



**SÓLO MERECE VIVIR QUIEN POR UN
NOBLE IDEAL ESTÁ DISPUESTO A MORIR**

ESCUADRÓN DE ZAPADORES PARACAIDISTAS

**«SÓLO MERECE VIVIR QUIEN POR UN NOBLE IDEAL
ESTÁ DISPUESTO A MORIR»**

ÍNDICE

Capítulo 1.º

Salutación del Jefe del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (JEZAPAC).....Pág. 3

Capítulo 2.º

El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas..... Pág. 4

Capítulo 3.º

Organización del EZAPAC.....Pág. 17

Capítulo 4.º

La Base Aérea de Alcantarilla.....Pág. 18

Base Aérea de Alcantarilla
C/ Quinto Centenario S/N
30835 - Murcia

Tel.: 968.397.486

e-mail: oficomezapac_ea@mde.es

VISITA LA WEB DEL EZAPAC
CON NUESTRO CÓDIGO QR





Capítulo 1.º

Salutación del Jefe del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (JEZAPAC)

Querido amigo:

Quiero darte personalmente la bienvenida y agradecerte que hayas mostrado interés por acercarte al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC).

Hoy te encuentras frente a la unidad de Operaciones Especiales del Ejército del Aire, verdadera especialista en la integración aire-suelo. Esta Unidad constituye el elemento terrestre de las Operaciones Aéreas Especiales (SAO) y actúa como multiplicador de capacidades en los cometidos que se le asignen en el ámbito específico (Ejército del Aire y del Espacio), conjunto o combinado.

El EZAPAC es heredera de la Primera Bandera de Paracaidistas de Aviación que creada en 1947 fue la primera unidad paracaidista de las Fuerzas Armadas españolas, y también la primera a la que se le asignaron cometidos de lo que hoy en día se definen Operaciones Especiales.

El EZAPAC aúna los valores característicos del Ejército del Aire y del Espacio (EA): disponibilidad, compromiso, lealtad, espíritu de equipo, profesionalidad y ejemplaridad, con otros que forman parte de su mas intrínseca idiosincrasia: esfuerzo, sacrificio, disciplina y el espíritu de superación. Estos valores configuran la forma de ser del Zapador Paracaidista, figura verdaderamente protagonista de esta Unidad.

El proceso de selección para permanecer en el EZAPAC es uno de los más exigentes de nuestras Fuerzas Armadas. Todo nuestro personal es paracaidista, y sólo los mejores alcanzan el honor de lucir nuestra característica boina verde. Nuestros operadores están equipados a la vanguardia tecnológica, contando con los más modernos medios de comunicaciones, armamento y equipo especial, lo que les permite operar en cualquier ambiente.

El abanico de especialidades es enorme, contando con verdaderos especialistas en: Control Aéreo Táctico (CCT), Apoyo Aéreo Cercano (JTAC), recuperación de personal aislado (PR), paracaidismo, inteligencia, armamento, tiradores de precisión, automóviles, comunicaciones, equipo especial, sanidad, o aeronaves no tripuladas (RPAS).

Déjame terminar de recibirte entre nosotros con una de nuestras consignas paracaidistas, marco moral de los que formamos parte del EZAPAC:

"El paracaidista requiere una instrucción mucho más minuciosa que la de cualquier otro soldado, puesto que por las circunstancias de la lucha tendrá que manejar material diverso y puede verse elevado a la jefatura de sus compañeros o encontrarse a veces aislado, en cuyo caso habrá de serlo todo a un tiempo: jefe y soldado"

El Teniente Coronel Jefe del EZAPAC

Agustín Donato Lozano Gay

"Sólo merece vivir quien por un noble ideal está dispuesto a morir"



Capítulo 2.º

El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas

ANTECEDENTES E HISTORIA DEL EZAPAC

El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) es heredero de la primera Unidad paracaidista de las Fuerzas Armadas Españolas. Su origen está en la Primera Bandera de la Primera Legión de Tropas de Aviación creada en 1946 con el designio de convertirla en paracaidista. Este propósito se alcanza en enero de 1947 cuando pasa a denominarse 1ª Bandera de Paracaidistas, independizándose, desde ese momento, de la Primera Legión de Tropas. Pasaba a depender, directamente, de la Jefatura de la Región Aérea Central y su empleo quedaba reservado al alto mando del Ejército del Aire.



Estos cometidos constituyen el embrión de los que, a día de hoy, son los propios de las Unidades de Operaciones Especiales. Posteriormente, el Ejército de Tierra, a raíz del primer curso experimental de "guerrillero" (1957), creó sus propias unidades de operaciones especiales, con capacidades específicas para desarrollar acciones de guerra de guerrillas.

Ya entonces se le definieron cometidos de carácter estratégico, pues era una Unidad de asalto aéreo capaz de realizar acciones tipo comando tras las líneas enemigas, tan lejos como la aviación propia fuera capaz de actuar.

Cuando, en 1953, cambia de denominación a Primer Escuadrón de Paracaidistas, se le asignan cometidos de "ejecutar acciones insidiosas tras las líneas enemigas", además de "apoyar la aviación propia mediante la toma y activación de aeródromos".

El nombre actual viene del año 1965 cuando el anterior pasa a denominarse Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC). En el año 2002 se le otorga la entidad de Escuadrón, aumentando su plantilla y medios para poder cumplir con las misiones asignadas a su rol de Operaciones Especiales.





Dependencia orgánica y operativa del EZAPAC

El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) es la unidad de Operaciones Especiales del Ejército del Aire. Las Operaciones Especiales se definen como operaciones militares desarrolladas por fuerzas especialmente diseñadas, organizadas, adiestradas y equipadas para alcanzar objetivos de gran valor, en áreas sensibles u hostiles, mediante el empleo de medios y tácticas no convencionales e innovadoras en cualquier nivel del conflicto.

El EZAPAC realiza los cometidos principales de las Operaciones Especiales:

El EZAPAC en el Ejército del Aire



COMETIDOS DEL EZAPAC

ASISTENCIA MILITAR.

Abarca un amplio espectro de actividades para apoyar a las fuerzas aliadas o amigas. Comprenden, desde el asesoramiento o adiestramiento a bajo nivel, hasta el acompañamiento a dichas fuerzas en el desarrollo de sus misiones.

RECONOCIMIENTO ESPECIAL.

Para complementar a los medios y sistemas de adquisición de inteligencia sobre el teatro. Cabe aquí destacar el reconocimiento del entorno de un área de interés, la evaluación de amenaza y objetivos, y el reconocimiento post-misión y la valoración de los daños causados por un ataque.



ACCIÓN DIRECTA.

Que son acciones ofensivas efectuadas por sorpresa, y con gran precisión, sobre objetivos contra los que no es conveniente actuar con medios o técnicas convencionales. Dentro de este tipo de operaciones podrían destacarse el asalto aéreo, el guiado terminal de armamento, la recuperación de personal y los objetivos de oportunidad, entre otros.

Su valor añadido, frente a otras unidades de Operaciones Especiales del Ejército de Tierra (MOE) y la Armada (FGNE), es su modo de acción específico aéreo y su capacidad única para integrar el poder aéreo con las unidades terrestres (de superficie) de Operaciones Especiales, dentro del concepto *Special Operations Air-Land Integration* (SOALI). En el EZAPAC estos cometidos se han estructurado del siguiente modo:

APOYO DE FUEGOS CONJUNTOS.

(*Joint Fires, JF*): facilitando Apoyo Aéreo Cercano (CAS), coordinando con el fuego y la maniobra de las unidades terrestres, y misiones de Interdicción Aérea asistida desde tierra (GAAL) y guiado terminal de armamento sobre objetivos de alto valor en beneficio, principalmente, del Poder Aéreo.



CONTROL DE COMBATE.

(*Combat Control Team, CCT*) proporcionando la capacidad de localizar, identificar y señalar zonas de lanzamiento paracaidista (D/Z), extracción (E/Z) y aterrizaje, ya sean para FW (L/Z) como para RW (HL/Z), ejercer el control táctico de combate de medios aéreos en dichas zonas y efectuar observaciones y sondeos meteorológicos.



RECUPERACIÓN DE PERSONAL AISLADO EN ZONA HOSTIL.

(*Personnel Recovery, PR*): localizándolo, identificándolo, proporcionándole apoyo (comunicaciones, protección, cuidados sanitarios,...) y auxiliando en su recuperación o extracción, así como la recuperación de material cuando se ordene.



CONTRIBUCIÓN A LA OBTENCIÓN DE INTELIGENCIA.

(*Intelligence Surveillance and Reconnaissance, ISR*) Proporcionando ojos en el terreno para la evaluación de amenazas u objetivos, o el análisis de daños tras un ataque, labores para las que pueden emplear aeronaves no tripuladas o Remotely Piloted Aircrafts (RPA's) orgánicos y no orgánicos.

Además, el Escuadrón constituye el segmento terrestre de las Operaciones Aéreas de Fuerzas de Operaciones Especiales (SOF Air Operations, SAO) que el Ejército del Aire conforma alrededor de los medios aéreos, ya sean de ala fija (FW) del Ala 35, o rotatoria (RW) del Ala 48.

Dentro de estas SAO, el EZAPAC organiza equipos operativos, y aporta personal especializado a las estructuras de Mando y Control, para ofrecer una óptima integración del poder aéreo en las Operaciones Especiales.



Misiones y despliegues del EZAPAC

El EZAPAC, aún como Primer Escuadrón de Paracaidistas del Ejército del Aire, desplegó por primera vez en la Guerra del Ifni (1957-1958), realizando su bautismo de fuego y su primer lanzamiento paracaidista de guerra desde aeronaves francesas en las proximidades de la Hagunia y Smara.

Entre el 7 de noviembre y el 20 de diciembre del año 1975 también participó en el marco de la Operación Golondrina (evacuación del antiguo Sahara Español).

El EZAPAC ha permanecido con personal desplegado, prácticamente de manera ininterrumpida, en diferentes misiones internacionales desde el año 1989 hasta la fecha:

Desplegó diverso personal en Namibia entre los años **1989-90** dentro de la misión **UNTAG**, para la verificación de las elecciones democráticas y consolidación del gobierno elegido en las mismas.

Dentro de la misión **UNPROFOR** (posteriormente **IFOR** y **SFOR**), desplegó en Bosnia **desde el año 1993 hasta el 2000**, conformando el núcleo de los Equipos de Control Aero Táctico (TACP).



En esta misión se asignó por primera vez el indicativo radio "BULLFIGHTER" que a partir de entonces utilizan y por el que son reconocidos los JTAC del Ejército del Aire.

En **1994** se desplegó en Ruanda, dentro de la misión **UNAMIR** para restablecer la situación entre los hutus y los tutsis.



Entre los años **2002 - 2004**, se desplegó en Djibouti, dentro de la **Operación Libertad Duradera** (Enduring Freedom), de lucha contra el terrorismo internacional.



2004 – 2015. En agosto de 2004 se despliega inicialmente en **Afganistán** (Mazar-i-Sharif) con tres Equipos de Control Aero-Táctico (TACP) con su apoyo correspondiente. Posteriormente, desde el 2005 y en el marco de la **operación ISAF** de la OTAN, el EZAPAC despliega un equipo de Fuerzas de Extracción y rescatadores de combate (Pararescue Jumpers o PJ), con los Superpuma del Ala 48, y hasta cinco equipos TACP en Herat y Qala-i-Naw. El último contingente de zapadores proveniente de Afganistán regresó a España en octubre de 2015, poniéndose así fin a una presencia casi ininterrumpida del Escuadrón durante once años.



Desde febrero de 2015 el Escuadrón es requerido para participar en la **misión AI** en **Irak** con el objetivo de adiestrar y capacitar a las fuerzas y cuerpos de seguridad iraquíes en su lucha contra el DAESH, donde se permanece de manera ininterrumpida hasta la fecha como SOALI empotrado en el SOTG español

Además, se desplegó en Besmayah como equipo TACP entre 2015 y el 26 de Julio del 2020.



El 28 de agosto de **2016**, y dentro del marco de **Seguridad Cooperativa** desplegó en **Senegal**, con el objetivo de fortalecer las capacidades militares en el ámbito de la prevención y estabilización en el área del Sahel. El EZAPAC fue requerido para liderar la formación de una Unidad de Operaciones Especiales dentro de la Fuerza Aérea Senegalesa.

Cuando se imprime este dossier, el EZAPAC tiene previsto mantener su despliegue en la misión en Irak como SOALI en la Agrupación Táctica de Operaciones Especiales, (SOTG) a lo largo de 2023 y, de manera intermitente como equipo de entrenamiento móvil (MTT) en Senegal.

El Zapador Paracaidista

Hablar del valor de las personas que componen esta Unidad es describir la característica de voluntad; un rasgo que nos empuja hacia adelante, haciéndonos esforzar resueltamente por tener éxito en cualquier tarea asignada, sea cual sea el peligro.

Como dicen una de nuestras consignas:

«La Camaradería más profunda y el máximo espíritu de cuerpo debe reinar en las tropas paracaidistas; de la unión y el compañerismo nace la fuerza y del espíritu de cuerpo, el genio, para arrostrar alegres y optimistas los riesgos y penalidades de la batalla.»



Selección

Para poder ser zapador paracaidista, es necesario superar un completo y exigente plan de instrucción de carácter selectivo, que incluye el curso de paracaidismo que capacita al personal para integrarse en los Equipos Operativos (SOTU-ALI) y desplegar en las misiones internacionales que se determine.

No todo el que decide acceder a una de las plazas que se ofertan, ya sea de oficial, suboficial o tropa, consigue quedarse en la Unidad.

El plan de instrucción del EZAPAC consta de dos fases, una primera de formación general y otra de formación específica, que dotan al instruido del carácter necesario para superar sus límites y aprender todo lo necesario para integrarse en un equipo operativo y continuar su especialización con los cursos avanzados, léase de paracaidismo en apertura manual, alta cota o controlador de combate.

Este plan de instrucción, condición *sine qua non* para obtener la preciada boina verde.

Incluye el curso básico de paracaidismo y tiene una duración aproximada de 10 meses, siendo el porcentaje de alumnos que lo superan de entre el 30 y el 40%, lo que indica claramente la dureza y exigencia del mismo.



El operador

El elemento clave en el EZAPAC es su personal: Los zapadores paracaidistas son operadores de fuerzas especiales con mentalidad aérea, que siendo conocedores del poder aeroespacial, sincronizan fuerzas aéreas y de superficie, especiales o convencionales.

Bien adiestrados, su personal se convierte en verdaderos multiplicadores de la fuerza, por lo que requieren de una alta especialización y valores propios como el esfuerzo, el sacrificio, la disciplina y el espíritu de superación, que se añaden a otros característicos del Ejército del Aire como disponibilidad y compromiso, profesionalidad y ejemplaridad, y lealtad y espíritu de equipo.

Su actuación se produce normalmente constituyendo equipos operativos con la capacidad completa de integración aire-suelo (SOTU-ALI), aunque también lo pueden hacer en distintas configuraciones para apoyar a las operaciones aéreas y especiales, y en puestos de mando y Control.

Este personal, después de superar el periodos de instrucción, pasa a constituir parte los equipos operativos. Una vez allí, va obteniendo especialidades propias como: Controlador de ataque terminal (JTAC), Controlador de combate (CCT), sanitario de patrulla, armas de apoyo, conductor de vehículos especiales, inteligencia, comunicaciones, o como piloto de aeronaves no tripuladas entre otras.

Pero es la unión de estos especialistas la que, formando equipo, aporta las capacidades de la Unidad con los cometidos anteriormente descritos.





Formación y adiestramiento

El zapador paracaidista, tras la superación de sus planes de instrucción a los que nos referíamos en el punto anterior, requiere la superación de sus planes de adiestramiento básico y la superación de cursos específicos. Mantenerse cualificado como zapador paracaidista no es tarea sencilla. Son muchos los cursos a los que podrás optar, dependiendo de tu puesto en la Unidad. Lógicamente, en primer lugar están aquellos relacionados con el paracaidismo como el de apertura manual, el de jefe de salto o el de paracaidismo de alta cota (HALO/HAHO), también algunos otros relacionados con la actividad aeronáutica como el de piloto de drones (RPAS) o los de controlador de combate (CCT) o de ataque terminal (JTAC), otros como el curso de mandos de operaciones especiales del ET en Jaca, o el de adiestramientos especiales (ADE) de la GC, curso de sanitario de patrulla (CASYOPEA) y muchos otros más. Esos cursos que se deberán combinar con el



adiestramiento interno, incluyendo ejercicios nacionales e internacionales, para conseguir que la Unidad sea capaz de cumplir la misión asignada.

Por otro lado, la preparación física juega un papel fundamental en la vida del zapador, y se te exigirá que te mantengas siempre en una buena condición física.

Además, determinado personal también presta servicio en diversas dependencias logísticas y administrativas. Por eso el EZAPAC especializa a su personal en mecánica de automóviles, armamento, plegado y entretenimiento de paracaídas o en sistemas de comunicaciones e informática. También el EZAPAC aporta aproximadamente el 50% de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA).

Experiencia

El fin último de la selección y adiestramiento es la conformación de los equipos operativos del EZAPAC, donde se aúna veteranía y experiencia con la sangre nueva de los zapadores de nuevo cuño.

Siendo la unidad pionera en el paracaidismo en las FAS, el EZAPAC tiene una larga trayectoria en este campo, pero además lleva muchísimas décadas trabajando con los medios

aéreos, lo que hace de esta Unidad la principal referencia en el campo de integración del poder aéreo con las unidades de superficie, con amplia experiencia en los teatros de operaciones antes mencionados.

Conforme el zapador se va haciendo más veterano, se aprovecha su experiencia para generar nueva doctrina, mantener actualizados los procedimientos operativos o prestar servicio en diversas planas o secciones como la de Operaciones, Planes, Inteligencia, Personal o Recursos Financieros.





Motivación

En resumen, los zapadores forman un equipo que se prepara con tesón, en su día a día, para las situaciones más complejas en beneficio del poder aéreo. Para aquellas en las que tendrá que hacer uso de los medios de comunicaciones más avanzados, de todo tipo de armamento o de explosivos. Para las que tendrá que insertarse de cualquier modo: a pie, en vehículos, por el agua, saltando en paracaídas o empleando los medios aéreos.



Un equipo adiestrado para ser capaz de acercarse a su objetivo, comprometiendo su seguridad, para posteriormente pasar la información con la que el Mando ha de tomar las decisiones.

Un equipo que adiestra a las Fuerzas Especiales de países aliados, allá donde sea, para mejorar la seguridad en el nuestro.

Un equipo que participa en misiones de Apoyo Aéreo Cercano, en una relación recíproca de confianza con el piloto, pues la seguridad de uno depende del otro.

Un equipo que, en sus misiones de control táctico, puede comprometer su seguridad para conseguir que una aeronave aterrice de forma segura en su destino.

Un equipo que se instruye para salvar la vida de aquellos que puedan quedar aislados en territorio hostil o en mitad del Océano Atlántico, arriesgando su vida donde sea necesario.

Un equipo que, además, siempre ha apoyado a la población civil cuando así se le ha requerido, sean inundaciones,

terremotos o epidemias. Sin mirar nunca a un lado.

La motivación del zapador paracaidista, por resumirlo de alguna manera, es ser siempre el mejor, pero, a la vez, el más humilde en el servicio a la Nación.



Material y equipo



El EZAPAC dispone de una gran variedad de material, entre lo que destaca lo siguiente:

PARACAIDISMO: Paracaídas tácticos, tándem y deportivos. Capacidad de lanzamiento de cargas e inserción desde muy alta cota con empleo de oxígeno.



EQUIPO ESPECIAL: Designadores láser de objetivos, cámaras térmicas y gafas de visión nocturna, punteros infra-rojos. Equipos de Full Motion Video ROVER con capacidad de visionado de vídeo de las aeronaves y transmisión de datos a las mismas. Sondeo meteorológico, balizas visuales e IR.

ARMAMENTO: Fusiles de asalto y de precisión, granadas, explosivos, pistolas, escopetas ametralladoras ligeras, pesadas y medias, morteros y lanzagranadas.



RPAS: Incluyendo micro y nano UAS como medios ISR orgánicos de la Unidad.



COMUNICACIONES: Radios multibanda BLOS y LOS cifradas Harris.





EMBARCACIONES: Para misiones de inserción por medio acuático y rescate dispone de embarcaciones semirrigidas, neumáticas y motos de agua



VEHÍCULOS: Entre los que destacan los RG-31, URO VAMTAC ST5 y las motocicletas GAS-GAS FS250.



Hitos y récords

El Escuadrón es pionero del paracaidismo de alta cota con empleo de oxígeno, introduciéndolo en España en el año 1978. Sus hitos son: el récord de España de altura de lanzamiento en modalidad *High Altitude Low Opening* (HALO), con cinco hombres a 35.500 pies desde un C-130 Hércules, el 26 de junio de 1987.

También se encuentra en posesión del récord de distancia de 50 kilómetros en modalidad *High Altitude High Opening* (HAHO) en el año 1988.

En el año 1997 el equipo de "Al filo de lo imposible" y el EZAPAC batieron el récord de España de salto en caída libre desde globo (38.500 pies).

En el año 1989 el EZAPAC introdujo en España el salto en apertura manual en la modalidad de salto tándem con pasajero.

Se ha seguido innovando hasta nuestros días, como cuando en mayo 2018, un miembro del EZAPAC insertó a un guía y su perro en un salto nocturno; junio de 2020, cuando se realizó un salto de tándem al agua o en mayo del 2022, cuando se realizó un Tándem en modalidad HALO con aporte de oxígeno.



Apoyo a la Acción del Estado

Entre el 8 de enero de 1987, y el 22 de julio de 1991, la Unidad participó en destacamentos de Búsqueda y Salvamento (SAR) en La Coruña con misiones de rescate marítimo. En total, asistió al rescate de 250 náufragos.



Durante los años 1987, 1988 y 1989 la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas fue empleada en sucesivas campañas durante las inundaciones ocurridas en la Región de Murcia. Por su actuación en las mismas, recibió la Medalla de Plata Colectiva de Protección Civil con distintivo azul.



También se ha participado en otras catástrofes ambientales o naturales como en el caso del "Prestige" en Galicia en 2002, o en el terremoto de Lorca en el año 2011, donde se atendió a la población damnificada en los momentos iniciales.



Se han realizado labores de seguridad en territorio nacional en circunstancias extraordinarias como por ejemplo después del atentado terrorista del 11M de 2004 o con motivo de la Expo de Zaragoza, incluyendo misiones con tiradores selectos desde helicóptero en cometidos antiterroristas.

Más recientemente se ha participado en la "operación Balmis" de apoyo y cooperación junto a las FCSE para combatir el COVID-19, realizando labores de presencia militar y reconocimiento varios municipios de la Región de Murcia como Cieza, Lorca o Murcia capital.



También, a partir de la segunda ola, se ha participado en la Operación Baluarte y se ha contribuido con rastreadores.





Boina y Lema del EZAPAC

En 1958, tras el regreso de la campaña de Sidi-Ifni, se cambió el habitual gorriño de las tropas de aviación, por la mítica boina negra con el emblema del 1er Escuadrón sobre ella. También crearon su propio credo, en forma de consignas paracaidistas que aún hoy guían la conducta de los zapadores, e hicieron de su tradicional lema el punto de apoyo para momentos difíciles: **"Sólo merece vivir quien por un noble ideal está dispuesto a morir"**.



El día 18 de mayo de 1997 se incorpora la boina verde para vestirla con el uniforme de campaña. Esta prenda es habitual de las unidades de operaciones especiales de muchos países. A pesar de este histórico cambio, se han conservado en la nueva boina verde la orla y cintas negras (ínfulas), mediante las cuales los zapadores dedican un permanente homenaje a sus caídos.

Actualmente la boina negra, característica de las unidades paracaidistas en España, se sigue vistiendo con el resto de uniformidades.

El Distintivo del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC)

Desde la creación de la Primera Bandera de Paracaidistas de Tropas de Aviación, en 1946, y heredera del actual Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, el distintivo ha sufrido diversas modificaciones a lo largo de su Historia.

Desde un sencillo paracaídas abierto cuyos cordones sustentaban la denominación de entonces, como '1ª BANDERA'. Posteriormente, el diseño del paracaídas evolucionó insertando sobre sus cordones el cambio de denominación a '1er ESCUADRÓN' para, finalmente, añadir el machete y las alas, acompañando a este conjunto el nombre de la Unidad, abreviado, figura en la parte inferior del escudo sobre la enseña nacional, siendo bordeado el conjunto por el lema de la Unidad, heredero de las tradiciones de la 1ª Bandera de Paracaidistas de Aviación y del 1º Escuadrón de Paracaidistas.

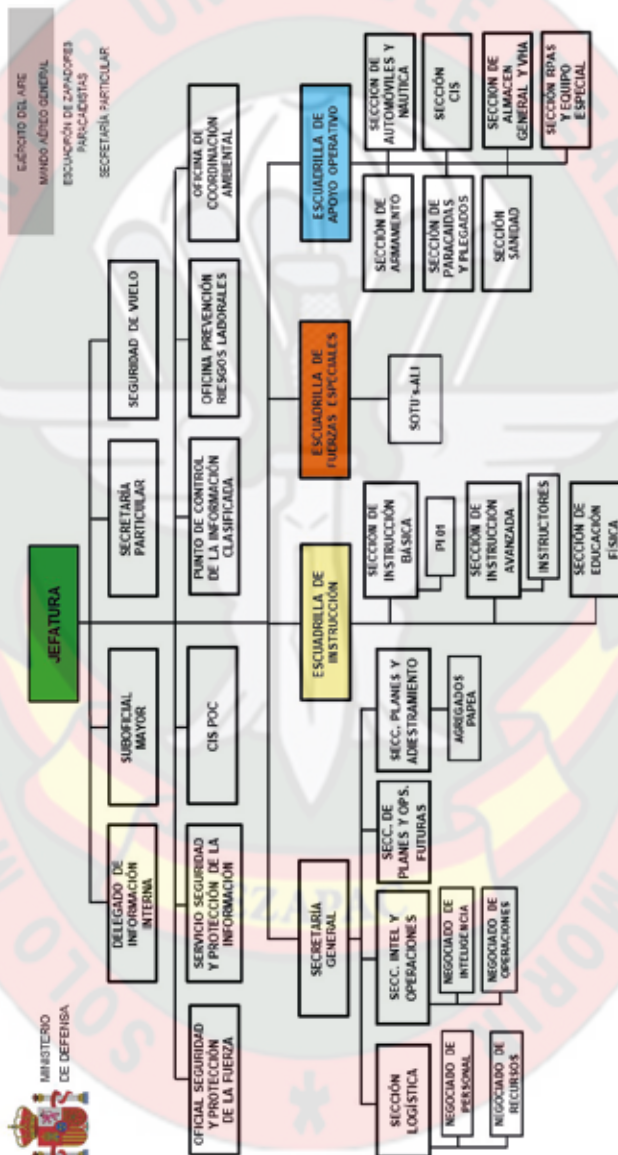


El distintivo del Escuadrón se compone de tres elementos fundamentales: el machete Zapador (heredado de la 1ª Bandera de Paracaidistas del Ejército del Aire y único en el mundo por su diseño de hoja invertida con filo en ambos lados) apuntando hacia abajo, simbolizando la iniciativa y la acometividad; el paracaídas como unidad paracaidista que es; y las alas, como emblema internacionalmente empleado por la aviación.



Capítulo 3.º

Organización del EZAPAC





Capítulo 4.º

Ubicación del EZAPAC

UBICACIÓN.

El EZAPAC es una Unidad independiente, se encuentra ubicada en el interior de la B.A. de Alcantarilla, que le proporciona apoyos logísticos y administrativos.

La Base Aérea de Alcantarilla se encuentra situada al Sur Oeste del término municipal de Alcantarilla (Murcia), en la pedanía de Sangonera la Seca perteneciente al término municipal de Murcia, abarcando la zona militar un total aproximado de 10 km² y una altitud media de 75m. sobre el nivel de l mar.

Los distintas Secciones del EZAPAC, se encuentran distribuidas en diferentes zonas de la B.A. Alcantarilla. (Ver plano de la base de la página 25).



[Pinche aquí](#) para acceder a Google Maps

ESCUADRÓN DE ZAPADORES PARACAIDISTAS

C/ Quinto Centenario S/N - Base Aérea de Alcantarilla

30835 Sangonera la Seca (Murcia)

Teléfono: 968 397 412

Email: ezsecreta@ea.mde.es

Web: www.ejercitodelaire.mde.es (Página oficial)



SI DISPONE DE LECTOR
DE CÓDIGOS QR,
ESCANEE PARA INICIAR
LA RUTA DE VIAJE.



Existen dos aeropuertos cercanos a la base aérea:

Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

a 25 Km. de Alcantarilla por autovía A-30 - Salida 161.

Tel.: 913.211.000

Aeropuerto El Altet (Alicante).

a 74 Km. de Murcia por autovía A-70 - Salida 22.

Tel.: 966.919.100



Pincha aquí



Pincha aquí



Pincha aquí

A la entrada de la base existe una parada de autobús:

Alcantarilla - Murcia (Línea 44)

Alcantarilla - El Palmar - Beniján (Línea 27)

Alcantarilla - Molina de Segura (Línea 41) LAT

Alcantarilla - Campus Universitario (Línea 38) LAT

Alcantarilla - Torrevieja (Línea) LAT

LAT Tel.: 968.250.088 - www.latbus.com

Estación de autobuses San Andrés (Murcia)

Tel.: 968.292.211

Radio-Taxis Alcantarilla.

Parada en C/ Mayor, junto a Entrevías 968.800.042

Radio-Taxis Murcia.

Tel.: 968.297.700 / 968.248.800 (24H)



Base Aérea de Alcantarilla

Una vez fundada, en marzo de 1946, la Primera Bandera de la Primera Legión de Tropas de Aviación, no fue hasta principios de 1947, cuando se crea una comisión para buscar la ubicación de la futura Escuela Militar de Paracaidistas, determinando el Aeródromo de Alcantarilla como el lugar ideal dada sus condiciones climatológicas y orográficas para la práctica del paracaidismo. Por lo que se crea como tal, el 15 de agosto de ese año.

Un mes más tarde, el 15 de septiembre, da comienzo el primer curso, y no se realiza el primer salto hasta el 23 de enero 1948 concretamente.

En 1951 el aeródromo de Alcantarilla toma la denominación de Base Aérea ubicando en su interior la Escuela Militar de Paracaidismo Méndez Parada y el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas

El capitán José A. Méndez Parada, en un acto heroico vivido en 1930, fallece en un accidente de aviación al salvar la vida de su soldado mecánico. Además, fue el impulsor del paracaidismo en España (1927), motivos por los que da su nombre a esta Escuela desde 1959.

En 1978 se funda en esta Escuela la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del E.A., la cual se nutre de personal experimentado tanto de la EMPMP como del EZAPAC. Tras más de cuarenta años ha llevado la marca España por todo el mundo, dibujando los colores de nuestra Bandera por los cielos de los cinco continentes.

En la actualidad se aúnan tradición e innovación, con la adquisición de los nuevos simuladores: Descensor y torre de salto, Túnel de viento, Simulador de realidad virtual con campana abierta (PARASIM), Simulador de Controlador Aéreo Avanzado (SIMFAC), los cuales conviven entre edificios de la primera mitad del siglo XX. Una Escuela con referente internacional, siendo única en Europa por sus características.

Climatología

Por su situación geográfica, la Región de Murcia está encuadrada en un clima mediterráneo, caracterizado por unas precipitaciones escasas e irregulares, con un máximo otoñal; por una elevada radiación solar y por unas temperaturas medias relativamente altas. En su conjunto, la Región de Murcia es una de las regiones más cálidas y secas de Europa.

La irregularidad del régimen de precipitaciones, se manifiesta de manera muy acusada en toda Murcia. Largos periodos de sequía alternan con aguaceros torrenciales que llegan a producir avenidas e inundaciones.

El número de días de lluvia al año en la Región de Murcia es bastante

reducido. En Alcantarilla, es de unos 35 días de precipitación superior o igual a 1 mm, mientras que disfruta de unas 2.825 horas de Sol.

La precipitación media anual en Alcantarilla es de 290 mm. y la máxima registrada en 24 horas, de casi 180 mm. (12.09.2019). Al igual que el resto de la Región, en un solo día se puede acumular más de la mitad de la precipitación media anual.

Una gran parte de la Región se encuentra libre de nevadas y, en Alcantarilla, este fenómeno se produce muy raramente.

La temperatura media de Alcantarilla es de 18.2°C, con inviernos suaves (10.2°C de media en enero), y veranos calurosos (julio y agosto, la



media es de 34°C). La temperatura más alta registrada fue de 46.1°C (04.07.1994) y la más baja de -6°C (21.12.1941).

En Alcantarilla, los vientos del cuarto cuadrante son los predominantes en invierno, mientras que en los meses cálidos son del primer y segundo cuadrante, especialmente durante el día. Las velocidades medias más elevadas se producen en horas diurnas en los periodos primaverales y otoñales.





Residencia y vestuarios

Existe Residencia de Tropa y de Mandos en la Base, donde el personal puede fijar su vivienda habitual.

Si ya sabe las fechas que va a venir, le recomendamos que haga las gestiones para reservar su alojamiento por cualquiera de las siguientes formas de comunicación:

Red interna: 830.3215

Red pública: 968.397.215

Fax: 968.397.217

Vía telemática: admin.pabellonesalcantarilla@ea.mde.es

Residencia de Mandos. El tipo de alojamiento en la Base es el estándar de las FAS para alojar a residentes en estancia de carácter permanente. Cuentan con dormitorios de hasta dos plazas, con cama individual, armario, nevera, mesa de estudio y espacio mínimo de 5,5 m² por persona, y AA, baño y ducha, además de acceso a internet mediante WIFI. Existe lavadora y secadora que funcionan con monedas.

Residencia de Tropa. El tipo de alojamiento en la Base es el estándar de las FAS para alojar a residentes en estancia de carácter permanente. Cuentan con dormitorios de hasta cuatro plazas, con cama individual, armario, mesa de estudio y espacio mínimo de 5,5 m² por persona, cuentan con WIFI y A/A. Cada módulo cuenta con sala de aseos y duchas por planta, un office para preparar café, bocadillos, o similar para horno microondas y nevera. Existe lavadora y secadora que funcionan con monedas.

Plano de acceso a la Base



Entrada Base Aérea de Alcantarilla





Plano de la Base



GRUPOS

1. Jefatura de la base.
2. Jefatura de Estudios.
3. Grupo de Material y FF.AA.
4. Grupo de Apoyo.
5. PAPEA.
6. EZAPAC.

APARCAMIENTO

"P". Parking general.

SERVICIOS

7. OFAP.
8. Cantina.
9. Cafetería Pabellón Mandos I
10. Biblioteca, Cartería, Bienestar y Acción Social.
11. Gimnasio.
12. Instalaciones deportivas.
13. Capilla.
14. Peluquería.
15. Botiquín.
16. Comedor.
17. Sec. Fotografía.

OTROS

18. Habitación/nóminas.
19. Sec. Informática.
20. Sec. Intendencia.
21. 721 Escuadrón.
22. Pabellones de Tropa.
23. Zona residencial.
24. Plaza de Armas.



Himno de los Paracaidistas del Ejército del Aire

¿ Quién somos nosotros?...

Los paracaidistas pecho de muralla
que al benigno grito de España Imperial,
salimos al aire entre la metralla
caer por la patria es nuestro ideal.

Hay en la bandera sangre palpitante
cantando saltamos sin desfallecer.
La muerte no importa vamos adelante
nuestro signo es solo morir o vencer.

Primera bandera juventud de España
juras que en la lucha serás siempre fiel,
por el suelo patrio lucharas con saña
y el amor que dejas te traerá un laurel.

Marchemos alegres nuestra es la victoria
a los que cayeron debemos seguir,
nos dieron su sangre honra su memoria
por España y ellos debemos morir.

Arriba el clarín de guerra
bravo timbre de conquista
y al grito de.... PARACAIDISTAS
para liberar la tierra.

Banderas siempre adelante
Sin jamás retroceder.

Sin vacilar un instante,
Paracaidistas adelante,
Hasta morir o vencer,
Hasta morir o vencer.







SÓLO MERECE VIVIR QUIEN POR UN NOBLE IDEAL ESTÁ DISPUESTO A MORIR

