



SU PERSONAL

lo más valioso del EZAPAC

FORMACIÓN, ADIENTRAMIENTO EXPERIENCIA

para pertenecer a la élite

PARA SER ZAPADOR

requiere superar
un completo y
exigente plan
de instrucción

COMETIDOS DEL EZAPAC

Reconocimiento Especial

Asistencia Militar

Acción Directa

SOALI



SÓLO MERECE VIVIR QUIEN POR UN NOBLE IDEAL ESTÁ DISPUESTO A MORIR



MINISTERIO DE DEFENSA



Himno de los Paracaidistas del Ejército del Aire

¿ Quién somos nosotros?...

Los paracaidistas pecho de muralla
que al benigno grito de España Imperial,
salimos al aire entre la metralla
caer por la patria es nuestro ideal.

Hay en la bandera sangre palpitante
cantando saltamos sin desfallecer.
La muerte no importa vamos adelante
nuestro signo es solo morir o vencer.

Primera bandera juventud de España
juras que en la lucha serás siempre fiel,
por el suelo patrio lucharas con saña
y el amor que dejas te traerá un laurel.

Marchemos alegres nuestra es la victoria
a los que cayeron debemos seguir,
nos dieron su sangre honra su memoria
por España y ellos debemos morir.

Arriba el clarín de guerra
bravo timbre de conquista
y al grito de.... PARACAIDISTAS
para liberar la tierra.

Banderas siempre adelante
Sin jamás retroceder.

Sin vacilar un instante,
Paracaidistas adelante,
Hasta morir o vencer,
Hasta morir o vencer.





Cometidos del EZAPAC

El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) es la unidad de Operaciones Especiales del Ejército del Aire. Las Operaciones Especiales se definen como operaciones militares desarrolladas por fuerzas especialmente diseñadas, organizadas, adiestradas y equipadas para alcanzar objetivos de gran valor, en áreas sensibles u hostiles, mediante el empleo de medios y tácticas no convencionales e innovadoras en cualquier nivel del conflicto.

El EZAPAC realiza los cometidos principales de las Operaciones Especiales:

RECONOCIMIENTO ESPECIAL.

Para complementar a los medios y sistemas de adquisición de inteligencia sobre el teatro. Cabe aquí destacar el reconocimiento del entorno de un área de interés, la evaluación de amenaza y objetivos, y el reconocimiento post-misión con la valoración de los daños causados por un ataque.

ASISTENCIA MILITAR.

Abarca un amplio espectro de actividades para apoyar a las fuerzas aliadas o amigas. Comprenden, desde el asesoramiento o adiestramiento a bajo nivel, hasta el acompañamiento a dichas fuerzas en el desarrollo de sus misiones.

ACCIÓN DIRECTA.

Que son acciones ofensivas efectuadas por sorpresa, y con gran precisión, sobre objetivos contra los que no es conveniente actuar con medios o técnicas convencionales. Dentro de este tipo de operaciones podrían destacarse el asalto aéreo, el guiado terminal de armamento, la recuperación de personal y los objetivos de oportunidad, entre otros.

Su valor añadido, frente a otras unidades de Operaciones Especiales del Ejército de Tierra (MOE) y la Armada (FGNE), es su modo de acción específico aéreo y su capacidad única para integrar el poder aéreo con las unidades terrestres (de superficie) de Operaciones Especiales, dentro del concepto *Special Operations Air-Land Integration* (SOALI). En el EZAPAC estos cometidos se han estructurado del siguiente modo:

APOYO DE FUEGOS CONJUNTOS.

(*Joint Fires, JF*): facilitando Apoyo Aéreo Cercano (CAS), coordinando con el fuego y la maniobra de las unidades terrestres, y misiones de Interdicción Aérea asistida desde tierra (GAAI) y guiado terminal de armamento sobre objetivos de alto valor en beneficio, principalmente, del Poder Aéreo.



RECUPERACIÓN DE PERSONAL AISLADO EN ZONA HOSTIL.

PR (*Personnel Recovery*): localizándolo, identificándolo, proporcionándole apoyo (comunicaciones, protección, cuidados sanitarios, etc...) y auxiliando en su recuperación o extracción, así como la recuperación de material cuando se ordene.

CONTRIBUCIÓN A LA OBTENCIÓN DE INTELIGENCIA.

ISR (*Intelligence Surveillance and Reconnaissance*,) Proporcionando ojos en el terreno para la evaluación de amenazas u objetivos, o el

análisis de daños tras un ataque, pudiendo emplear aeronaves no tripuladas, conocidas como RPA's (Remotely Piloted Aircrafts).

Además, el Escuadrón constituye el segmento terrestre de las Operaciones Aéreas de Fuerzas de Operaciones Especiales (*SOF Air Operations*, *SAO*) que el Ejército del Aire conforma alrededor de los medios aéreos, ya sean de ala fija (FW) del Ala 35, o rotatoria (RW) del Ala 48.

Dentro de estas SAO, el EZAPAC organiza equipos operativos, y aporta personal especializado a las estructuras de Mando y Control, para ofrecer una óptima integración del poder aéreo en las Operaciones Especiales.





Misiones y despliegues del EZAPAC

El EZAPAC, aún como Primer Escuadrón de Paracaidistas del Ejército del Aire, desplegó por primera vez en la **Guerra del Ifni (1957-1958)**, realizando su bautismo de fuego y su primer lanzamiento paracaidista de guerra desde aeronaves francesas en las proximidades de la Hagonia y Smara.

Entre el **7 de noviembre y el 20 de diciembre del año 1975** también participó en el marco de la **Operación Golondrina** (evacuación del antiguo Sahara Español).

El EZAPAC ha permanecido con personal desplegado, de manera casi ininterrumpida, en diferentes misiones internacionales, **desde el año 1989** hasta la fecha.

En Namibia entre los años **1989-90** dentro de la misión **UNTAG**, para la verificación de las elecciones democráticas y consolidación del gobierno elegido en las mismas.

Dentro de la misión **UNPROFOR** posteriormente **IFOR** y **SFOR**, desplegó en Bosnia **desde el año 1993 hasta el 2000**, conformando el núcleo de los equipos de control aerotáctico (TACP).

En esta misión se asignó por primera vez el indicativo radio "BULLFIGHTER" que a partir de entonces utilizan y por el que son reconocidos los JTAC del Ejército del Aire.

En **1994** se desplegó en Ruanda, dentro de la misión **UNAMIR** para restablecer la situación entre los hutus y los tutsis.

Entre los años **2002 y 2004**, se desplegó en Djibouti, dentro de la **Operación Libertad Duradera** (Enduring Freedom), de lucha contra el terrorismo internacional.



En **agosto de 2004** se despliega inicialmente en Afganistán (Mazar-i-Sharif) con tres Equipos de Control Aero-Táctico (TACP) con su apoyo correspondiente. Posteriormente, **desde el 2005** y en el marco de la **operación ISAF** de la OTAN, el EZAPAC despliega un equipo de Fuerzas de Extracción y rescatadores de combate, PJ (Pararescue Jumpers), con los Superpuma del Ala 48, y hasta cinco equipos TACP en Herat y Qala-i-Naw. El último contingente de zapadores proveniente de Afganistán regresó a España en **octubre de 2015**, poniéndose así fin a una presencia casi ininterrumpida del Escuadrón durante once años.



Desde febrero de 2015 el Escuadrón es requerido para participar en la **Misión A/I** en Irak con el objetivo de adiestrar y capacitar a las fuerzas y cuerpos de seguridad iraquíes en su lucha contra el DAESH, donde se permanece de manera ininterrumpida hasta la fecha en dos ubicaciones: Bagdad como SOALI en el SOTG y en Besmayah como equipo TACP, esta última finalizó en **26 de Julio del 2020**.

El **28 de agosto de 2016**, dentro del marco de **Seguridad Cooperativa**, con el objetivo de fortalecer las capacidades militares en el ámbito de la prevención y estabilización en el área del Sahel, el EZAPAC es requerido para liderar la formación de una Unidad de Operaciones Especiales dentro de la Fuerza Aérea Senegalesa.

Cuando se imprime este dossier, el EZAPAC tiene previsto mantener su despliegue en la misión en Irak como SOALI en la Agrupación Táctica de Operaciones Especiales, (SOTG) a lo largo de **2023** y, de manera intermitente, también en Senegal.



El Zapador Paracaidista

Hablar del valor de quienes forman parte de esta Unidad, es describir una cualidad de ánimo que te empuja a acometer, resueltamente, grandes empresas y a soportar cualquier caso de peligro. Como dice una de sus consignas, heredada de aquella 1.^a Bandera:

«La Camaradería más profunda y el máximo espíritu de cuerpo debe reinar en las tropas paracaidistas; de la unión y el compañerismo nace la fuerza y del espíritu de cuerpo, el genio, para arrostrar alegres y optimistas los riesgos y penalidades de la batalla».

Selección

Para poder ser zapador paracaidista, es necesario superar un completo y exigente plan de instrucción de carácter selectivo, que incluye el curso de paracaidismo que capacita al personal para integrarse en los Equipos Operativos (SOTU-ALI) y desplegar en las misiones internacionales que se determine.

No todo el que decide acceder a una de las plazas que se ofertan, ya sea de oficial, suboficial o tropa, consigue quedarse en la Unidad. El plan de instrucción del EZAPAC consta de dos fases: una primera de formación general y otra de formación específica, que dotan al instruido del carácter necesario para superar sus límites y aprender todo lo necesario para integrarse en un equipo operativo y continuar su especialización con los cursos avanzados: de paracaidismo en apertura manual, alta cota o controlador de combate.

Para poder lucir la preciada Boina Verde, deberas superar el plan de instrucción de 10 meses y el curso básico de paracaidismo. Siendo el porcentaje de alumnos que lo superan del 40%, da idea de la dureza y exigencia del mencionado plan.





El elemento clave en el EZAPAC es su personal: Los zapadores paracaidistas son operadores de fuerzas especiales con mentalidad aérea, que siendo conocedores del poder aeroespacial, sincronizan fuerzas aéreas y de superficie, especiales o convencionales. Bien adiestrados, se convierten en verdaderos multiplicadores de la fuerza, por lo que requieren de una alta especialización y valores propios como el esfuerzo, el sacrificio, la disciplina y el espíritu de superación, que se añaden a otros característicos del Ejército del Aire como son: disponibilidad, compromiso, profesionalidad y ejemplaridad, y lealtad y espíritu de equipo.

Su actuación se produce normalmente constituyendo equipos operativos con la capacidad completa de integración aire-suelo (SOTU-ALI), aunque también lo pueden hacer en distintas configuraciones para apoyar a las operaciones aéreas y especiales, así como en puestos de mando y control.

El zapador paracaidista, después de recibir la boina verde, es el que pasa a constituir los equipos operativos. Una vez allí, va obteniendo especialidades propias como: Controlador de ataque terminal (JTAC), Controlador de combate (CCT), sanitario de patrulla, armas de apoyo, conductor de vehículos especiales, inteligencia, comunicaciones, o como piloto de aeronaves no tripuladas entre otras.

Pero es la unión de estos especialistas la que, formando equipo, aporta las capacidades de la Unidad con los cometidos anteriormente descritos.





SÓLO MERECE VIVIR QUIÉN POR UN

EZAI

ESCUADRÓN DE ZAPADO

MÁS QUE UN SOLDADO



NOBLE IDEAL ESTÁ DISPUESTO A MORIR

PAC

ORES PARACAIDISTAS



UN EQUIPO



El personal MÉDICO RESERVISTA participará como apoyo sanitario en los diferentes despliegues de instrucción y adiestramiento llevados a cabo por la Unidad, pudiendo participar, adquiriendo y compartiendo sus experiencias como profesionales de la sanidad en el EZAPAC.



Única unidad con posibilidad de asistencia a pilotos y tripulaciones en el CRUCE del ATLÁNTICO.



El apoyo sanitario constituye una capacidad fundamental en las operaciones militares de cualquier índole. La necesidad de estar provistos de personal sanitario es un factor crucial.



Formación y adiestramiento



El zapador paracaidista, tras la superación de sus planes de instrucción al que nos referíamos en el punto anterior, requiere la superación de sus planes de adiestramiento básico y la superación de cursos específicos. Mantenerse cualificado como zapador paracaidista no es tarea sencilla. Son muchos los cursos a los que podrás optar, dependiendo de tu puesto en la Unidad. Lógicamente, en primer lugar están aquellos relacionados con el paracaidismo como el de apertura manual, el de jefe de salto o el de paracaidismo de alta cota (HALO/HAHO), también algunos otros relacionados con la actividad aeronáutica como el de piloto de drones (RPAS) o los de controlador de combate (CCT) o de ataque terminal (JTAC), otros como el curso de mandos de operaciones especiales del ET en Jaca, o el de adiestramientos especiales (ADE) de la GC, curso de sanitario de patrulla (CASYOPEA) y muchos otros más.

Esos cursos que se deberán combinar con el adiestramiento interno, incluyendo ejercicios nacionales e internacionales, para conseguir que la Unidad sea capaz de cumplir la misión asignada.

Por otro lado, la preparación física juega un papel fundamental en la vida del zapador, y se te exigirá que te mantengas siempre en una buena condición física.

Además, determinado personal también presta servicio en diversas dependencias logísticas y administrativas. Por eso el EZAPAC especializa a su personal en mecánica de automóviles, armamento, plegado y entretenimiento de paracaídas o en sistemas de comunicaciones e informática. También el EZAPAC aporta aproximadamente el 50% de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA).

Experiencia

El fin último de la selección y entrenamiento es la conformación de los equipos operativos del EZAPAC, donde se aúna veteranía y experiencia con la sangre nueva de los zapadores de nuevo cuño.

Siendo la unidad pionera en el paracaidismo en las FAS, el EZAPAC tiene una larga trayectoria en este campo, pero además lleva muchísimas décadas trabajando con los medios aéreos, lo que hace de esta unidad la principal referencia en el campo de la integración de los medios terrestres con los aéreos, con amplia experiencia en los teatros de operaciones antes mencionados.

Conforme el zapador se va haciendo más veterano, se aprovecha su experiencia para generar nueva doctrina, mantener actualizados los procedimientos operativos o prestar servicios en diversas planas o secciones como la de Operaciones, Planes, Inteligencia, Personal o Recursos Financieros.



Motivación



En resumen, los zapadores forman un equipo que se prepara con tesón, en su día a día, para las situaciones más complejas en beneficio del poder aéreo. Para aquellas en las que tendrá que hacer uso de los medios de comunicaciones más avanzados, de todo tipo de armamento o de explosivos. Para las que tendrá que insertarse de cualquier modo: a pie, en vehículos, por el agua, saltando en paracaídas o empleando los medios aéreos. Un equipo adiestrado para ser capaz de acercarse a su objetivo, comprometiendo su seguridad, para posteriormente pasar la información con la que el Mando ha de tomar las decisiones.

Un equipo que adiestra a las Fuerzas Especiales de países aliados, allá donde sea, para mejorar la seguridad en el nuestro.

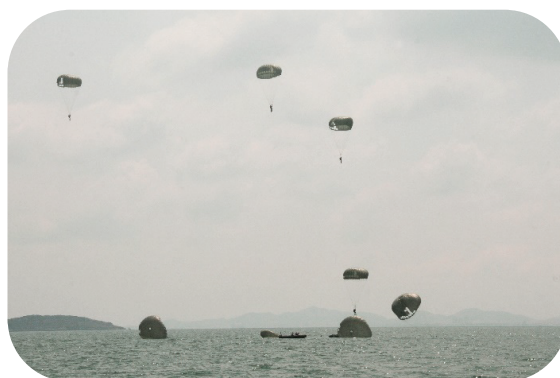
Un equipo que participa en misiones de Apoyo Aéreo Cercano, en una relación recíproca de confianza con el piloto, pues la seguridad de uno depende del otro.

Un equipo que, en sus misiones de control táctico, puede comprometer su seguridad para conseguir que una aeronave aterrice de forma segura en su destino.

Un equipo que se instruye para salvar la vida de aquellos que puedan quedar aislados en territorio hostil o en mitad del Océano Atlántico, arriesgando su vida donde sea necesario.

Un equipo que, además, siempre ha apoyado a la población civil cuando así se le ha requerido, sean inundaciones, terremotos o epidemias. Sin mirar nunca a un lado.

La motivación del zapador paracaidista, por resumirlo de alguna manera, es ser siempre el mejor, pero, a la vez, el más humilde en el servicio a la Nación.



Material y equipo



Equipo especial: designadores láser de objetivos, cámaras térmicas y gafas de visión nocturna, punteros infrarrojos.

Equipos de Full Motion Video ROVER con capacidad de visionado de vídeo de las aeronaves y transmisión de datos a las mismas. Sondeo meteorológico, balizas visuales e IR.

Armamento: Fusiles de asalto y de precisión, pistolas, escopetas ametralladoras ligeras, pesadas y medias, mortero, lanzagranadas.





El EZAPAC dispone de una gran variedad de material, entre lo que destaca lo siguiente:



Paracaidismo. Paracaídas tácticos y tándem. Capacidad de lanzamiento de cargas e inserción desde muy alta cota con empleo de oxígeno.

Comunicaciones: radios multibanda cifradas Harris. Sistemas RPAS micro UAS (sistema WASP y Black Hornet), como medios ISR orgánicos de la Unidad.

El EZAPAC también dispone de diversos explosivos y granadas varias. Embarcaciones: Para misiones de inserción por medio acuático. Vehículos: Entre los que destacan los RG-31, URO VAMTAC ST5 y las motocicletas GAS-GAS FS250.



Apoyo a la Acción del Estado

Entre el 8 de enero de 1987, y el 22 de julio de 1991, la Unidad participó en destacamentos de Búsqueda y Salvamento (SAR) en La Coruña con misiones de rescate marítimo. En total, asistió al rescate de 250 naufragos.



Durante los años 1987, 1988 y 1989 la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas fue empleada en sucesivas campañas durante las inundaciones ocurridas en la Región de Murcia. Por su actuación en las mismas, recibió la Medalla de Plata Colectiva de Protección Civil con distintivo azul.



También se ha participado en otras catástrofes ambientales o naturales como en el caso del «Prestige» en Galicia en 2002, o en el terremoto de Lorca en el año 2011, donde se atendió a la población damnificada en los momentos iniciales.

Se han realizado labores de seguridad en territorio nacional en circunstancias extraordinarias como por ejemplo después del atentado terrorista del 11M de 2004 o con motivo de la Expo de Zaragoza, incluyendo misiones con tiradores selectos desde helicóptero con cometidos de antiterrorismo.



En 2020, ha participado de forma activa en la Operación Baluarte, a partir de la segunda ola en la lucha contra la pandemia, contribuyendo con personal del EZAPAC dedicado en exclusiva como rastreadores en el seguimiento de los casos y detección de casos.



Más recientemente se ha participado en la «operación Balmis» de apoyo y cooperación junto a las FCSE para combatir el COVID-19, realizando labores de presencia militar y reconocimiento varios municipios de la Región de Murcia como Cieza, Lorca o Murcia capital.



Boina y Lema del EZAPAC

En 1958, tras el regreso de la campaña de Sidi-Ifni, se cambió el habitual gorrión de las tropas de aviación, por la mítica boina negra con el emblema del 1.º Escuadrón sobre ella. También crearon su propio credo, en forma de consignas paracaidistas que aún hoy guían la conducta de los zapadores, e hicieron de su tradicional lema el punto de apoyo para momentos difíciles:

**«Sólo merece vivir
quien por un noble
ideal está dispuesto
a morir»**



La boina negra, característica de las unidades paracaidistas en España, fue sustituida el día 18 de mayo de 1997 por la boina verde, prenda habitual de las unidades de operaciones especiales de muchos países. A pesar de este histórico cambio, se han conservado en la nueva boina verde la orla y cintas negras (ínfulas), mediante las cuales los zapadores dedican un permanente homenaje a sus caídos.

El Distintivo del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC)

Desde la creación de la Primera Bandera de Paracaidistas de Tropas de Aviación, en 1946, y heredera del actual Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, el distintivo ha sufrido diversas modificaciones a lo largo de su Historia.

Desde un sencillo paracaídas abierto cuyos cordones sustentaban la denominación de entonces como '1.ª BANDERA'. Posteriormente, el diseño del paracaídas evolucionó insertando sobre sus cordones el cambio de denominación a '1.º ESCUADRÓN', para finalmente, añadir el machete y las alas, y el nombre de la Unidad Abreviado que figura en la parte Inferior sobre la enseña nacional. Bordeando el escudo, el lema de la Unidad.

Este escudo es heredero de las tradiciones de la Primera Bandera de Paracaidistas de Aviación (1946) y del Primer Escuadrón de Paracaidistas (1965).



El distintivo del Escuadrón se compone de tres elementos fundamentales: el machete Zapador (heredado de la 1.ª Bandera de Paracaidistas del Ejército del Aire y único en el mundo por su diseño de hoja invertida con filo en ambos lados) apuntando hacia abajo, simbolizando la iniciativa y la acometividad; el paracaídas como unidad paracaidista que es; y las alas, como emblema internacionalmente empleado por la aviación.

Todo ello, rodeado por el lema de los zapadores.



El Valor del EZAPAC



El 13 de enero de 2022, se cumple el 75 aniversario de la creación de la primera Unidad paracaidista de las Fuerzas Armadas: la «Primera Bandera de Paracaidistas de Aviación», embrión del actual Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC).

Porque, ¿acaso no es una muestra de valor el desarrollo del paracaidismo militar en nuestras Fuerzas Armadas con los medios de ese recién creado Ejército del Aire? ¿y no lo es superar todos los récords posibles de paracaidismo militar en España?



Eso es valor, como el de quienes forman parte de un equipo que salta en paracaídas a más de 20.000 pies de altura, con oxígeno y un equipo de casi 70 kilos encima. Pero siempre con una sonrisa en los labios.

¿No es valor desplegar en los escenarios internacionales de mayor peligrosidad? Pues a Ifni, Namibia, Bosnia, Ruanda, Afganistán e Irak hemos llevado orgullosos los zapadores la bandera de España y el Roquisqui del Ejército del Aire.



Formamos los zapadores un equipo de valientes cuyo lema:

«Sólo merece vivir quien por un noble ideal está dispuesto a morir», refleja una forma de vida que así ejemplificaron los 25 de los nuestros que dieron su vida en actos de servicio.

En definitiva, un equipo que se sustenta desde su creación en virtudes y principios militares, entre los que ocupa un lugar más que destacado el:

“VALOR”

ESCUADRÓN DE ZAPADORES PARACAIDISTAS



Si quieres formar parte de la Élite española infórmate en: www.soldados.com

Oficiales

Siendo Oficial podrás formarte como persona, alcanzando mediante la formación, la instrucción, el adiestramiento, la capacidad para ejercer funciones operativas, técnicas, logísticas, administrativas y docentes, desempeñando cometidos para la preparación de las unidades y su empleo en las operaciones.



OFICIALES CON
TITULACIÓN
UNIVERSITARIA
PREVIA



OFICIALES SIN
TITULACIÓN
UNIVERSITARIA
PREVIA

Descubre las distintas formas de ingreso en función del compromiso que quieras adquirir con el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire.

Suboficiales

Ser Suboficial supone ejercer el mando y la iniciativa correspondiente para transmitir, cumplir y hacer cumplir, en todas las circunstancias y situaciones, las órdenes e instrucciones recibidas y asegurar la ejecución de las tareas encomendadas a un nivel operativo, administrativo técnico, logístico o docente



INCORPÓRATE COMO
SUBOFICIAL



Tropa y Marinería

Las Fuerzas Armadas te ofrecen una profesión donde lo importante es la persona, el trabajo en equipo, la especialización y el espíritu de superación. Aquí no hay lugar para la rutina: aprenderás lo que es el compañerismo, la solidaridad y el servicio a la comunidad.



INCORPÓRATE COMO
SOLDADO

Reservistas Voluntarios



Todos los civiles tienen el derecho constitucional de poder participar en la defensa de España, dedicando voluntariamente parte de tu tiempo a las Fuerzas Armadas.

INCORPÓRATE COMO
RESERVISTA



Base Aérea de Alcantarilla
C/ Quinto Centenario S/N
30835 - Murcia



Tel.: 968.397.486



e-mail: oficomezapac_ea@mde.es

VISITA LA WEB
DEL EZAPAC

