



2022



Ley de Inversiones en Infraestructuras de EE. UU.: Financiación del Sector de Transporte. (Transporte público, seguridad y vehículos eléctricos)

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



OTROS
DOCUMENTOS

9 de marzo de 2022
Washington D.C.

Este estudio ha sido realizado por
Adil Fazzaga El Habti

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

<http://estadosunidos.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-015-3



Índice

1. Introducción sobre la Ley	4
2. Transporte	5
3. Transporte Público	7
3.1. Construcción de nuevos sistemas de transporte público y ampliación de los existentes	7
3.1.1. <i>Urbanized Area Formula Grants</i>	7
3.1.2. <i>State of Good Repair Grants</i>	8
3.1.3. <i>Capital Investment Grants</i>	8
3.1.4. <i>Rail Vehicle Replacement Grants</i>	8
3.2. Transporte Público de Bajas Emisiones	9
3.2.1. <i>Low or No Emission (Bus) Grants</i>	9
3.2.2. <i>Bus and Bus Facilities Formula Grants</i>	9
3.3. Accesibilidad	10
3.3.1. <i>All Stations Accessibility Program</i>	10
3.3.2. <i>Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities</i>	10
4. Seguridad en los Sistemas de Transporte	11
4.1. Seguridad en Carreteras y Vías Urbanas	11
4.1.1. <i>Highway Safety Improvement Program</i>	11
4.1.2. <i>Safety-Related Activities</i>	12
4.2. Administración Federal de Seguridad de Transportistas	12
4.2.1. <i>Motor Carrier Safety Assistance Program</i>	12
4.2.2. <i>Motor Carrier Safety Operations and Programs</i>	13
4.2.3. <i>Highway Safety Programs</i>	13
4.3. Seguridad del Transporte de Materiales Peligrosos	14
4.3.1. <i>Natural gas distribution infrastructure safety and modernization grants</i>	14
4.4. Seguridad en los Cruces de Ferrocarril	14
4.4.1. <i>Railway-Highway Crossings Program</i>	14
4.4.2. <i>Railroad Crossing Elimination Grants</i>	15
5. Vehículos Eléctricos, Buses y Transbordadores	16
5.1.1. <i>National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program</i>	16
5.1.2. <i>Charging and Fueling Infrastructure Grants</i>	17
5.1.3. <i>Clean School Bus Program</i>	17
5.1.4. <i>Electric or Low-Emitting Ferry Program</i>	17



1. Introducción sobre la Ley

El 15 de noviembre de 2021 entró en vigor la Ley de Inversiones en Infraestructuras y Empleo¹ que autoriza el mayor paquete inversor de fondos federales que se aprueba en EE. UU. en los últimos setenta años destinado a la reconstrucción, mejora y ampliación de infraestructuras físicas clave para la economía estadounidense.

La ley aprueba un gasto total de 1,2 billones dólares, de los cuales 550.000 millones de dólares (aproximadamente un 2,5 % del PIB) son asignaciones anticipadas de fondos (*advanced appropriations*) durante los próximos cinco años fiscales, y los 650.000 millones de dólares restantes son reautorizaciones de fondos (*authorized funds*) para programas federales ya existentes². Los fondos se distribuyen en torno a cuatro ejes:

- **Transporte:** inversiones en carreteras, puentes y grandes proyectos, ferrocarril de mercancías y pasajeros, transporte público, aeropuertos, puertos y vías navegables, seguridad en los sistemas de transporte, redes de carga de vehículos y autobuses eléctricos.
- **Energía:** infraestructuras relacionadas con las energías verdes y electricidad
- **Agua y Medio Ambiente:** infraestructuras de agua, resiliencia frente a impactos del cambio climático, remediación medioambiental
- **Telecomunicaciones:** red de internet de alta velocidad.

La mayoría de estas inversiones recaerán en la gestión del Departamento de Transporte (DOT); otra parte importante de las inversiones se gestionarán desde el Departamento de Energía (DOE), la Agencia de Protección Medioambiental (EPA), el Departamento de Comercio (DOC), el Departamento de Interior (DOI) y otros departamentos federales.

La Casa Blanca preparó en enero de 2022 un documento *Building a Better America*³ que pretende ser una guía sobre el destino de las inversiones en función de cada uno de los ejes, anticipando los principales programas de financiación y las agencias responsables de gestionarlos. Es preciso tener en cuenta que en la mayoría de los casos serán las autoridades estatales y locales los destinatarios de los fondos, los cuales cofinanciarán los proyectos.

¹ <https://www.congress.gov/bill/117th-congress/house-bill/3684/text>

² Ningún gasto puede hacerse sin que el Congreso por ley lo haya autorizado (*authorized funds*), y posteriormente asignado (*appropriation funds*) a la agencia respectiva. Las agencias a las que en la ley se les ha asignado anticipadamente una cantidad ya pueden disponer del gasto para invertir durante los cinco años del plan. Las cantidades que han sido reautorizadas deberán ser asignadas a cada agencia en cada año fiscal correspondiente por el Congreso (*appropriations committee*).

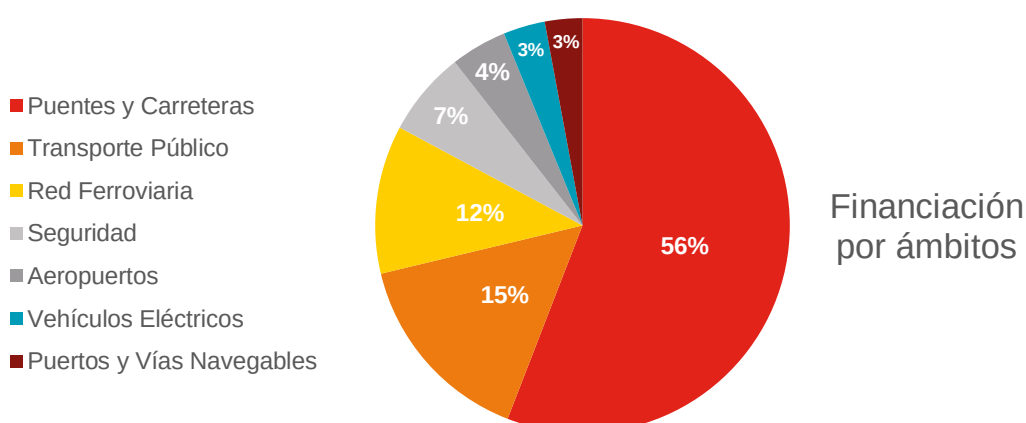
³ <https://www.whitehouse.gov/build/>

2. Transporte

El presente documento desglosa los principales programas de financiación de proyectos de Transporte Público, Seguridad en los Sistemas de Transporte y Vehículos Eléctricos gestionados por Departamento de Transporte a los que hace mención el documento de la Casa Blanca.

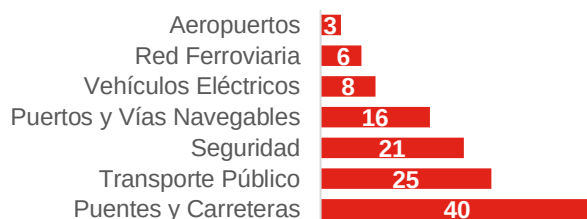
En los últimos años han ocurrido varios sucesos naturales, que han comprometido el suministro regular de materias primas y energía. Según la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) los cortes en el suministro de electricidad conllevan un enorme coste para la economía. Junto a los objetivos que persigue la Administración de renovación y mejora del sistema eléctrico para hacerlo más resiliente y seguro, potenciar varios sectores de energías limpias como el hidrógeno verde y la manufactura de baterías eléctricas debe atajarse el problema de los altos precios energéticos a corto plazo. Al mismo tiempo, uno de los grandes objetivos a largo plazo es reducir a la mitad las emisiones de GEI con respecto al año base de 2005 en 2030, lo que pasa por alcanzar un sector eléctrico libre de emisiones en 2035 y una economía con cero emisiones netas para 2050.

El presente documento desglosa los principales programas de financiación a los que hace mención el documento de la Casa Blanca para canalizar los aproximadamente 550.000 millones de dólares que serán destinados a proyectos relacionados con la Red Nacional de Puentes y Carreteras (el 55% de los fondos), Aeropuertos (4,38%), Puertos y Vías Navegables (2,92 %). El total de los fondos destinados a transporte se dividen en un total de 119 programas. Los fondos se distribuyen en su mayor parte a través de *Grants* o Subvenciones, *Formula Grants* o Subvenciones de asignación en función de una formula y de *Competitive Grants* o Subvenciones Competitivas.

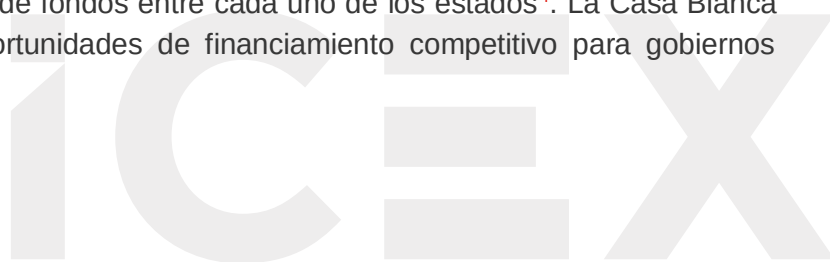




Número de programas por áreas de transporte



El departamento de Transporte gestionará aproximadamente 400.000 millones de dólares del Plan de Infraestructuras. La mayoría de estas inversiones con un enfoque de sostenibilidad climática. La mayoría de estos fondos serán recibidos por los estados, los cuales, posteriormente, los gestionarán según criterios indicados en cada programa. La página web del DOT incluye enlaces a sus agencias, y un enlace a la distribución estimada de fondos entre cada uno de los estados⁴. La Casa Blanca publica además un enlace sobre oportunidades de financiamiento competitivo para gobiernos locales⁵.



⁴ <https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan>

⁵ <https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/01/BIL-Factsheet-Local-Competitive-Funding.pdf>



3. Transporte Público

La infraestructura de transporte público de Estados Unidos ha sufrido un déficit de inversión acumulado durante décadas. Adicionalmente, un mayor uso del transporte público contribuirá a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte, la mayor fuente de contaminación del aire en el país.

Según el informe "*Building a Better America*" la Ley de Infraestructuras invierte 91.200 millones de dólares para reparar y modernizar el transporte público, 69.900 millones de dólares en reautorizaciones de cinco años para la Administración Federal de Tránsito del DOT y 21.300 millones de dólares de fondos adicionales.

La legislación apoya la ampliación de las opciones de transporte público en todo el país, la sustitución de vehículos por vehículos de baja emisión o de emisión cero, y que mejoren la accesibilidad para los usuarios.

3.1. Construcción de nuevos sistemas de transporte público y ampliación de los existentes

Con un foco en proyectos con costes de capital inferiores a 400 millones de dólares en proyectos de alta capacidad, para mejorar los corredores existentes para manejar una mayor demanda.

3.1.1. Urbanized Area Formula Grants

Descripción	Subvención asignada a través del criterio de fórmula para asegurar el funcionamiento del transporte público en zonas urbanas, planificar el transporte y supervisar la seguridad.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	33.391 millones de dólares y 3.300 millones de dólares a estados en crecimiento y de alta densidad.
Destinatarios	Estados, condados, ciudades y distritos especiales



3.1.2. State of Good Repair Grants

Descripción	Subvención asignada a través del criterio de fórmula para garantizar el buen estado y funcionamiento de vías fijas y sistemas de autobuses de alta ocupación.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	21.640 millones de dólares
Destinatarios	Estados, condados, ciudades y distritos especiales
Enlace de interés	https://bit.ly/3tsUDgr

3.1.3. Capital Investment Grants

Descripción	Subvenciones discrecionales competitivas para inversiones de capital en ferrocarril pesado, ferrocarril de cercanías, ferrocarril ligero, tranvía y autobús.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	8.000 millones de dólares
Destinatarios	Agencias gubernamentales estatales y locales, incluidas las agencias de tránsito.
Próximos pasos	Por determinar, a la espera de los créditos del Congreso para el año
Enlace de interés	https://www.transit.dot.gov/CIG

3.1.4. Rail Vehicle Replacement Grants

Descripción	Subvenciones discrecionales competitivas para proyectos de capital para la sustitución del material rodante
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	1.500 millones de dólares
Destinatarios	Autoridades estatales y locales



Próximos pasos	Primavera de 2022
Enlace de interés	https://bit.ly/3MnuIVO

3.2. Transporte Público de Bajas Emisiones

La Administración Federal de Tránsito también se centra en proyectos centrados en la adquisición de autobuses de bajas emisiones, de instalaciones de apoyo, formación.

3.2.1. Low or No Emission (Bus) Grants

Descripción	Subvenciones para reemplazar, rehabilitar, comprar o alquilar autobuses y equipos e instalaciones relacionadas con autobuses.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	5.624,5 millones de dólares
Destinatarios	Estados, condados, ciudades y distritos especiales
Próximos pasos	Primer trimestre de 2022
Enlace de interés	https://bit.ly/3tvSlgM

3.2.2. Bus and Bus Facilities Formula Grants

Descripción	Subvención asignada a través de fórmula para reemplazar, rehabilitar, comprar o alquilar autobuses e instalaciones.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	3.161 millones de dólares
Destinatarios	Estados, condados, ciudades y distritos especiales
Enlace de interés	https://bit.ly/3pEHsbo



3.3. Accesibilidad

3.3.1. All Stations Accessibility Program

Descripción	Subvenciones para la mejora de la accesibilidad de los sistemas de transporte público ferroviario para las personas con discapacidad.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	1.750 millones de dólares
Destinatarios	Estados, condados, ciudades, distritos y organizaciones sin ánimo de lucro.
Próximos pasos	Primavera de 2022

3.3.2. Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities

Descripción	Subvención asignada a través de fórmula para satisfacer las necesidades de transporte de las personas mayores y discapacitadas en los servicios de transporte público. También complementa otros programas relacionados.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Tránsito
Importe	2.193 millones de dólares
Destinatarios	Estados, condados, ciudades, distritos y organizaciones sin ánimo de lucro.
Enlace de interés	https://www.transit.dot.gov/funding/grants/enhanced-mobility-seniors-individuals-disabilities-section-5310



4. Seguridad en los Sistemas de Transporte

Estados Unidos tiene una de las tasas de mortalidad por accidentes de tráfico más altas del mundo industrializado, el doble que en Canadá y el cuádruple que en Europa. Además de los problemas de seguridad de tráfico, existe alto riesgo en los pasos a nivel de vías ferroviarias, y por el envejecimiento de las tuberías de gas natural a lo largo del país.

La Ley de Infraestructuras incluye casi 38.000 millones de dólares para mejorar la seguridad del sistema de transporte y de sustancias peligrosas de Estados Unidos. La Ley reautoriza programas para mejorar la seguridad en las carreteras y calles, del transporte de mercancías por carretera, en los cruces de ferrocarril, y del transporte de gas y materiales peligrosos.

4.1. Seguridad en Carreteras y Vías Urbanas

4.1.1. Highway Safety Improvement Program

Descripción	Subvención asignada a través de fórmula para identificar y analizar los problemas de seguridad de las carreteras y haga proyectos con potencial para reducir muertes y lesiones.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	15.500 millones de dólares
Destinatarios	Estados (incluido el Distrito de Columbia)
Próximos pasos	Fondos del año fiscal 2022 se liberó en diciembre de 2021. Financiación para 2023 se entregará en octubre de 2022
Enlace de interés	https://bit.ly/3tIJEWO



4.1.2. Safety-Related Activities

Descripción	Subvención competitiva suplementaria para apoyar las iniciativas locales de prevención de muerte y lesiones graves en las carreteras y calles.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Oficina del secretario
Importe	5.000 millones de dólares
Destinatarios	Organizaciones de planificación metropolitana, subdivisiones políticas de un estado o grupos de multi jurisdicción.
Próximos pasos	Las solicitudes se abrirán en mayo de 2022

4.2. Administración Federal de Seguridad de Transportistas

4.2.1. Motor Carrier Safety Assistance Program

Descripción	Subvención asignada a través de fórmula para reducir el número y la gravedad de las colisiones e incidentes con materiales peligrosos en los que están implicados vehículos comerciales.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Seguridad de los Transportistas
Importe	2.432 millones de dólares
Destinatarios	Agencias Programa Estatal de Asistencia a la Seguridad de Transportistas
Próximos pasos	Primavera de 2022.



4.2.2. Motor Carrier Safety Operations and Programs

Descripción	Apoyo a gastos por actividades administrativas, incluyendo los salarios y beneficios de personal de seguridad de los transportistas.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Seguridad de los Transportistas
Importe	1.925 millones de dólares
Destinatarios	Agencias del Programa Estatal de Asistencia a la Seguridad del Transportistas

4.2.3. Highway Safety Programs

Descripción	Subvención asignada a través de fórmula para la creación de plan de seguridad vial, medidas de actuación y proyectos.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Nacional de Seguridad Vial
Importe	1.922 millones de dólares
Destinatarios	Estados, Distrito de Columbia, Puerto Rico, Samoa, Guam, Estado Libre Asociado del Norte, Islas Marianas y Vírgenes de EE. UU.
Enlace de interés	https://highways.dot.gov/newsroom/federal-highway-administration-announces-more-funding-and-flexibility-key-highway-safety



4.3. Seguridad del Transporte de Materiales Peligrosos

4.3.1. Natural gas distribution infrastructure safety and modernization grants

Descripción	Subvención competitiva para la reparación o sustitución de sistemas de tuberías de distribución de gas, adquisición de equipos.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración de Seguridad de Oleoductos y Materiales Peligrosos
Importe	1.000 millones de dólares
Destinatarios	Servicios públicos municipales o comunitarios (sin ánimo de lucro).
Enlace de interés	https://www.phmsa.dot.gov/about-phmsa/working-phmsa/grants

4.4. Seguridad en los Cruces de Ferrocarril

4.4.1. Railway-Highway Crossings Program

Descripción	Subvención asignada a través de fórmula para proyectos para mejorar la seguridad de cruces de ferrocarril-carretera
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	1.225 millones de dólares
Destinatarios	Estados, Distrito de Columbia, Puerto Rico y territorios DE EE. UU., gobiernos locales y organizaciones de planificación metropolitana.
Próximos pasos	La primera ronda de fondos (año fiscal 2022) se publicó en diciembre de 2021. La próxima (año fiscal 2023) se publicará en octubre de 2022.
Enlace de interés	https://www.fhwa.dot.gov/bipartisan-infrastructure-law/rhcp.cfm



4.4.2. Railroad Crossing Elimination Grants

Descripción	Subvención competitiva para la mejora de los pasos a nivel (Puentes, túneles, dispositivos de protección, señales, carteles, etc.).
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Ferrocarriles
Importe	3.000 millones de dólares
Destinatarios	Estados, Distrito de Columbia, Puerto Rico y territorios DE EE. UU., gobiernos locales y organizaciones de planificación metropolitana.
Próximos pasos	La primera ronda de fondos (año fiscal 2022) se publicó en diciembre 2021. La próxima (año fiscal 2023) se publicará en octubre de 2022.

5. Vehículos Eléctricos, Buses y Transbordadores

Según los datos de la Agencia Internacional de Energía (IEA), en 2020, el porcentaje de coches eléctricos vendidos sobre el total era solo del 2 % en Estados Unidos. En cambio, en Europa o China, la proporción era significativamente superior, del 10 % y 6 % respectivamente. El nuevo Plan de Infraestructuras busca incentivar el desarrollo de EE. UU. en este sector a través de nuevos programas de financiación e incentivos. Por lo tanto, el objetivo que busca la Administración es construir una red de cargadores de vehículos eléctricos y apoyar la transición hacia la electrificación de todos los tipos de vehículos y, al mismo tiempo, las emisiones y ayudar a combatir la crisis climática.

Para ello, la Ley de Infraestructuras incluye una inversión de 7.500 millones de dólares para crear una red nacional de 500.000 cargadores de vehículos eléctricos. Esto mejorará la accesibilidad a este tipo de vehículos a la vez que se facilita la transición ecológica y se crea empleos. Además, la Ley invierte en vehículos específicos para la transición a la electricidad, como los autobuses escolares, de tránsito y transbordadores.

La financiación se distribuirá en 5 programas:

5.1.1. National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program

Descripción	Subvención asignada a través de fórmula para el despliegue estratégico de la infraestructura de carga para el vehículo eléctrico y de red de interconexión para facilitar la recogida, acceso y fiabilidad de los datos
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Autopistas (AFA)
Importe	5.000 millones de dólares
Destinatarios	Estados
Próximos pasos	La AFA publicará la guía del programa antes de mayo de 2022
Enlace de interés	https://www.fhwa.dot.gov/bipartisan-infrastructure-law/nevi_formula_program.cfm



5.1.2. Charging and Fueling Infrastructure Grants

Descripción	Subvención competitiva para la instalación de recargas de vehículos eléctricos y de combustibles alternativos en carreteras públicas, escuelas, parques y en aparcamientos de acceso público.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Autopistas (AFA)
Importe	2.500 millones de dólares
Destinatarios	Autoridades públicas
Próximos pasos	La AFA publicará una nota de oportunidad de financiación en 2022
Enlace de interés	https://bit.ly/3sTFhCK

5.1.3. Clean School Bus Program

Descripción	El 50 % de los fondos están autorizados para los autobuses escolares de emisiones cero, y el 50 % de los fondos están autorizados para los combustibles alternativos. La EPA está autorizada a proporcionar fondos para cubrir el 100% de los costes de sustitución del autobús.
Agencia Federal	Environmental Protection Agency
Administrador	"State and Tribal Assistance Grants"
Importe	5.000 millones de dólares
Destinatarios	Entidades públicas, contratistas o asociaciones
Próximos pasos	Aplicaciones abiertas en primavera
Enlace de interés	https://www.epa.gov/cleanschoolbus

5.1.4. Electric or Low-Emitting Ferry Program

Descripción	Proporciona financiación federal para apoyar la transición de los ferris de pasajeros a tecnologías de baja o nula emisión.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Transporte
Importe	250 millones de dólares
Destinatarios	Pendiente de establecer



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones