



Visita al Cuartel Nuestra Señora de los Dolores



MINISTERIO DE DEFENSA



VISITA AL CUARTEL NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES



MINISTERIO DE DEFENSA



Catálogo de Publicaciones de Defensa
<https://publicaciones.defensa.gob.es>



Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado
<https://cpage.mpr.gob.es>

publicaciones.defensa.gob.es
cpage.mpr.gob.es

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

© Autor y editor, 2023

NIPO 083-23-045-1 (edición impresa)

NIPO 083-23-046-7 (edición en línea)

Depósito legal M 4211-2023

Fecha de edición: febrero de 2023

Maqueta e imprime: Imprenta Ministerio de Defensa

Las opiniones emitidas en esta publicación son exclusiva responsabilidad del autor de la misma.

Los derechos de explotación de esta obra están amparados por la Ley de Propiedad Intelectual. Ninguna de las partes de la misma puede ser reproducida, almacenada ni transmitida en ninguna forma ni por medio alguno, electrónico, mecánico o de grabación, incluido fotocopias, o por cualquier otra forma, sin permiso previo, expreso y por escrito de los titulares del copyright ©.

En esta edición se ha utilizado papel 100% libre de cloro procedente de bosques gestionados de forma sostenible.

CUARTEL NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES

Durante siglos la política Naval española estuvo volcada en el Mediterráneo, pero a raíz del descubrimiento de América y debido al intenso tráfico entre la península y sus colonias, la política Naval cambia sus miras hacia el océano Atlántico. Es a principios del siglo XVIII, el ministro Patiño reorganiza la Armada, dividiendo la península en tres zonas marítimas: la del Mediterráneo, la del Estrecho y la del Cantábrico, que comprende esta última desde la desembocadura del Bidasoa (Francia) hasta la desembocadura del Miño (Portugal), y se escoge la ría ferrolana como capital del departamento, en donde se asentarán el Arsenal y los Astilleros.

El Arsenal y los Astilleros llevan consigo la necesidad de una protección que será dada por los Batallones de Marina, para los cuales se construye este Cuartel de Dolores. Diseñado por Joseph Petit de la Croix en 1751, finalizaron las obras por Julián Sánchez Bort en octubre de 1771. Desde entonces y hasta hoy en día ha estado ocupado por fuerzas de Infantería de Marina.

ENTRADA

El Cuartel de Dolores terminó de construirse reinando en España Carlos III y está construido como un cuadrado de 100 varas de lado (83 metros) con tres plantas en cada lado, excepto el lado sur, en el que tiene unos sótanos aprovechando la bajada natural del terreno hacia el mar. Se concibe como un conjunto arquitectónico autónomo, enclavado en el interior del recinto fortificado de la ciudad, pero separado de la trama urbanística, aislándolo con extensas áreas de terreno libre e todo su entorno «para la evolución de los Batallones y uso de Su Majestad». En esta imagen podemos ver su situación en el monte de Esteiro, a mitad de camino entre el Arsenal y los Astilleros

Durante aquella época los cuarteles y edificios militares y públicos en general, además de su función de alojamiento de tropas, se concebían como imágenes representativas y simbólicas del poder Real, motivo por el cual eran elaboradas con cierta suntuosidad, como ocurre con esta fachada del Cuartel de Dolores. La entrada situada en el centro de la fachada principal, está adornada por columnas de orden Dórico pareadas, aisladas y de una sola pieza con retro-pilastras que soportan una cornisa, en la



Ferrol — Cuartel de Dolores



que se puede leer en letras de bronce «Cuartel de N. S. de los Dolores» sobre la que hay una balconada de hierro forjado, encima de la cual, a la altura de la segunda planta hay un Escudo de Armas cuartelado en cruz. Este escudo se sometió durante el año 2005 a un intenso trabajo de restauración que le devolvió todo su esplendor original, permitiendo contemplar perfectamente las Armas de Castilla en el 1.º y 4.º cuarteles y las de León en 2.º y 3.º. Sobre el escusón tres flores de lis, que representan las armas de los Borbones, dinastía reinante en aquel tiempo; acolado al escudo, al igual que en el escudo de la ciudad de Ferrol, lleva dos cañones y cuatro banderas (1 cañón y 2 banderas a diestra y siniestra), estando rodeado todo él con dos ramas de laurel como orla y teniendo por cimera la Corona Real en bulto entero, con cinco florones y cinco diademas a la vista y tres ocultas.

Franqueando la puerta, en la entrada del Cuartel podemos contemplar cuatro placas conmemorativas de distintos hechos históricos realizados por los hombres aquí destinados. El soldado Lois, héroe del crucero *Baleares* que murió en combate, salvando la vida de sus compañeros y fue distinguido con la Cruz Laureada de San Fernando; los soldados Rama y Cancela que fallecieron en cumplimiento de su

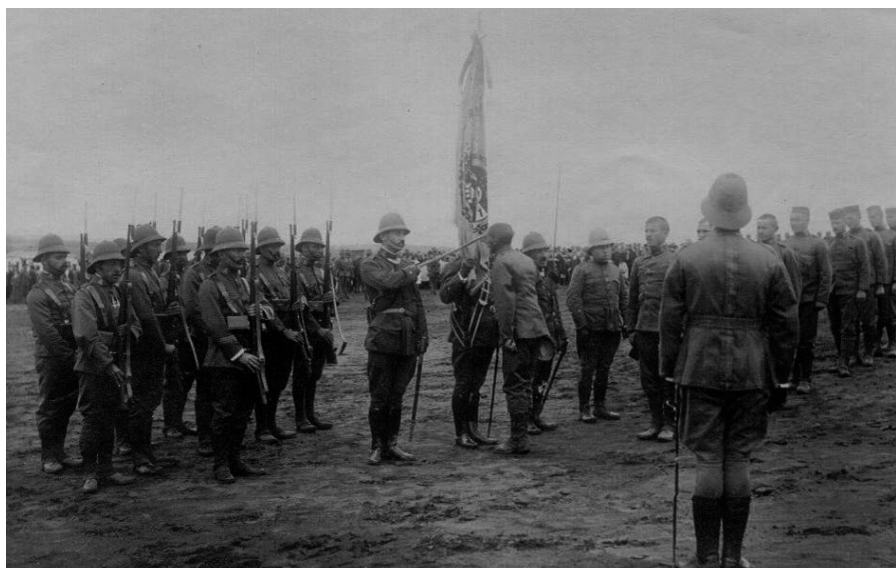


deber en Cuba (en la foto, el día que se inauguró esta placa en el Patio de Armas en 1911); una placa recordando a los hombres de los Batallones de Marina que participaron en la guerra de la Independencia, obtuvieron para esta Unidad la Corbata Azul de Tolosa por haber participado en la última batalla de esta guerra, derrotando al ejército francés en Toulouse (Francia); y la placa que recuerda la primera visita de S.M. el Rey Juan Carlos I a la Fuerza de Protección de la Armada, a la cual pertenecemos.

SALA DE BANDERAS

Podemos entrar en la Sala de Banderas de la Unidad, en donde se custodia la actual Bandera del Tercio del Norte luciendo todas las distinciones que a lo largo del tiempo consiguieron los hombres de esta Unidad (las Corbatas Azul de Tolosa, Blanca Pontificia, Morada de Casa Real, y tres al Mérito Militar) , donada por el excelentísimo Ayuntamiento de Lugo en abril de 2008, así como la anterior Bandera, también donada por el Ayuntamiento de Lugo y que se encuentra enmarcada, tras 25 años de servicio, durante los cuales perdió su colorido original. Además de estas Banderas, podemos contemplar una reproducción de la Bandera Coronela, que se utilizó hasta que en 1931 se establece la utilización de una Bandera Nacional, la de la República.

Esta Bandera Coronela (en la foto, una jura de Bandera sobre la Coronela en África) tiene las Armas de los siguientes Reinos y Señoríos, empezando de arriba abajo y de izquierda a derecha:



- Aragón
- Dos Sicilias
- Austria
- Borgoña (escudo moderno)
- Farnesio
- Médici
- Borgoña (escudo antiguo)
- Brabante (león sobre fondo de oro)
- Tirol
- Flandes (león dorado sobre fondo negro)

En el escusón en el centro, las Armas de Castilla y León rematadas en punta por Granada. Sobre el mismo, un escudete con las flores de lis de la Casa de Borbón. Todo el conjunto está timbrado por la Corona Real Española, y rodeándolo el collar del Toisón de Oro, símbolo de la soberanía de los Reyes de España.

Por real Decreto de 1759 del Rey Carlos III, quedó fijado este escudo de Armas de las Casas de Borbón en España, que llevaban el recuerdo de tres siglos de historia militar y política de la misma.

Accedemos a la primera planta por un doble cañón de escaleras, iluminados por sendas vidrieras en las que podemos ver las tres medallas al Mérito Militar que han ganado los hombres de esta Unidad a lo largo del tiempo, y la cruz de Tolosa, cuya Corbata luce en nuestra Bandera, como hemos podido comprobar anteriormente en la sala de Banderas.

DESPACHO DEL CORONEL

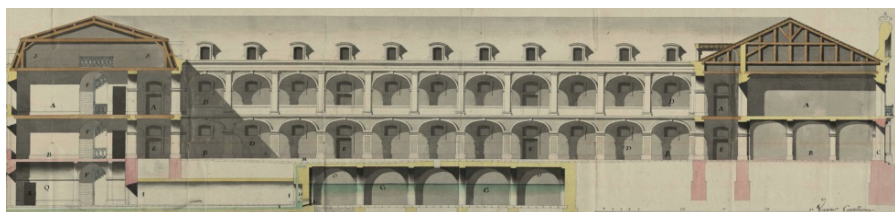
En septiembre de 1858 la Reina Isabel II visitó la ciudad de Ferrol y dice la tradición que pasó alguna jornada en el Cuartel de dolores, motivo por el cual se acondicionaron especialmente algunos locales de esta unidad. Los muebles que luce el despacho del coronel probablemente tengan su origen en esta visita, profusamente adornados con escenas costumbristas, románticas y fantásticas (ador-



nos vegetales, dragones alados,...). Podemos admirar también el original de una Bandera Coronela del 2.º Batallón del 2.º Regimiento, que combatió en Cuba y otras campañas de ultramar. Las Banderas Coronelas acompañaron a los batallones y regimientos del Cuerpo desde 1748 hasta 1931. Este despacho se encuentra iluminado con cuatro vidrieras en las que se representan los emblemas actual y antiguo de Infantería de Marina, el escudo de la Armada y un navío en el balcón principal.

PATIO DE ARMAS

En el interior del edificio existe un Patio de Armas pensado como una doble estructura de once arcos carpaneles, asentados sobre gruesos pilares de sección cuadrada que circundan una extensa explanada de suelo declinante hacia el centro, con el fin de recoger en un abovedado aljibe subterráneo las aguas de la lluvia, ofreciendo la imagen de un patio claustral de ritmo horizontal. Todo en él está pensado para ser centro receptor de luz y aire fresco con los que iluminar y ventilar todos los habitáculos del edificio, y para facilitar la formación de los escuadrones, el gobierno y la comunicación interior, erigiéndose en el órgano profiláctico, militar y rector de todo el conjunto. En el proyecto de esta imagen observamos los aljibes del patio, aunque finalmente, solo se construyeron cuatro aljibes, en lugar de los cinco que aquí vemos, de igual manera que en este plano se proyectan gran cantidad de buhardillas, y en el edificio terminado solo hay tres. Es en este Patio de Armas en donde se realizan todas las paradas militares que se llevan a cabo en el cuartel, como la de la imagen, a finales del siglo XIX.



SALA DE ARMAS

Bajando por las escaleras del tronco sur, llegamos a los sótanos en donde encontramos las antiguas cocinas del cuartel, hoy convertidas en la Sala de Armas, en la que se conservamos los hogares originales en los que se hacía el fuego, junto con las armas y material usados a lo largo del tiempo por los hombres de los Batallones de Marina.

Fontelonga

Saliendo al exterior encontramos los restos que quedan de la antigua muralla de la ciudad de Ferrol, y llegamos a la única puerta que se conserva en la actualidad de las seis (tres puertas de tierra y tres puertas de mar) que tuvo en su momento la muralla que rodeaba y protegía a la ciudad, el muelle-puerta de Fontelonga.

El muelle-puerta de Fontelonga fue construido por Dionisio Sánchez Aguilera, y finalizó su construcción a la par que el Cuartel de Dolores.

D. José Montero Aróstegui en su libro «*Historia de Ferrol*», publicado en 1858 la describe así:

«El muelle de Fontelonga se halla a la bajada de la puerta de este nombre y hacia la espalda del Cuartel de Batallones de Marina. Es una construcción muy regular. Tiene dos pequeños martillos, uno al este y otro al Oeste, con igual número de escaleras, y a él pueden también acceder en pleamar cheques y otras embarcaciones menores. Desde lo alto del terreno que domina este muelle se baja a él por una rampa suave con remansos, que tiene dos escaleras, una a cada lado, bastante espaciosas y descansadas por lo bajo de sus pelda-

ños y repetición de mesillas, descubriéndose allí una obra notable del arte, que por su originalidad y mérito llama la atención de los inteligentes. Consiste en un arco por tranquil para estibar la tierra y el alto lienzo de muralla que hay en aquella parte; obra bien



imaginada y mejor construida. Su luz es de unos 30 pies, su grueso es de 6 y su altura de 32, y está trasdosado con una figura bastante análoga a la que corresponde al trasdós de equilibrio de esta clase de arcos. Su pie inferior está sostenido por un grueso estribo cuyo espesor lo oculta y disimula la muralla que parte desde la ribera y una garita de primorosos adornos cincelados.

Tanto este muelle como el de San Fernando son obras contemporáneas de la fortificación de la plaza.»

En esta imagen podemos ver el antiguo muelle de Fontelonga donde hoy están las pistas deportivas, con el mar a más de 300 metros de distancia, después de los rellenos que en los años 40 hizo la Empresa Nacional Bazán.

Un típico cruceiro gallego remata este conjunto.



HISTORIA, PRESENTE Y FUTURO DE LOS BATALLONES FERROLANOS

A lo largo de casi 250 años los infantes de marina de este cuartel han participado en todos los avatares bélicos en los que España se ha visto envuelta. A continuación se reseñan algunos de ellos. Durante los últimos días del mes de agosto del año 1800, cuando una escuadra inglesa al mando del almirante Warren desembarca en Doniños, los Batallones de Marina participan en la defensa de Ferrol ocupando los altos de Brión. Después de dos días de intensos combates, y a pesar de la inferioridad de las fuerzas españolas, consiguen vencer al ejército inglés, obligándole a reembarcar, quedando Ferrol intacto. Todos los participantes en esta batalla podían lucir en su uniforme un escudo de distinción, en el que se lee: «Ensenada de Doniños. 25 agosto 1800»

El dos de mayo de 1808 el pueblo de Madrid se levantó contra el ejército invasor francés, y el 18 de junio de ese año salen del Cuartel de Dolores tres Batallones, que contabilizan 2.300 hombres y que se constituirían como 6.º Regimiento, que se suman al llamado Ejército de la Izquierda, convertido posteriormente en el 4.º Ejército, compuesto especialmente por soldados gallegos, asturianos y cántabros, y que llegarían, después de años primero de reveses y luego de victorias como la de San Marcial, a cruzar el Bidasoa el 7 de octubre de 1813. El 6.º Regimiento de Marina ferrolano forma parte de las primeras fuerzas que entran en Francia persiguiendo al ejército napoleónico, y es en su propio país en donde el 10 de abril terminan una campaña de seis años, derrotando a los franceses en Tolouse, motivo por el cual se concede a los Batallones de Marina de Ferrol la «Corbata Azul de Tolosa», en cuya cruz aparece la inscripción «Valor y Disciplina».



El escudo actual del Tercio Norte está compuesto por el emblema de Infantería de Marina, y sobre él la «Cruz de Tolosa».

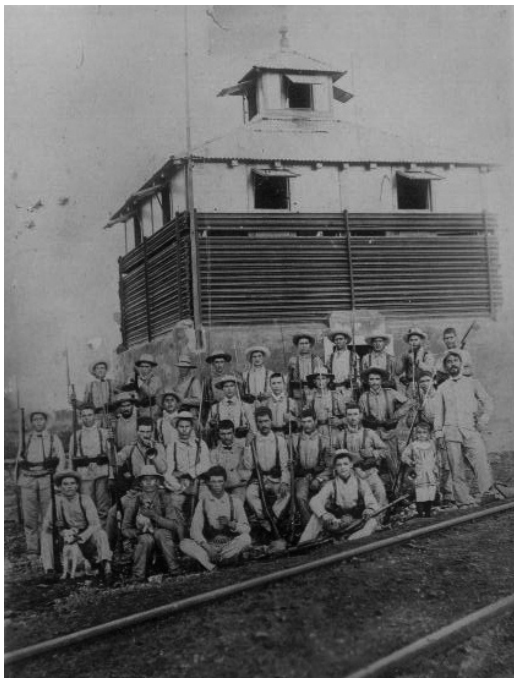
Enero de 1834 ve a dos compañías del Cuerpo salir una vez más de Ferrol para entrar en combate. La que sería 1.^a Guerra Carlista había comenzado. Posteriormente la entidad de fuerza crecería hasta alcanzar el nivel de batallón: el 4.º, que estaría en campaña hasta el final de la guerra (1840) en las provincias vascas.

El 22 de mayo de 1849 se hizo a la mar desde Barcelona una expedición de fuerzas españolas para restablecer la autoridad y el poder del Papa Pío IX en Roma, amenazados por Garibaldi. Las tropas de Infantería de Marina de Ferrol se encontraban en ese contingente y su actuación mereció la concesión de la «Corbata Blanca Pontificia», que al igual que la de Tolosa pende del asta de nuestra Bandera.

Durante años, la Infantería de Marina, guardó los intereses de España en sus territorios de Cuba, Filipinas y África, y es en Cuba, en donde los miembros del 2.º Batallón del 2.º Regimiento (denominación que tienen los Batallones de Marina ferrolanos durante el siglo XIX) durante una misión de vigilancia en la vía férrea mueren como héroes los soldados Rama y Cancela, aquellos cuya placa conmemorativa hemos visto a ña entrada del Cuartel. En su memoria se levantó u fuerte o blocao.defendiendo un blocao, aquéllos cuya placa conmemorativa hemos visto a la entrada del Cuartel.

En esta imagen vemos la dotación de un blocao al pie de una vía de ferrocarril. El blocao era un fuerte desmontable, con lo que podía variar su ubicación según las conveniencias del momento.

Durante la Guerra civil, otro infante de Marina del Cuartel de Dolores entra con todos los honores en la historia del Cuerpo. Manuel Lois García, nacido en Ordenes (La Coruña), participaba en la contienda como telefonista del cañón n.º 4 del crucero *Baleares*, cuando un proyectil iluminante cae en las proximidades de la Santa Bárbara (polvorín de un barco), y consigue echarlo al mar antes de que explo-





sione la munición del buque. Su acción, que salvó la vida de muchos de sus compañeros, le provocó gravísimas quemaduras que acabaron con su vida pocas horas después. Fue recompensado con la Cruz Laureada de San Fernando, la máxima condecoración

española y enterrado en San Fernando (Cadiz). A mediados de los años 60 se trasladaron sus restos mortales al cementerio de su villa natal.

Durante las décadas de los años 40 y 50 los infantes de marina del Tercio del Norte buscan nuevos horizontes para su actividad diaria, y se crea en esta Unidad la que se denominó Compañía de Escaladores Anfibios. La compañía realiza multitud de ejercicios y maniobras, alcanzando un extraordinario nivel de adiestramiento, por lo que el ministro de Marina de la época destina a toda la Compañía de Escaladores a San Fernando. El día 14 de octubre de 1957 salen para el Arsenal ferrolano, embarcando en el minador *Júpiter*, para establecerse en esta nueva ciudad, constituyendo el núcleo fundacional de lo que después sería la Unidad de Operaciones Especiales de Infantería de Marina (UOE), y del Tercio de Armada (TEAR).

En la actualidad, el Tercio del Norte (nombre que adquiere el 17 de octubre de 1940) junto con el Tercio de Levante en Cartagena, el Tercio del Sur en San Fernando, la Agrupación de Madrid y la Unidad de Seguridad de Canarias en Las Palmas forman lo que se denomina la Fuerza de Protección de la Armada, y en esencia continuamos con las mismas labores con las que llegamos a este Cuartel, dar protección a las personas y bases de la Armada, participan en misiones de apoyo a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y a la población civil cuando así se requiere, cada uno en su zona de influencia, y en Operación de

Mantenimiento de la Paz. Todas estas unidades cuentan con una compañía de Policía Naval, Compañía de Seguridad, Compañía de Plana Mayor y Compañía de Música.

La Compañía de Policía Naval cuenta con una sección Cinológica, en la que se encuadran perros de seguridad y combate,





detectores de drogas y de explosivos. Estos últimos han participado en la operación «Libre Hidalgo», en el Líbano.

Encuadrados en esta Compañía tenemos también una sección de policía naval que es la encargada de la conducción de detenidos, realizan las escoltas de munición y material de guerra que se mueve por parte de la Armada en todo el noroeste de España y reforzar la seguridad de ciertas instalaciones. También dispone de una sección de Escoltas, personal cualificado para proporcionar seguridad a las personalidades que residen o visitan nuestra base.

La Compañía de Seguridad tiene dos secciones de fusileros, que además de realizar su labor diaria con sus guardias de seguridad en determinadas instalaciones, han participado en la operación de mantenimiento de la paz en Bosnia-Herzegovina, encuadradas en la SFOR y en operaciones nacionales como «Centinela Gallego» de lucha contra los incendios forestales, «Centinela Aragonés» de vigilancia de las vías del AVE durante la Expo de Zaragoza y «Centinela Elegido» de vigilancia y seguridad de instalaciones críticas, o limpiando las playas gallegas después del naufragio del *Prestige*.

Encuadrados en la Compañía de Seguridad existen tres Equipos Operativos de Seguridad (EOS) para combatir a la protección de los buques.

Una de las técnicas de abordaje de un buque en alta mar es la de «fast-rope», como la imagen, que se comienza ensa-





yando en tierra firme, para ejecutarla por último sobre la plataforma naval en movimiento.

Han participado en la operación «Active Endeavour», de vigilancia del tráfico marítimo en el Mediterráneo, en la operación «Unified Protector» en Libia, y en la operación Atalanta de lucha contra la piratería.



La preparación y adiestramiento de los componentes de los EOS es muy exigente y específico tanto en lo referente a su forma física como a sus conocimientos técnicos, así como el material y armamento que utilizan.

Finalmente, la Compañía cuenta con una sección de embarcaciones neumáticas que le dad posibilidades de acción en aguas costeras y fluviales.



Desde hace más de siglo y medio el Tercio cuenta con una Unidad de Música; en esta foto podemos verla en los primeros años del siglo XX. La Banda de Música, además de dar realce a todos los actos militares que se celebran en la base de Ferrol, es la mejor embajadora de la Armada con la sociedad civil, colaborando de



forma desinteresada con los colegios de Ferrol y sus alrededores, asociaciones de vecinos, instituciones sociales y de caridad, participando en los desfiles procesionales de la Semana Santa de Ferrol y Lugo y un largo etc., actividades que le han valido para ser distinguida con el nombramiento de «Ferrolano del año 2005» por parte del Ayuntamiento de la ciudad, otorgado con el voto unánime de todos los concejales de los distintos grupos políticos.

Finalmente, la Compañía de PLM y Servicios proporciona el personal y los medios necesarios

para apoyar al resto de las Compañías y para mantener los servicios esenciales que permiten la vida en el cuartel: lavandería, cocina, transporte, tec.

Exactamente 150 años después de que nos visitara la Reina Isabel II, en septiembre de 2008 hemos tenido el honor de que S.M. el Rey D. Juan Carlos I visitara el Tercio.





