primogénito de 9 hermanos, pertenecía a una familia acomodada de pescadores y marinos...



PERO POR MUY ACOMODADA QUE FUERA LA FAMILIA, 9 BOCAS SON 9 BOCAS... ASÍ, EL JOVEN JUAN SEBASTIÁN SE VIÓ EMBARCADO A TEMPRANA EDAD...

¡¡YATE VA A GUSTAR ESTO, JUAN!! AIRE PURO, DEPORTES, AMIGOTES PARA EL MÚS...



PARECE QUE EL CHICO TENÍA MADERA PARA EL OFICIO. ASÍ, EN 1509, DESPUÉS DE APRENDER TODOS LOS DETALLES DE LA VIDA A BORDO, ADQUIRIÓ SU PRIMERA NAVE...

¡¡ELCANO!! ACABE RÁPIDO CON LA CUBIERTA, QUE LE ESPERAN LAS LETRINAS!!!



¿QUÉ, CAPITÁN, HACIA DONDE TIRAMOS PARA HACERLE EL RODAJE AL BARCO?

¡PON RUMBO A ÁRGEL! HE OÍDO QUE SE ESTÁ PREPARANDO UNA COSILLA...



EFFECTIVAMENTE, EL ANCIANO CARDENAL CISNEROS ESTABA PREPARANDO UNA COSILLA EN EL NORTE DE AFRICA...



Y... ¿DE QUÉ VA ESE ASUNTO DE ÁRGEL, MAESE ELCANO?

PUEES... BÁSICAMENTE: LLEGAMOS ALÍ Y CONQUISTAMOS ORÁN PARA LA FE CATÓLICA Y LA CORONA CASTELLANA...

¡YA, ¡QUÁN TEDIOSOS SON ESTOS TIEMPOS DE DIPLOMACIA!



CISNEROS ESTÁ EN MAZALQUIVIR Y PEDRO NAVARRO PREPARA UN ATAQUE TOTAL CONTRA LA CIUDAD.

TRANQUILO ALÍ. NO PODRÁN TOMAR ORÁN.



...PERO ORÁN FUE TOMADA RÁPIDAMENTE...



DESPUÉS DE LO DE ARGEL, ELCANO SE VIENE ARRIBA Y SE APUNTA A LA CAMPAÑA DEL SUR DE ITALIA AL MANDO DE GONZALO FERNÁNDEZ DE CORDOBA, "EL GRAN CAPITÁN"...



...PERO ANTE LA DIFICULTAD DE PAGAR LOS SALARIOS DE LA TRIPULACIÓN Y LA POSIBILIDAD DE UN MOTÍN, ELCANO SE VE OBLIGADO A VENDER SU NAVE A MERCADERES SABOYANOS...

¿QUÉ CHICOS, SE SABE YA ALGO DE LA PAGA?

¡NADA! PERO SI HOY NO VEMOS LA PASTA, NOS LARGAMOS!

¡POR SUPUESTO! Y AL CAPITÁN LO COLGAMOS!

¡YA REDE REZAR POR SU ALMA!!



¡BELÍSSIMA LA SUA NAVE! ¡40 ESCUDOS, ÚLTIMA OFERTA!



¡GRAVE ERROR! LA LEY PROHIBÍA EL COMERCIO Y LA VENTA DE BIENES MILITARES A ESTADOS ENEMIGOS, Y SABOYA LO ERA...

¡TÍA VER! ¡JUAN SEBASTIÁN ELCANO, DE GUIPUZCOA, ¿QUÉ ES JUAN SEBASTIÁN ELCANO?!



EL, HASTA AHORA, HONORABLE NAVEGANTE SE CONVIERTE EN PROFUGO DE LA JUSTICIA...



HAY QUE PONER TIERRA DE POR MEDIO...



ASÍ, TRAS 9 AÑOS HUYENDO, LLEGA EN 1518 A LA GRAN CIUDAD DE SEVILLA.



DONDE UN PAR DE AÑOS ANTES ILLEGARON LOS PORTUGUESES MAGALLANES, EXPERTO MILITAR; Y RUI FALÉIRO, GRAN COSMOGRAFO. VENIAN DE LISBOA A OFRECER SUS ESTUDIOS Y TEORÍAS AL REY CARLOS I...



PENSABAN QUE PODRÍA EXISTIR UN PASO HACIA EL OCEANO PACÍFICO POR EL ATLÁNTICO SUR, ESTO PODRÍA INTERESAR A LA CORONA DE CASTILLA.



EN 1517 GRACIAS A LA MEDIACIÓN DEL OBISPO PONSECA, LOGRAN QUE CARLOS I ATRIEBE LA EXPEDICIÓN A LAS "ISLAS DE LA ESPECIERIA". PERO...



EL REY MANUEL I DE PORTUGAL, MOLESTO POR LA FUGA DE CEREZOS, INTENTARÁ ENCARCELAR A SUS PAISANOS POR TODOS LOS MEDIOS; ADEMÁS LAS RENCILLAS NORMALES ENTRE PORTUGUESES Y CASTELLANOS, Y COMO GUINDA: EL DIFÍCIL CARÁCTER DE FALÉIRO.



...QUE TUVO SONADAS BRONCAS CON MAGALLANES (POR QUIÉN DEBÍA PORTAR EL REAL ESTANDARTE, POR EJEMPLO). CARLOS I DARÁ ORDEN DE QUE FALÉIRO NO EMBARQUE Y SEA SUSTITUIDO POR JUAN DE CARTAGENA...



FALÉIRO, MAESTRO DE LA AVERIGUACIÓN DE LA LONGITUD A PARTIR DEL LUGAR DEL OBSERVADOR, PIERDE LA CABEZA Y SEGÚN LAS CRÓNICAS DE GASPAR DE SAN AGUSTÍN: SE VOLVIÓ LOCO FURIOSO, Y POR FIN VIÓ A MORIR RABIANDO...





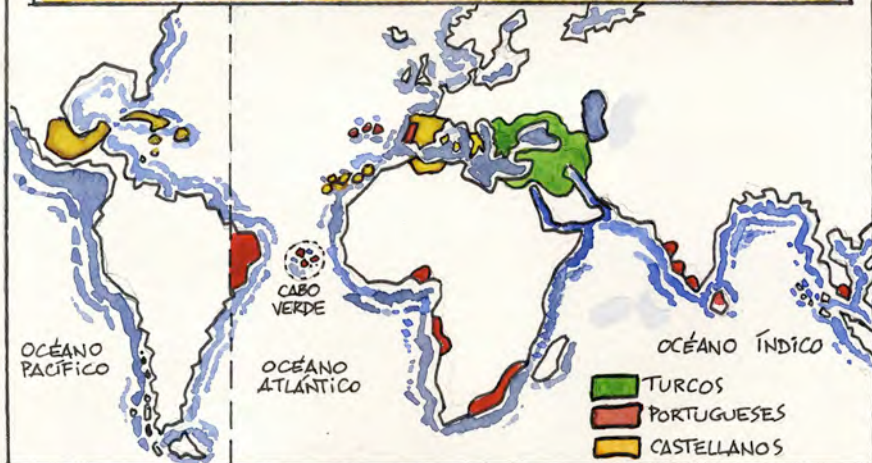
Pero... ¿por qué no usar la ruta ya conocida hacia las islas de las especias?

¿Por qué navegar en dirección contraria para llegar a un lugar conocido?

Por el Tratado de Tordesillas.



¿PERO Y LAS ISLAS DE LA ESPERTERIA? ¿EN QUÉ LADO QUEDAN? ¿ZONA CASTELLANA O PORTUGUESA?... ESTO HA DE QUEDAR CLARO, ADEMÁS HAY QUE ENCONTRAR NUEVAS RUTAS SEA COMO SEA PARA ROMPER EL MONOPOLIO TURCO DEL MEDITERRÁNEO.



...Y CON ESTA "EXCUSA", CASTILLA Y PORTUGAL SE REPARTEN EL MUNDO Y SE DISPONEN A COMERSELO.



...Y AHORA, LA TRIPULACIÓN... ¡NOBLES HOMBRES DEL MAR! AUNQUE TAMBIÉN HAY QUE ACLARAR QUE ENTRE LOS APROXIMADAMENTE 240 TRIPULANTES; INEVITABLEMENTE SE COLARON VARIOS AVENTUREROS Y ALGUN QUE OTRO DELINCUENTE PROFUGO DE LA JUSTICIA...



Y ASÍ EL 10 DE AGOSTO DE 1492, 5 NAVES DE SAN SEBASTIÁN: LA "TRINIDAD", LA "SAN ANTONIO", LA "CONCEPCIÓN", LA "VICTORIA" Y LA "SANTIAGO"... SOLO UNA REGRESARÁ...



LLEGAN A SANLÚCAR DE BARRAMEDA (CÁDIZ), DESDE DONDE SE REPARA LA EXPEDICIÓN... AUNQUE, CONTRA PRONÓSTICO, TENDRÁN QUE ESPERAR UN MES LARGO EN SANLÚCAR...



¡BUEN JEFE! ¿ESTO PARA MAÑANA NO VA A ESTAR, YA LE AVISO! AMÁS LAS PIEZAS HAY QUE PEDIRLAS A OPORTO, HAY HUELGA EN EL ASTILLERO, EL LUNES SE ME CASA UNA HIJA... ¡FÚ! YA LE DIGO JEFE, AQUÍ TENGO TAJO PA' UN MES LARGO...



¡POR FIN A MEDIADOS DE SEPTIEMBRE DE 1492, LA EXPEDICIÓN ZARPA DE SANLÚCAR!

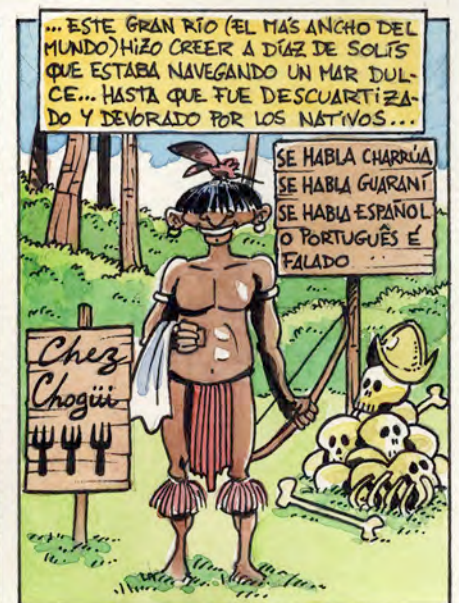


¡YA ESTÁ BIEN! ¡NO EMBARCAIS AHORA MISMO, O YO ME LARGO!! ¡NO PIERDO NI UN MINUTO MÁS!!



¡MIRE CAPITÁN, LAS ISLAS DE CABO VERDE!... ¡DÍZEN LOS MUCHACHOS QUE CONOCEN UNOS GARITOS...
¡MALDITA SEA!! ¡NO PARAMOS MÁS HASTA QUE LLEGUEMOS A LAS INDIAS!!





Y VOLVIENDO A NUESTRA EXPEDICIÓN, MAGALLANES COMETE EL MISMO ERROR Y TAMBIÉN CREE QUE ESTE ES EL PASO HACIA EL OCEANO PACÍFICO...

CAPITÁN, ¿SEGURO QUE VAMOS BIEN?

...ESTO... ¡POR SUPUESTO! ¿ES QUE OSAS DUDAR DEL GRAN MAGALLANES?

GRAN DECEPCIÓN, HAY QUE DAR LA VUELTA. CIERTO MALESTAR SE VA APODERANDO DE LA TRIPULACIÓN...

BUENO, BUENO... ESTO HA SIDO UN LÍGERO CONTRATIEMPO DEL QUE TODOS HABÉIS SIDO UN POCO RESPONSABLES... EHÉM...

ADemás EL CLIMA EMPEORA CON FUERTE SE DIRIGEN AL SUR... LOS ANIMOS SE CALDEAN...

HAN LLEGADO A LAS COSTAS DE PATAGONIA...



EN EL TRAYECTO DESDE EL RÍO DE SOLÍS LA NAVE "SANTIAGO" SE HUNDE. HAY QUE FONDEAR Y ESPERAR LA LLEGADA DE LA PRIMAVERA AUSTRAL, EL LUGAR ELEGIDO ES LA BAHÍA DE SAN JULIÁN...



ALÍ CONOCEN A LOS INDIOS PATAGONES, DESCRITOS POR ANTONIO PIGAFETTA, SOBRESALIENTE (AVENTURERO) DE LA EXPEDICIÓN COMO "...DE ESTATURA GIGANTESCA, ROSTRO TENIDO DE ROJO, CON LOS OJOS CIRCULADOS DE AMARILLO, VESTIDOS DE PIELS COSIDAS ENTRE SÍ..."

¡CHE, QUÉ BUENO QUE VINIERON!... ÉT-TEEE ¿QUERÉS VOS UN MATE?



TAMBIÉN DESCRIBE LA FAUNA LOCAL, COMO EL GUANACO "...TIENE LA CABEZA Y LAS OREJAS DE MULA, EL CUERPO DE CAMELLO, LAS PIERNAS DE CIERVO Y LA COLA DE CABALLO..."

¿YOOO?



"...LOS LOBOS MARINOS SON DE DIFERENTES COLORES Y MÁS O MENOS DEL TAMAÑO DE UN BECERRO..."

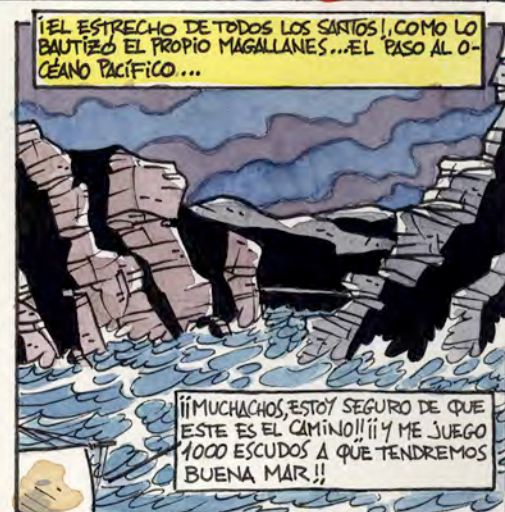


PARECE QUE LAS RELACIONES CON LOS PATAGONES FUERON MÁS O MENOS BUENAS... TAL VEZ SE DEBIÓ A QUE ESTOS INDIOS RONDABAN LOS 2 METROS DE ALTURA, MIENTRAS QUE LA ESTATURA MEDIA DEL ESPAÑOL DE LA ÉPOCA ERA MUCHO MENOR...

¿VIT-TE OSVALDITO?, LOS GASHEGOS SON DEL TAMAÑO DE PIBES, PERO CON BARBA...

¡CHE, LOCO!





De las 5 naves que
zarparon de Sevilla, solo
3 han conseguido atrave-
sar el Estrecho de Maga-
llanes...
Ante la incertidumbre
de lo venidero se imponen
los racionamientos de
viveres y la austeri-
dad a bordo...



NO VOLVERÁN A TOCAR TIERRA HASTA DENTRO DE 3 MESES, SERÁ EN LA ISLA DE GUAM (GUAYAM PARA LOS ESPAÑOLES HASTA FINALES DEL SIGLO XIX), PERO NO ADELANTEMOS ACONTECIMIENTOS, LO CIERTO ES QUE LA EXPEDICIÓN YA LLEVABA ENCIMA MÁS DE AÑO Y MEDIO DE NAVEGACIÓN...



SEGUN LOS ESCRITOS DE PIGAFETTA, AQUELLO NO SE PARECIA DEMASIADO A UN CRUCERO DE PLACER...



"LA GALLETA QUE COMIAMOS YA NO ERA MÁS PAN SINO UN POLVO LLENO DE GUSANOS QUE HABÍAN DEVORADO TODA SU SUSTANCIA (") ADEMÁS TENÍA UN OLOR FÉTIDO..."



"POR NO MORIR DE HAMBRE NOS HEMOS VISTO OBLIGADOS A COMER LOS TROZOS DE PIEL DE VACA QUE CUBRÍAN EL MÁSTIL MAYOR..."



"LAS RATAS TAN REPUGNANTES PARA EL HOMBRE, SE HABÍAN VUELTO UN ALIMENTO TAN BUSCADO, QUE SE PAGABA HASTA MEDIO DUCADO POR CADA UNA..."



ADEMÁS DE LA TREMENDA HAMBRE, EL ESCORBUTO TAMBIÉN HARÁ ESTRAGOS ENTRE LA TRIPULACIÓN...



POR FIN, EL 6-III-1521, UNA TRIPULACIÓN DIEZMADA POR EL HAMBRE Y LA ENFERMEDAD, LLEGA A LAS ISLAS MARIANAS, QUE ELLOS BAUTIZARÁN 'ISLAS DE LOS LADRONES'.



...ESTE ES UN GRUPO DE ISLAS FORMADAS A PARTIR DE LAS CUMBRES DE LAS MONTAÑAS VOLCÁNICAS. HOY DÍA SU POBLACIÓN ES DE UNOS 250.000 HABITANTES Y FORMAN PARTE DEL TERRITORIO DE ESTADOS UNIDOS.



SON LOS PRIMEROS EUROPEOS QUE VISITAN ESTAS TIERRAS. LOS NATIVOS LES RECIBEN OFRECIENDO AGUA Y ALIMENTOS FRESCOS...



INMEDIATAMENTE, MAGALLANES RECLAMA LAS ISLAS PARA CARLOS I...



TODO VA BIEN, LA TRIPULACIÓN SE REPONE DE LA TERRIBLE TRAVESESÍA DEL PACÍFICO. INTERCAMBIAN TROZOS DE HIERRO POR COMIDA CON LOS NATIVOS...



PUES NO SE ESTÁ MAL AQUÍ! ...ESTE CERDO ME HA SALIDO POR 1 CLAVO Y 3 TUERCAS...

PERO UN ESTÚPIDO INCIDENTE ROMPERÁ LA CALMA. LOS NATIVOS ROBAN UNA BARCA, MAGALLANES MONTEA EN CÓLERA...



...MAGALLANES HA SOFOCADO UN MOTÍN, HA VENCIDO AL PACÍFICO, HA DESCUBIERTO NUEVAS TIERRAS; NO ESTÁ DISPUESTO A QUE UN SIMPLE MANGÜÍ LOCAL LE ROBE UNA BARCA. ANTE LA NEGATIVA DE LOS NATIVOS A DEVOLVER LA CHALUPA, DECIDE USAR UNA SUTIL ESTRATEGIA...



¡VAMOS CANTA! ¿PARA QUIÉN TRABAJAS? ¿QUÉ SABES DE MI BARCA? ¿DÓNDE ESTABAS AYER A ESTAS HORAS?!!

¿LE TRABAJÓ UN POCO EL HIGADO, JEFE?

EN OTRAS PALABRAS, INCENDIA LAS CABAÑAS DE LOS INDÍGENAS Y AJUSTICIA A UNOS CUANTOS QUE CREE RELACIONADOS CON EL ROBO... MAGALLANES DEJA MUY CLARO QUIÉN MANDA AQUÍ...



UNA VEZ "SOLUCIONADOS" LOS PROBLEMAS EN LAS MARIANAS LA EXPEDICIÓN SIGUE SU ANDADURA. LAS "ISLAS DE LA ESPECIERIA" YA NO PUEDEN ESTAR MUY LEJOS...



...Y ASÍ ES, PERO ANTES DE LLEGAR A LAS MOLUCAS DESCUBRIRÁN UN NUEVO TERRITORIO QUE SERÁ CLAVE EN LA FUTURA HISTORIA DE ESPAÑA: EL ARCHIPIÉLAGO QUE BAUTIZARÁN COMO "ARCHIPIÉLAGO DE SAN LAZARO"... LAS ISLAS FILIPINAS...



¡ATENCIÓN MUCHACHOS! HAY QUE PENSAR UN NOMBRE PARA ESTAS ISLAS...

...¡OTRO ARCHIPIÉLAGO DE LOS...!!

¡GÓMEZ, A FE MÍA QUE SOÍS TODO UN POETA!

DESDE ESTE AÑO 1521 EL ARCHIPIÉLAGO DE FILIPINAS FORMARÁ PARTE DEL REINO DE ESPAÑA HASTA 1898. SON 7.107 ISLAS HABITADAS HOY DÍA POR MÁS DE 100 MILLONES...



ES UN PARAÍSO DE LA BIODIVERSIDAD, EL PAÍS DE LAS ORQUÍDEAS, LOS LOROS DE COLORES Y UNA MULTITUD DE ANIMALES DESCONOCIDOS EN LA VIEJA EUROPA...



...ADEMÁS: ORO, COBRE, MADERAS TROPICALES Y LAS DESEADAS ESPECIAS: CANELA, CLAVO, PIMIENTA, NUEZ MOSCADA...



HABRÁ QUE ESPERAR 44 AÑOS PARA QUE MIGUEL LÓPEZ DE LEGAZPI FUNDE EL PRIMER ASENTAMIENTO ESPAÑOL: CEBÚ (1565), 6 AÑOS DESPUÉS SE FUNDARÁ LA CAPITAL, MANILA...



LA EXPEDICIÓN SE ADENTRA EN EL ARCHIPIÉLAGO. VAN TOMANDO CONTACTO CON LOS LÍDERES TRIBALES Y, EN GENERAL, SON BIEN RECIBIDOS...



MAGALLANES SE IMPLICA EN LA POLÍTICA LOCAL Y A CAMBIO DE LA CONVERSIÓN AL CRISTIANISMO OFRECE SU AYUDA A UNO DE LOS REYES LOCALES PARA LUCHAR CONTRA EL REY DE LA ISLA DE MACTÁN: LAPU-LAPU.



MAGALLANES, CON 60 HOMBRES, PRESENTA BATALLA ENFRENTA A 1500 NATIVOS MANDADOS POR LAPU-LAPU, Y ADEMÁS PROTEGIDOS POR UN ARRECIFE QUE IMPIDE ACERCAR LOS BARCOS.



ASÍ, DEBEN ACERCARSE EN BARCAS CON EL AGUA POR LOS MUSLOS HAN DE DEFENDERSE DE LOS FURIOSOS NATIVOS QUE ESPERAN EN LA ORILLA. LA COSA PINTA MAL...



LA DERROTA ESPAÑOLA ES INAPELABLE. MAGALLANES, HERIDO GRAVE EN PIERNA Y BRAZO, "CUBRE" LA RETIRADA... EL CAPITÁN ES LINCHADO Y DESCUARTIZADO...



...LOS SUPERVIVIENTES HAN DE SALIR POR PIERNAS. SOLO EL SANTO NIÑO JESÚS DE CEBÚ, DONADO POR MAGALLANES, QUEDARÁ COMO PRUEBA DE SU PASO POR FILIPINAS...



APROVECHANDO LOS FUNERALES POR MAGALLANES HAREMOS UN INCISO PARA COMENTAR UN SUCESO QUE ESTÁ SIENDO IGUALMENTE IMPORANTE AL OTRO LADO DEL PACÍFICO... DESDE LA LLEGADA DE CRISTÓBAL COLÓN, LAS EXPEDICIONES AL NUEVO MUNDO SE HAN SUCEDIDO SIN PAUSA AUMENTANDO LAS POSESIONES ESPAÑOLAS DE ULTRAMAR. DOS SON LOS GRANDES ARTIFICES DE ESTA AMPLIACIÓN DE TERRITORIO: VASCO NÚÑEZ DE BALBOA Y HERNÁN CORTÉS, QUE TRABAJABAN LA ZONA CENTROAMÉRICA-CARIBE...



VASCO NÚÑEZ DE BALBOA (1495-1519) PARTICIPÓ EN VARIAS CAMPAÑAS POR EL CARIBE, LO QUE LE PROPORCIONÓ ALGO DE DINERO...



CON ESA PASTA SE ESTABLECIÓ EN LA ESPAÑOLA (HOY REPÚBLICA DOMINICANA) CON LA IDEA DE CRIAR CERDOS Y TRABAJAR LA TIERRA, PERO...



...EL GANADO NO SE ADAPTA, ES ÉPOCA DE TORNADOS, ETC... RESULTADO: LA RUINA Y LOS ACREEDORES...



EN 1507 SE EMBARCA COMO POLIZÓN ESCONDIDO EN UN BARRIL. TIENE QUE HUIR HASTA QUE LAS COSAS MEJOREN...



...Y YA FUERON, "HACER ALGO DE CASA", ACEPTADO DE NUEVO ENTRE LAS TROPAS, COMIENZA A EXPLORAR EL ISTMO DE PANAMÁ. AL TIEMPO VA RECAUDANDO ORO A LOS INDÍGENAS QUE SE CRUZAN CON SU EXPEDICIÓN...



EN 1510 FUNDÓ LA PRIMERA CIUDAD PERMANENTE EN AMÉRICA CONTINENTAL: SANTA MARÍA LA ANTIGUA DEL DARIÉN...



[illegible]

¿Y COMO DICES QUE SE LLAMA ESTA TIERRA?

¡CAN-CUN!

¡PUES NO ESTÁ MAL!... CUANDO ME RETIRE IGUAL MONTO UN NEGOCIETE POR AQUÍ...

A hand-drawn map of Central Mexico. The Aztec Empire is shown in green, labeled 'IMPERIO AZTECA'. Surrounding regions include Chichimecas to the northwest, Tlaxcaltecas to the north, Mayas to the east (in a red area), Zapotecas to the southeast, and Tlaxcaltecas to the south. The Gulf of Mexico is labeled 'GOLFO DE MÉXICO' and the Pacific Ocean is labeled 'OCEANO PACÍFICO'.

A VER CHICOS, LA TÁCTICA ES LA SIGUIENTE: VOSOTROS SALIS EN PRIMERA FILA; Y LUEGO NOSOTROS, YA, SI ESO...

A vibrant, cartoon-style illustration of an ancient Egyptian city, likely Thebes. The scene is dominated by several large pyramids of varying sizes, some with hieroglyphs on their sides. A wide river, presumably the Nile, flows through the city, with small boats visible. The city is filled with various buildings, including a large red-roofed structure and several smaller houses. The background features a range of mountains under a blue sky with white clouds. The overall style is that of a children's book illustration.

Bien, regresemos a las Islas Filipinas... Una vez llorado y despedido Magallanes se elige nuevo jefe de la expedición: Duarte Barbosa, escritor, comerciante...

...¡Y CUÑADO DE FERNANDO DE MAGALLANES!...

...NAAAH..., LO QUE HA PASADO ES QUE MI CUÑADO NO TENÍA NI IDEA DE COMO GESTIONAR ESTOS TEMITAS. YO YA SE LO HABÍA ADVERTIDO: ¡ASÍ NO FERNANDO, QUE HAY QUE IMPONERSE! ¡QUE SÍ NO TE COMEN FERNANDO, Y BIABLUBLI...



EN FIN, EL CASO ES QUE TRAS EL TRÁGICO SUCESO DE MACTÁN, LA FLOTA REGRESA A CEBÚ. AQUÍ, DUARTE BARBOSA Y VARIOS OFICIALES SON INVITADOS A UN BANQUETE OFRECIDO POR EL REY DE LA ISLA.



EL BANQUETE RESULTA SER UNA TRAMPA. DUARTE BARBOSA, "EL CUÑADO LISTO", ES ENVENENADO JUNTO A TODO SU SEQUITO...



...OTRA VEZ SIN CAPITÁN. SE ELEGIRÁ AHORA A JUAN LÓPEZ DE CARVALHO. ¡UN BUEN PAJARO!



LA PRIMERA DECISIÓN QUE TOMA ES LA DE INCENDIAR LA NAVE "CONCEPCIÓN". LOS HOMBRES QUE QUEDAN SE REPARTEN ENTRE LA "VICTORIA" Y LA "TRINIDAD"...



SALEN POR PIERNAS OTRA VEZ Y ARRIVARÁN A LA ISLA DE BORNEO...

¡NO QUIERO MÁS BRONCAS! ¡AL QUE LA LIE, LO FUSILO EN EL ACTO!



ESTA VEZ SE USAN LA PAZ Y LA DIPLOMACIA Y EL RESULTADO ES ÓPTIMO, SON BIEN RECIBIDOS POR EL REY DE LA ISLA...



DEBIDO A SUS MALAS PRÁCTICAS Y COMPORTAMIENTO, LÓPEZ DE CARVALHO ES DESTITUIDO... SE ELIGE AHORA COMO NUEVO JEFE A GONZALO GÓMEZ DE ESPINOSA...



Llegados a este punto de la película hemos de hacer una aclaración: esta expedición no fue de rapina o confiscación, su finalidad era exploratoria, política y comercial. Se intercambiaron bienes altamente apreciados por ambas partes.

EN BORNEO TIENEN LA SUERTE DE AMPLIAR SUS CONOCIMIENTOS ZOOLOGICOS. DESCUBREN ESPECIES DESCONOCIDAS COMO EL ELEFANTE, EL RINOCERONTE, EL DRAGON DE KOMODO...



EN RESUMEN, TODO VA BIEN. GÓMEZ DE ESPINOSA AL MANDO DE LA "TRINIDAD" Y JUAN SEBASTIÁN ELcano AL MANDO DE LA "VICTORIA"; PARTEN DE BORNEO AFRONTANDO LA ETAPA REINA... ¡LAS ISLAS DE LA ESPECIERIA AL FIN! LAS MOLUCAS... ES EL MES DE NOVIEMBRE DE 1521...



CASTELLANOS Y PORTUGUESES SE ENCONTRARON CARA A CARA EN LAS MOLUCAS. INEVITABLEMENTE SURGIERON CONFLICTOS...



¡SI TÚ ERES JOÃO DA SILVA, EL HIJO DE LA PANADERA DE ELVAS!!

E VOÇÊ É PEPE PÉREZ, DE BADAJOZ! AQUELE QUE ROUBOU MINHA NAMORADA!!

...HAY QUE DECIR QUE PESE A TODAS LAS DIFERENCIAS, AMBAS MONARQUÍAS FAVORECIERON SIEMPRE LA DIPLOMACIA SOBRE EL CONFLICTO BÉLICO...



HAY QUE VER QUE, SIENDO VECINOS EN ESPAÑA, HEMOS VENIDO A ENCONTRARNOS AL OTRO LADO DEL MUNDO...

¡¡DEJEMONOS DE CHORRADAS!! ¡¡A MIS BRAZOS!!

UM ABRACO IRMÃO!

ADemás DE LA COCINA, LAS ESPECIAS SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE COLONIAS Y PERFUMES. DADO QUE LA HIGIENE PERSONAL NO ERA ALGO MUY VALORADO PODEIS IMAGINAR...



¡SI SEÑOR! ¡ESTO ES TRIUNFAR!

1 MEDIDA DE CLAVO SE CAMBIA EN ESPAÑA POR 7 MEDIDAS DE ORO. SE CREE FIRMEMENTE QUE LA NUEZ MOSCADA EVITA LA PESTE...

...Y PARA ESAS ALMORRANAS BRAVAS SE FROTA ESTE CHILE HABANERO POR LA ZONA Y VERÁ USTED QUE MEJORÍA...



NO SE YOOO...

¿QUIÉN ES AQUÍ EL MÉDICO?

PERO HAY QUE ELEGIR BIEN LA ISLA EN LA QUE FONDLEAR, MUCHAS DE ELLAS ESTÁN HABITADAS POR TRIBUS CANNIBALES...



¡PONGÁME CUARTOKILO DE LO MÁS TÍPICO DE POR AQUÍ!

LA DIETA DE LOS ESPAÑOLES SE COMPONE DE PRODUCTOS LOCALES NO HUMANOS: COCO, ARROZ, PLÁTANOS; LA CARNE DE CERDO, BÚFALO Y CABRA...

MMH... ¿ASÍ QUE EL NUEVO COCINERO NO ES DE AQUÍ, EH?



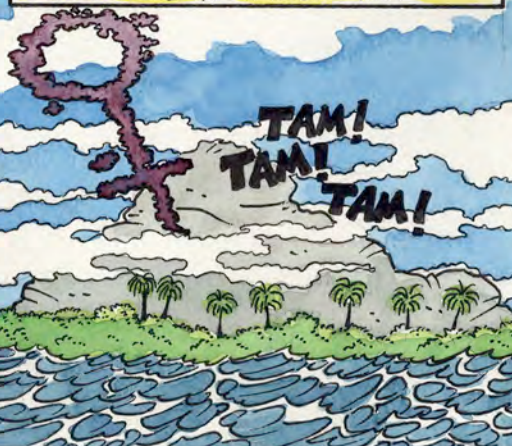
ENTRE LA LEYENDA Y LA IMAGINACIÓN NOS QUEDAN DATOS DE LA ZONA...



COMO QUE JAVA ES RICA EN CANELA Y PIMIENTA, Y SUS MARES IDEALES PARA LAS PERLAS...



...EL MISTERIOSO REINO DE CAMOGUÍA DONDE ABUNDA EL RUIBARBO; O LA ISLA DE OCOLORO, EN LA QUE SOLO VIVEN MUJERES QUE SON FECUNDADAS POR EL VIENTO. SI EL BEBÉ ES NIÑO MORIRÁ, SI ES NIÑA VIVIRÁ EN LA ISLA TODA SU VIDA...



TAM!
TAM!
TAM!

BIEN, EL OBJETIVO SE HA LOGRADO. LAS DOS NAVES ESTÁN CARGADAS DE ESPECIAS. AHORA ES MOMENTO DE INICIAR EL REGRESO A CASA... ELCANO TOMA LA DECISIÓN DE NO REGRESAR POR EL CAMINO DE IDA, LO CUAL SUPONDRA UN ÉXITO: LA CIRCUNAVIGACIÓN DE LA TIERRA.



PERO EN LA "ITV" DE LAS NAVES SE DESCUBRE UNA VÍA DE AGUA EN LA "TRINIDAD". GÓMEZ DE ESPINOSA DEBE HACER REPARACIONES...



ELCANO, AL MANDO DE LA "VICTORIA", DECIDE QUE NO ESPERAN MÁS Y ZARPA... LA "TRINIDAD" SE QUEDA EN LAS MOLUCAS POR EL MOMENTO.



LAS REPARACIONES EN LA "TRINIDAD" SE PROLONGARÁN UNOS TRES MESES.



CUANDO POR FIN SE HACEN A LA MAR, UNAS TERRIBLES TORMENTAS OBLIGAN A GÓMEZ DE ESPINOSA A PEDIR SOCORRO A UN NAVÍO PORTUGUÉS QUE NAVEGABA POR LA ZONA... LOS TRIPULANTES DE LA NAVE SON APRESADOS...



PORTUGAL NO LOS LIBERARÁ HASTA 1527. ELCANO INTERCEDE POR ELLOS ANTE CARLOS I PARA LOGRAR SU LIBERACIÓN...



LA RESPONSABILIDAD DE VOLVER A CASA RECAE EN ELCANO. EN LA "VICTORIA" NAVEGAN 47 EUROPEOS Y 13 NATIVOS...



EN LA ISLA DE TIMOR, "QUE ES RICA EN SÁNDALO Y JENGIBRE", SE HARÁ EL ÚLTIMO AVITUALLAMIENTO ANTES DE LANZARSE AL OCEANO INDICO...

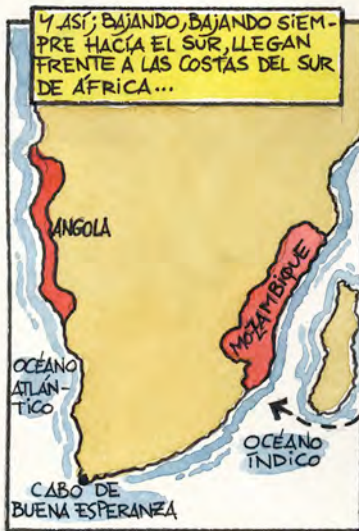


POR LAS NOTAS DE PIGAFETTA CONOCEMOS LA LISTA DE LA COMPRA: "6 BUFALOS, 10 CERDOS Y 10 CABRAS"; PAGADOS CON HACHAS, ESPEJOS, CUCHILLOS Y DEMAS QUINCALLA...



LA RUTA ELEGIDA POR ELCANO NO ESTÁ EXENTA DE RIESGOS, PERO ÉL ES UN MARINO HÁBIL Y EXPERTO QUE HA TOMADO LA DECISIÓN ACERTADA. REGRESAR POR "EL LAGO ESPAÑOL" (EL OCEANO PACIFICO) ES UNA LOCURA; AUNQUE EL INDICO ESTÁ LLENO DE TERRITORIOS PORTUGUESES, Y ADEMÁS ESTÁN LOS PIRATAS CHINOS Y MALAYOS, ES LA MEJOR OPCIÓN. LA CARGA NO DEBE CORRER EL MENOR RIESGO...





Bien, aprovechando que **Elcano** y los muchachos lo tienen ya a huevo, veamos que ha ocurrido en **España** en el trienio 1519-1522. ¿Que se han perdido los navegantes de la **Victoria**, que ha pasado desde aquel septiembre de 1519? ...

EN MARZO DE 1520, CARLOS I PIDE A LAS CORTES UNOS 400.000 DUCADOS; PARA SUFRAGAR LOS GASTOS DE SU CORONACIÓN COMO EMPERADOR EN ALEMANIA...



¡VAMOS, VAMOS SEÑORES! ¿QUE SON 400.000 ESCUDOS? ¡ESO YA ESTÁ AMORTIZADO POR DIOS!

CONSIGUE EL DINERO POR UN SOLO VOTO DE DIFERENCIA Y MARCHA RÁPIDO HACIA FLANDES DEJANDO AQUI CIERTO MOSQUEO Y MALESTAR...



¡RÁPIDO MUCHACHO, PREPARA MI CARRUAJE Y TIRA RECTO Y SIN ESCALAS HACIA FLANDES!

CARLOS I DEJA A ADRIANO DE UTRECHT (FUTURO PAPA ADRIANO VII) COMO GOBERNADOR DE CASTILLA Y A JUAN DE LANUZA COMO VIRREY DE ARAGÓN...



LOS CASTELLANOS TIENEN UN BUEN REBOTE CON SUS REPRESENTANTES EN CORTES POR SU DEBILIDAD ANTE EL REY. LOS SEGOVIANOS LINCHAN A SU DIPUTADO RODRIGO DE TORDESILLAS... EMPIEZA LA REBELIÓN COMUNERA.



¡HALA MAJO! SUBILACIÓN ANTICIPADA.

LA MECHA DE LA REBELIÓN CASTELLANA PRENDE RÁPIDO Y SE PRODUCEN SUBLEVACIONES EN TOLEDO, ZAMORA...



ADRIANO DE UTRECHT MANDA AL EJÉRCITO CONTRA SEGOVIA, PERO LA VIEJA VILLA CASTELLANA ES INDOMABLE Y DERROTA CON CLARIDAD AL EJÉRCITO REAL...



LOS COMUNEROS CASTELLANOS DIRIGIDOS POR PADILLA, BRAVO Y MALDONADO CAMINAN HACIA LA BATALLA FINAL: VILLALAR, 1521.



CONTRA PRONÓSTICO SE ACABA EL PROBLEMA. LOS TRES LÍDERES SON HECHOS PRISIONEROS Y CONDENADOS A MUERTE...



¡QUÉ PENA, TÍOS! ¡Í LO TENÍAMOS GANADO!!

ESTAS SUBLEVACIONES TAMBIÉN SE DAN EN ARAGÓN. HAY JALEO EN CIUDADES COMO VALENCIA, PALMA... LAS GERMANÍAS (HERMANDADES) SE LEVANTAN...



¿ESTO? ¡¡NADA CHÉ, UN PETARDET PARA LA FALLA DEL AYUNTAMIENTO!!

AQUI LA REBELIÓN NO FUE POLÍTICA COMO EN CASTILLA, SINO SOCIAL Y RELIGIOSA. SOCIAL PORQUE LOS TRABAJADORES YA ESTABAN MUY HARTOS DE LOS ABUSOS DE LA NOBLEZA...



¡VIGENTET, HAGA EL FAVOR DE NO MOVER EL ARROS!

...RELIGIOSA, PORQUE LOS CONVERSOS Y MORISCOS TRABAJABAN PARA LOS NOBLES, A LOS QUE JURABAN FIDELIDAD TOTAL... PERO EL RESULTADO ES IGUAL QUE EN CASTILLA: EL EJÉRCITO REAL APAGARÁ TODAS LAS BRASAS DE LA SUBLEVACIÓN.



VOLVAMOS A BORDO DE LA "VICTORIA". EL PANORAMA ES DESOLADOR; LA NAVE ESTÁ MUY DAÑADA; LOS HOMBRES ESTÁN ENFERMOS, DÉBILES, EXHAUSTOS... PERO AGUANTAN, YA CASI ESTÁN EN CASA... ATRÁS QUEDAN RECORRIDAS CASI 43.600 LEGUAS MARINAS. TODOS IGNORAN POR EL MOMENTO QUE SON LOS PROTAGONISTAS DE LA GESTA MÁS IMPORTANTE DE LA NAVEGACIÓN EN LA HISTORIA DE LA HUMANIDAD. SE ABRE PARA ESPAÑA, Y POR ENDE AL MUNDO ENTERO, NUEVAS RUTAS DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS PUEBLOS... ESPAÑA EXPLORÓ, ABRIÓ Y DOMINÓ LAS RUTAS DE LO QUE SE DENOMINÓ "EL LAGO ESPAÑOL" (EL PACÍFICO) DURANTE UN SIGLO Y MEDIO...



DE LOS 240 HOMBRES QUE ZARPARON DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA EN 1519, SOLO 18 AVISTARON EL CABO DE SAN VICENTE EL 4-IX-1522. DESDE SANLÚCAR REMONTARON EL GUADALQUIVIR Y CUATRO DÍAS MÁS TARDE ECHARON EL ANCLA EN SEVILLA... 3 AÑOS HA DURADO LA EXCURSIÓN...

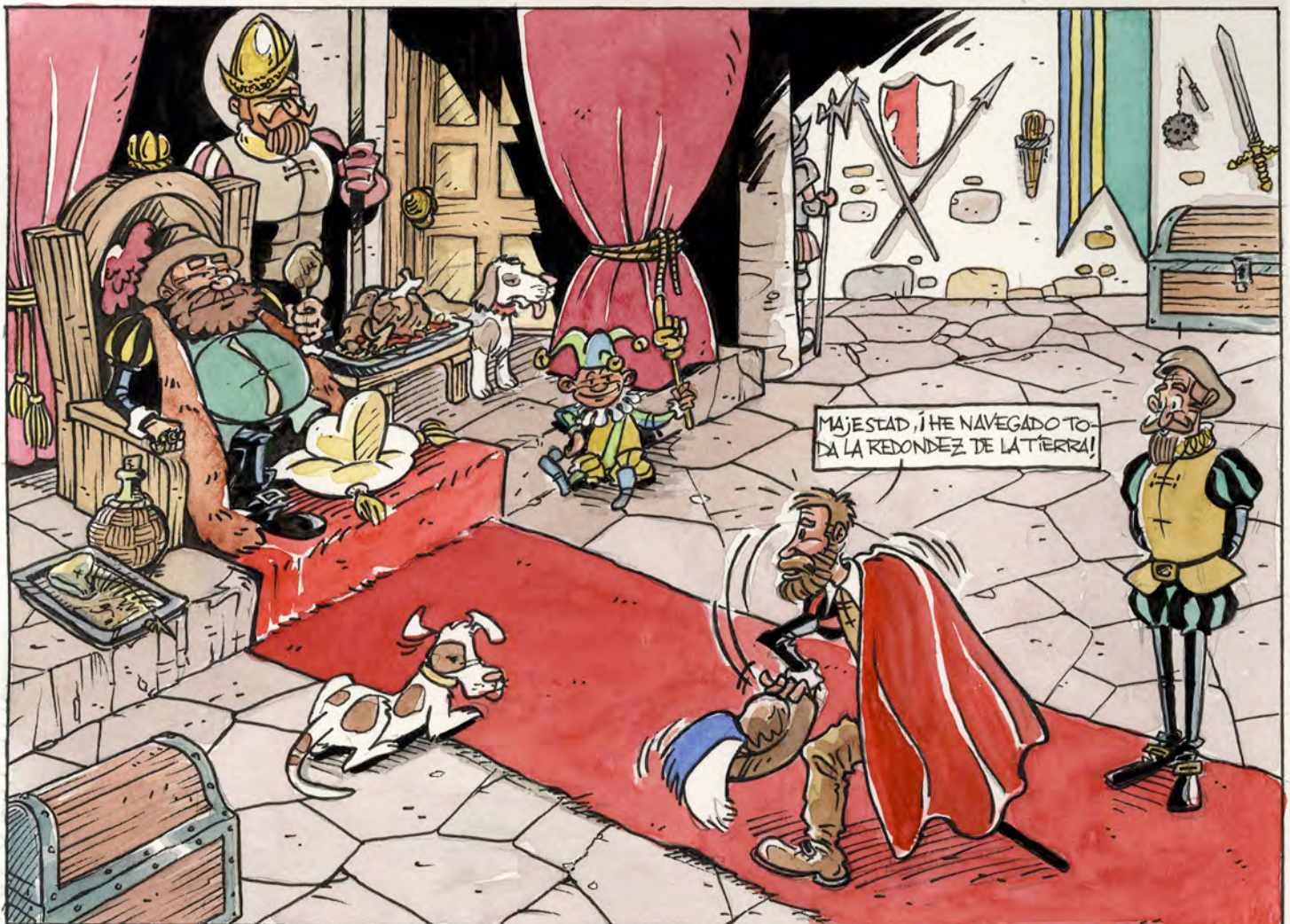


ESTOS FUERON LOS 18 HÉROES...

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| I. Juan Sebastián Elcano | X. Antonio Edez Colmenero |
| - Guetaria | - Ayamonte |
| II. Francisco Albo | XI. Fco. Róquez Portugués |
| - Axio | - Sevilla |
| III. Miguel de Rodas | XII. Juan Rodríguez |
| - Rodas | - Huelva |
| IV. Juan de Acurio | XIII. Diego Carmona |
| - Bermeo | - Bayona |
| V. Martín de Yudicibus | XIV. Juan de Arratia |
| - Savona | - Bilbao |
| VI. Hernando de Bustamante | XV. Vasco Gómez Gallego |
| - Mérida | - Bayona |
| VII. Nicolás el Griego | XVI. Juan de Santander |
| - Nauplia | - Santander |
| VIII. Miguel Sánchez de Rodas | XVII. Juan de Zubileta |
| - Rodas | - Baracaldo |
| IX. Hans | XVIII. Antonio Pigafetta |
| - Aquisgrán | - Vicenza |

LO PRIMERO QUE HACEN UNA VEZ ATRACADA LA "VICTORIA" ES PONERSE UNA CAMISA BLANCA Y BAJAR A TIERRA DESCALZOS Y CON UN CIRIO EN LA MANO; PARA ACUDIR A MISA, NO PENSEIS QUE IBAN DE FIESTA...





LA CARGA DE LA "VICTORIA" ERA TAN VALIOSA QUE PUDO PAGAR LAS 5 NAVES, SATISFACER LOS SALARIOS Y PRODUCIR SUCULENTOS BENEFICIOS...

EL EMPERADOR ESTÁ SATISFECHO... CONCEDE UN ESCUDO HERÁLDICO A ELCAÑO EN EL QUE SE LEE "PRIMUS CIRCUMDEDI ME" (EL PRIMERO QUE ME RODEASTE)...

TAMBIÉN APRUEBA UNA RENTA ANUAL VITALICIA PARA ELCAÑO... AUNQUE PARECE SER QUE NUNCA LA COBRÓ



CIERTAMENTE FUE UNA GESTA QUE DIO QUE HABLAR...

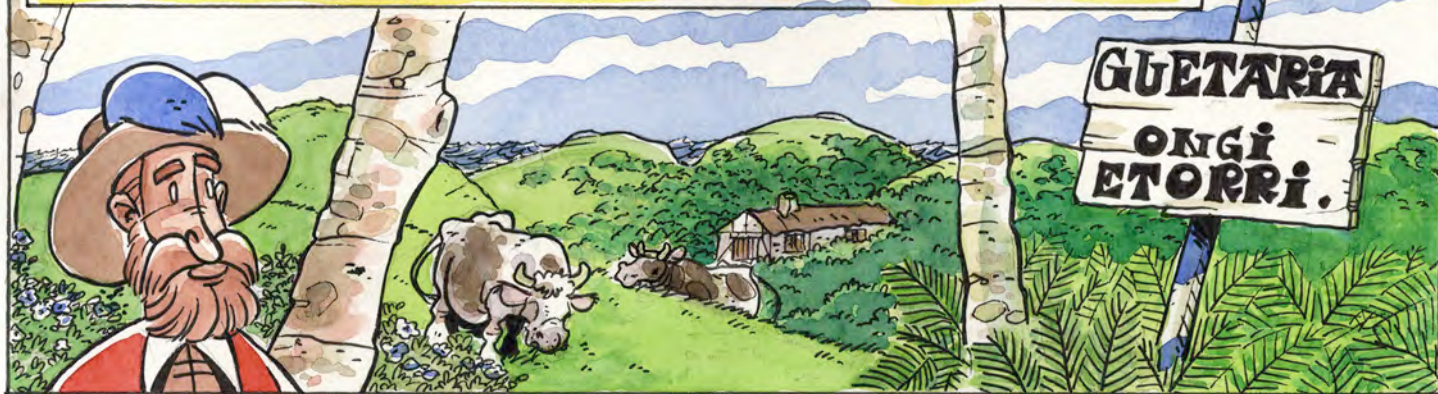


Cronología de la Expedición 1519-1522.

- **1519.** Zarpamos de Sanlúcar de Barrameda. Llegamos a Río de Janeiro y al Río de la Plata. Se nos hunde la "Santiago".
- **1520.** Descubrimos la costa de Patagonia y el Estrecho de Magallanes. Motín de San Julián. La "San Antonio" desertista.
- **1521.** El Océano Pacífico. Descubrimos y anexionamos las islas Marianas y las Filipinas. Muere Magallanes. Llegamos a las Molucas. Quemamos la "Concepción".
- **1522.** Navegamos el Océano Índico. La "Trinidad" es apresada por los portugueses. Bordeamos África. Problemas en Cabo Verde. El vi de septiembre, la "Victoria" llega a España. Juan Sebastián Elcano completa la primera circunnavegación del mundo demostrando su redondez navegable. Es la gesta más importante de la navegación en la historia de la Humanidad.



UNA VEZ PRESENTADAS LAS CUENTAS ANTE CARLOS I, EL CANO SE COGE UNOS DÍAS DE "ASUNTOS PROPIOS"...



LA TIERRA "TIRA MUCHO"...



AL TIEMPO, ENTRE BADAJOZ Y ELVAS, SE ESTÁN PRODUCIENDO NEGOCIACIONES HISPANO-LUSAS A CERCA DE LA PROPIEDAD DE LAS ISLAS MOLUCAS



TORDESILLAS ESTABLECIÓ UNA LÍNEA VERTICAL, PERO, DADA LA REDONDEZ DEL MUNDO, ÉSTA NO SOLUCIONA EL PROBLEMA, ¿DÓNDE QUEDA EL OTRO LÍMITE? Y SEGÚN ÉSTO, ¿DÓNDE CAERÍAN LAS MOLUCAS?...



LAS NEGOCIACIONES FRACASAN Y CARLOS I ORDENA LA PARTIDA DE UNA POTENTE EXPEDICIÓN PARA TOMAR POSESIÓN DE LAS MOLUCAS...



7 NAVES Y 450 HOMBRES ZARPAN DE A CORUÑA EL 24 DE JULIO DE 1525. EL CANO SE APUNTA SIN DUDARIO. TANTA CALMA NO LE SIENTA BIEN AL VETERANO MARINO...



AL MANDO DE LA EXPEDICIÓN ESTÁ GARCÍA JOFRE DE LOAISA... AUNQUE A EFECTOS PRÁCTICOS DE NAVEGACIÓN DELEGÓ BASTANTE EN...



JUAN SEBASTIÁN EL CANO; SERÁ EL SEGUNDO AL MANDO Y CAPITÁN DE LA "SANCTI SPIRITUS"...



TAMBIÉN CUENTA CON JOVENES PROMESAS, COMO ANDRÉS DE URDANETA, GUIRIZ COANO; FORMADO POR EL PROPIO EL CANO, Y QUE LLEGARÁ A SER EL MÁS GRANDE COSMOGRAFO DE SU TIEMPO...



ASÍ QUEDARON REPARTIDOS CAPITANES Y NAVES...

- I. "Santa María de la Victoria". García Jofre de Loaisa.
- II. "Sancti Spiritus". Juan Sebastián Elcano.
- III. "Anunciada". Pedro de Vera.
- IV. "San Gabriel". Rodrigo de Acuña.
- V. "Santa María del Parral". Jorge Manrique de Najera.
- VI. "San Lesmes". Francisco de Hojes.
- VII. "Santiago" (patache). Santiago de Guevara.

ELCANO REUNE EL CONSEJO DE CAPITANES Y PILOTOS. DESDE ESTE MOMENTO, EL NAVEGARÁ EN CABEZA Y TODOS SEGUIRÁN SUS AGUAS...



¡¡ AQUÍ EL QUE SABE DE ESTO ES SERVIDOR!! ¡¡ AL QUE NO LE GUSTE QUE, SALTE POR LA BORDA!!

URDANETA ALUCINA CON LOS PECES VOLADORES: TIENEN ALAS COMO CASI DE MURCIÉLAGO, AUNQUE SON DE PESCADO, Y ESTAS VUELAN Y ANDAN A MANADAS...



EL 17-XI-1525 AVISTAN LAS COSTAS DE BRASIL... YA QUE ES TERRITORIO PORTUGUÉS, SE OPTA POR PASAR DE LARGO...



LA PRIMERA PARADA SERÁ EN LA ISLA DE LA GOMERA. UNA ESTANCIA DE 12 DÍAS EN LA QUE SE HARÁ AGUA, RECOGIDA DE VIVERES, PEQUEÑAS REPARACIONES...



PARA ROMPER LA MONOTONÍA, UNA NAVE PORTUGUESA SE CRUZA EN SU CAMINO... AL MOMENTO ES APRESADA ENTRE LA "SAN GABRIEL" Y LA "SANTIAGO". ESTA CAPTURA PROVOCA UNA FUERTE BRONCA ENTRE LOS CAPITANES ACUÑA Y GUEVARA POR QUIÉN SE DEBE APROPIAR EL MÉRITO...



¡¡ ESTA PIEZA ES NUESTRA!!

¡¡ SOLTAD ESTA CAPTURA NOS PERTENECE!!

MAL TIEMPO DE TORMENTAS Y TEMPORALES ACOMPAÑAN A LA EXPEDICIÓN FRENTE A LA COSTA AFRICANA... EL 15-X-1525 DESCUBREN LA ISLA DE SAN MATEO (HOY ANNOCÓN, EN EL GOLFO DE GUINEA). ES MOMENTO DE REPONERSE, Y DE PASO HACER UN JUICIO SUMARISIMO A GUEVARA Y ACUÑA, Y 6 MARINOS QUE INTENTARON AMOTINARSE CONTRA ELCANO



MALA MAR, NUEVOS TEMPORALES PARA NO PERDER LA COSTUMBRE... DOS NAVES DESAPARECEN EN LAS TORMENTAS...



¡¡ CAPITÁN, NOS FALTAN DOS NAVES!!

¡¡ BAH, ES LO NORMAL EN ESTAS EXPEDICIONES!! ...

EL 12-I-1526 LLEGAN A SANTA CRUZ. ELCANO DECIDE ESPERAR ALLÍ UNOS DÍAS POR SI SE PRODUCE EL REENCUENTRO CON LOS DESAPARECIDOS...





COMO NO VIENE NADIE, SE DECIDE CONTINUAR VIAJE. ANTES DE MARCHAR DEJAN EN UN ISLOTE UNA GRAN CRUZ Y DEBAJO UNA OLLA CON INDICACIONES PARA ENCONTRARSE MÁS ADELANTE...



...EN EL PUERTO DE LAS SARDINAS, DONDE IBAN A HACER AGUA Y LLENAR...



...TAMPOCO AQUÍ SE PRODUCE EL REENCUENTRO, ASÍ QUE EL CANO DECIDE ATACAR EL PASO DEL ESTRECHO.



¡PERO SE EQUIVOCA EN EL PUNTO DE ACCESO! ENTRE LA NIEBLA SE OYEN LOS CRUJIDOS DE LOS CASCOS DE LAS NAVES CHOCANDO CONTRA LAS ROCAS...



LOS BARCOS NO PUEDEN SEGUIR...



SE DECIDE FLETAR UNA CHALUPA PARA EXPLORAR EL PASO...



...ENTRETANTO, SUBE LA MAREA Y LOS BARCOS QUEDAN LIBERADOS DE LAS ROCAS Y VUELVEN A SALIR A MAR ABIERTO...



EL CANO VUELVE A REUNIR EL CONSEJO DE CAPITANES. SE ENCARGA A ANDRÉS DE URDANETA Y SEIS MARINOS MÁS, IR A RESCATAR A LOS NAUFRAGOS QUE HABÍAN QUEDADO ATRÁS...





MIENTRAS, LA EXPEDICIÓN DE RESCATE DE URDANETA, CONOCE A LOS INDIOS SELKNAM (ONAS)...MUY ALTOS ELLOS. LOS INDIOS LOS ACOMPAÑAN A CAMBIO DE COMIDA, PERO...



UNA VEZ REUNIDOS TODOS LOS EFECTIVOS, ES MOMENTO DE AFRONTAR EL ATAQUE FINAL...



URDANETA REFIERE DOS DESERCIONES: LA "ANUNCIADA", QUE DECIDIÓ IR A LAS MOLUCAS POR EL CABO DE BUENA ESPERANZA; Y LA "SAN GABRIEL", QUE PRETENDE VOLVER A ESPAÑA PASANDO POR BRASIL... SERÁ APRESADA POR FRANCÍA...



EN CUANTO AL PARTE METEOROLÓGICO, EL DE TODOS LOS DÍAS: MALÍSIMO.

MUCHACHOS, ME TEMO QUE HOY TAMPOCO PODEMOS TENDER LA COLADA...



AL MENOS NO TIENEN PROBLEMAS DE AGUA NI ALIMENTOS...



PARA MÍ, PINGÜINO EN SALSA VERDE Y SOLOMILLO DE GUANACO. EXCELENTE ELECCIÓN.

¿LAS CROQUETAS DE ARMADILLO VIENEN CON GUARNICIÓN?

...LA PESCA ES TAN ABUNDANTE QUE PUEDE PRÁCTICARSE CON LAS MANOS DESNUDAS...



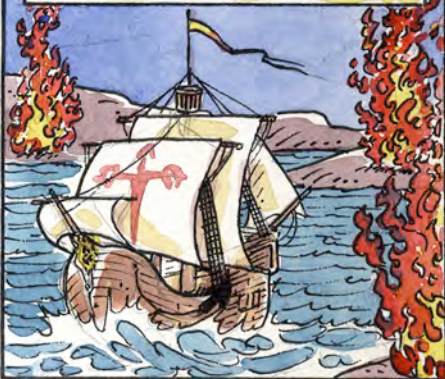
¡PESCADO, PESCADO, PESCADO! ¡TODOS LOS DÍAS PESCADO!

...SE ALIMENTAN POR PRIMERA VEZ DE FOCA...



EN FIN, CON BUEN PAN Y VINO...

LAS GRANDES HOGUERAS DE LOS INDIOS SE VEN DE VEZ EN CUANDO EN LAS ORILLAS; DE AHÍ EL NOMBRE DE LA ZONA: TIERRA DE FUEGO...



LA NAVEGACIÓN SIGUE ENDURECIÉNDOSE POR MOMENTOS...



BLERGS...

¡VIGIAAA!

LOS PIOJOS SE CONVIERTEN EN UNA EPIDEMIA ENTRE LA TRIPULACIÓN... ALGUNO LLEGA A MORIR POR LOS BICHOS...



LA MORAL ESTÁ MUY BAJA. LA DUREZA DE LA SINGLADURA HACE MELLA EN LA MARINERÍA...



¡CAPITAAAÁN!!
¡QUEREMOS VOLVER A CASA!!
BUAAAAH!!

ELCANO ARENGA ENTÓNCE A LAS TRIPULACIONES...

...Y ENTÓNCE, FERNANDO Y YO NOS CARGAMOS CADA UNO EN LA CHEPA UNA NAVE, Y, AL GRITO DE ¡GLORIA O MUERTE! ATRAVESAMOS EL ESTRECHO A NADO... ¡ESO SÍ QUE FUE DURO! ¡¡ESTO DE HOY DÍA SON CRUCERITOS DE PLACER!!



48 DÍAS COMPLETOS DURÓ LA TRAVESÍA DEL ESTRECHO...



YA EN EL PACÍFICO UN HURACÁN ACABA POR SEPARAR TODAS LAS NAVES. CADA UNA SIGUE UN CAMINO...



LA "SAN LESMES" PARECE SER QUE TERMINÓ EN TAHITI, LA "SANTA MARÍA DEL PARRAL" LLEGÓ A LAS CÉLEBES Y LA "SANTIAGO" NAVEGÓ UNOS 10.000 KM. HASTA NUEVA ESPAÑA...

"TENERIFE, TENERIFE; SEGURO QUE ESTO ES TENERIFE" ¡¡¡QUE VENGA AHORA MISMO EL TIMONEL!!



MIENTRAS, EN LA "SANTA MARÍA DE LA VICTORIA", EL ESCORBUTO ESTÁ HACIENDO ESTRAGOS. GARCÍA JOFRE DE LOAISA MUERE EL 30-VII-1526.



SE NOMBRA CAPITÁN DE LA EXPEDICIÓN A UN MUUY ENFERMO JUAN SEBASTIÁN ELCAÑO.



...QUE SIETE DÍAS DESPUÉS, EL 6-VIII-1526, FALLECE- RÁ TAMBIÉN DE ESCORBUTO EN "SU" OCEANO ...



El extraordinario marino guipuzcoano descansará para siempre en el Lago Español, el gran Pacífico, junto a su viejo compinche Fernando... los dos hombres que por primera vez domaron a la bestia azul y descubrieron sus secretos ...



FIN

JORGE R. 1999

