



OTROS
DOCUMENTOS

2022



Ley de Inversiones en Infraestructuras de EE. UU.: Fondos Gestionados por el Departamento de Transporte

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



OTROS DOCUMENTOS

9 de marzo de 2022
Washington D.C.

Este estudio ha sido realizado por
Adil Fazzaga El Habti

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

<http://estadosunidos.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-015-3



Índice

1. Introducción sobre la Ley	4
2. Fondos asignados al Departamento de Transporte	5
2.1. Carreteras, Puentes y Grandes Proyectos	5
2.1.1. <i>Formula Grants</i>	5
2.1.2. <i>Competitive Grants</i>	6
2.2. Seguridad del sistema de transporte	6
2.2.1. <i>Formula Grants</i>	6
2.3. Transporte público	6
2.3.1. <i>Formula Grants</i>	6
2.4. Ferrocarril de pasajeros y mercancías	7
2.4.1. <i>Formula Grants</i>	7
2.4.2. <i>Competitive Grants</i>	7
2.5. Red de cargadores para vehículos eléctricos	7
2.5.1. <i>Formula Grants:</i>	7
2.5.2. <i>Competitive Grants</i>	7
2.6. Aeropuertos	7
2.6.1. <i>Formula Grants</i>	8
2.6.2. <i>Competitive Grants</i>	8
3. Anexo 1	9
4. Anexo 2	12



1. Introducción sobre la Ley

El 15 de noviembre de 2021 entró en vigor la Ley de Inversiones en Infraestructuras y Empleo¹ que autoriza el mayor paquete inversor de fondos federales que se aprueba en EE. UU. en los últimos setenta años destinado a la reconstrucción, mejora y ampliación de infraestructuras físicas clave para la economía estadounidense.

La ley aprueba un gasto total de 1,2 billones de dólares, de los cuales 550.000 millones de dólares (aproximadamente un 2,5 % del PIB) son asignaciones anticipadas de fondos (*advanced appropriations*) durante los próximos cinco años fiscales, y los 650.000 millones de dólares restantes son reautorizaciones de fondos (*authorized funds*) para programas federales ya existentes². Los fondos se distribuyen en torno a cuatro ejes:

- **Transporte:** inversiones en carreteras, puentes y grandes proyectos, ferrocarril de mercancías y pasajeros, transporte público, aeropuertos, puertos y vías navegables, seguridad en los sistemas de transporte, redes de carga de vehículos y autobuses eléctricos.
- **Energía:** infraestructuras relacionadas con las energías verdes y electricidad.
- **Agua y Medio Ambiente:** infraestructuras de agua, resiliencia frente a impactos del cambio climático, remediación medioambiental.
- **Telecomunicaciones:** red de Internet de alta velocidad.

La mayoría de estas inversiones recaerán en la gestión del Departamento de Transporte (DOT); otra parte importante de las inversiones se gestionarán desde el Departamento de Energía (DOE), la Agencia de Protección Medioambiental (EPA), el Departamento de Comercio (DOC), el Departamento de Interior (DOI) y otros departamentos federales.

La Casa Blanca preparó en enero de 2022 un documento, *Building a Better America*³, que pretende ser una guía que recoge una primera aproximación al destino de las inversiones en función de cada uno de los bloques indicados arriba, anticipando los principales programas de financiación a través de los que se canalizarán los fondos y las agencias responsables en cada caso. Es preciso tener en cuenta que las autoridades estatales y locales serán los destinatarios de la mayoría de los fondos, a los que podrán aportar cofinanciación para la selección de los proyectos.

¹ <https://www.congress.gov/bill/117th-congress/house-bill/3684/text>

² Ningún gasto puede hacerse sin que el Congreso lo haya autorizado (*authorized funds*) por ley, y posteriormente asignado (*appropriation funds*) a la agencia respectiva. Las agencias a las que en la ley se les ha asignado anticipadamente una cantidad ya pueden disponer del gasto para invertir durante los cinco años del plan. Las cantidades que han sido reautorizadas deberán ser asignadas a cada agencia en cada año fiscal correspondiente por el Congreso (*appropriations committee*).

³ <https://www.whitehouse.gov/build/>



2. Fondos asignados al Departamento de Transporte

En este documento se desglosan las cantidades que el Departamento de Transporte (DOT) gestionará procedentes del plan de inversiones aprobado en la Ley, y que asignará entre los estados de la Unión en función de determinados criterios de reparto establecidos⁴. Las cantidades que se citan son las mencionadas en las fichas publicadas por el DOT, para cada uno de los 50 estados de la Unión, el Distrito de Columbia, y los Territorios. Se centra exclusivamente en las cantidades que serán distribuidas a partir de 2022 en función de dos criterios de reparto:

- *Formula Grants*: Subvenciones directas a los estados (o gobiernos locales) siguiendo unas fórmulas predefinidas por el Congreso en función de métricas de población, extensión de las infraestructuras, utilización de las mismas, y otros criterios que favorecen a los estados más poblados.
- *Competitive Grants*: Subvenciones por las que compiten entre sí los estados y gobiernos locales siguiendo un sistema de asignación en función de criterios de alineamiento con los programas del Departamento de Transporte.

Las cantidades mencionadas son provisionales y basadas en factores que se revisan cada año fiscal.

2.1. Carreteras, Puentes y Grandes Proyectos

El plan de infraestructuras asigna aproximadamente 110.000 millones de dólares en nuevas autorizaciones de fondos para este fin, que se suman a los destinados a reautorizaciones para programas existentes.

2.1.1. *Formula Grants*

- Para la reparación y reconstrucción de carreteras y puentes los estados podrán recibir cerca de 295.756 millones de dólares en financiación repartidos a través de la fórmula de financiación federal de carreteras.
- Los estados recibirán aproximadamente 6.433 millones de dólares en financiación repartidos a través de la fórmula de financiación para reducir las emisiones relacionadas con el

⁴ Documentos informativos de la Ley de Infraestructura Bipartidista a nivel estatal <https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan>



transporte, y alrededor de 7.287 millones de dólares para aumentar la resiliencia de su sistema de transporte.

2.1.2. *Competitive Grants*

- Los estados competir por el Programa de Inversión en Puentes de 12.500 millones de dólares y por 15.000 millones de dólares de fondos dedicados a megaproyectos que brinden beneficios económicos a las comunidades.
- Los estados pueden igualmente solicitar ayuda financiera para proyectos relacionados con la resiliencia climática y proyectos relacionados con la seguridad.

2.2. Seguridad del sistema de transporte

El plan de infraestructuras asigna aproximadamente 13.000 millones de dólares en nuevas autorizaciones adicionales a los autorizados en la Ley *Fixing America's Surface Transportation* (FAST), destinados específicamente a mejorar la seguridad vial.

2.2.1. *Formula Grants*

- Los estados recibirán aproximadamente 4.333 millones de dólares en fondos de la fórmula 402 para programas de seguridad vial, para mejorar el comportamiento de los conductores y reducir las muertes y lesiones por accidentes de tráfico. Accederán asimismo a fondos mediante fórmula a través del programa MCSAP para vehículos comerciales cuyos fondos definitivos todavía están en proceso de publicación.
- *Competitive Grants*: Los gobiernos locales y las comunidades tribales en todos los estados también serán elegibles para competir por 6.000 millones de dólares en fondos para un nuevo programa de Calles Seguras para Todos, para avanzar en los planes de *vision zero* y otras mejoras para reducir los accidentes y muertes, especialmente para ciclistas y peatones.

2.3. Transporte público

El plan de infraestructuras destina 39.000 millones de dólares en nuevas autorizaciones para transporte público, que se sumarán a los destinados a reautorizaciones para programas existentes. El DOT publica la siguiente información:

2.3.1. *Formula Grants*

Para la mejora de las opciones de transporte público, los estados podrán recibir alrededor de 69.252 millones de dólares durante los próximos cinco años.



2.4. Ferrocarril de pasajeros y mercancías

El plan destina 66.000 millones de dólares para la modernización y expansión de trenes de pasajeros y mejora de la eficiencia y seguridad de los trenes de carga, con el fin de eliminar el retraso en el mantenimiento de Amtrak, modernizar el Corredor Noreste y llevar el servicio ferroviario a áreas fuera del noreste y del Atlántico medio. Dentro de estos totales, se asignan:

2.4.1. *Formula Grants*

Como subvenciones directas a Amtrak (empresa federal de ferrocarril interurbano de media y larga distancia), 22.000 millones de dólares; también como subvenciones para la modernización del Corredor Noreste (gestionado por Amtrak) en colaboración federal-estatal, otros 24.000 millones de dólares; y 12.000 millones de dólares para subvenciones de colaboración para servicios ferroviarios interurbanos, incluido el tren de alta velocidad.

2.4.2. *Competitive Grants*

Adicionalmente, todos los estados podrán competir por los 5.000 millones de dólares en subvenciones destinados a mejoras y a seguridad ferroviaria y otros 3.000 millones de dólares para mejoras de seguridad de pasos a nivel.

2.5. Red de cargadores para vehículos eléctricos

El Departamento de Transportes tiene por otra parte asignados 7.500 millones de dólares a nuevas autorizaciones de fondos del plan de infraestructuras destinados al despliegue de la red de cargadores para vehículos eléctricos (un elemento crítico en el plan de la Administración).

2.5.1. *Formula Grants:*

Los estados recibirán alrededor de 4.153 millones de dólares durante cinco años para apoyar la expansión de la red de carga de vehículos eléctricos en sus respectivos territorios por esta vía.

2.5.2. *Competitive Grants*

Todos los estados tendrán la oportunidad de solicitar subvenciones hasta el total de los 2.500 millones de dólares disponibles para carga de vehículos eléctricos.

2.6. Aeropuertos

El plan destina en nuevas autorizaciones 25.000 millones de dólares para renovación de aeropuertos, terminales, pistas, conexiones multimodales y control de tráfico aéreo, que se sumarán



a los destinados a reautorizaciones para programas existentes. El DOT menciona en concreto que destinará:

2.6.1. Formula Grants

Aproximadamente 14.467 millones de dólares para la mejora y el desarrollo de infraestructuras aeroportuarias, mejora de pistas, renovación de terminales, así como torres de control y proyectos de reducción de ruido.

2.6.2. Competitive Grants

Además, estarán disponibles 5.000 millones de dólares de asignación competitiva para proyectos que mejoren la accesibilidad, mejoren la eficiencia energética y la seguridad.

En el Anexo 1 de este documento se dan los datos de asignación directa de fondos para los principales estados agrupados en los bloques principales: Carreteras, Seguridad del Sistema de Transporte, Transporte Público, Ferrocarril, Red de Cargadores para V.E. y Aeropuertos.

A su vez, el Anexo 2 reúne los programas de asignación competitiva para proyectos gestionados por el Departamento de Transporte. Agrupa tanto los proyectos nuevos como los ya existentes, así como las ampliaciones de estos últimos.

La información completa se puede obtener en la página web del Departamento de Transporte⁵.

⁵ <https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan>

3. Anexo 1

La tabla no recoge los 58.000 millones de dólares en fondos destinados al ferrocarril, que han sido preasignados en un sistema de reparto no por estado, sino en función de su proyecto de destino, según se relaciona en el documento en el punto correspondiente (2. Fondos asignados al Departamento de Transporte / Ferrocarril de pasajeros y mercancías).

DESGLOSE DE FONDOS PREASIGNADOS POR EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE A LOS ESTADOS Y TERRITORIOS (FORMULA GRANTS)⁶

(En millones de USD)

	Carreteras y Puentes	Seguridad del transporte	Transporte público	Red de cargadores para V.E.	Aeropuertos	Total por estado
California	30.686	331	10.300	384	1.500	43.201
Texas	28.770	400	3.400	408	1.200	34.178
New York	14.051	193	11.200	175	685	26.304
Florida	13.984	204	2.800	198	1.200	18.386
Pennsylvania	13.566	151	3.200	172	355	17.444
Illinois	11.683	155	4.500	149	616	17.103
New Jersey	8.330	98	4.500	104	272	13.304
Ohio	10.259	139	1.400	140	253	12.191
Georgia	9.651	145	1.500	135	619	12.050
Virginia	8.055	99	1.200	106	386	9.846
Michigan	8.161	124	1.000	110	363	9.758
North Carolina	8.065	128	920	109	460	9.682
Massachusetts	5.501	73	2.800	63	244	8.681
Missouri	7.339	93	732	99	247	8.510
Indiana	7.334	92	673	100	170	8.369
Washington	5.535	89	1.900	71	385	7.980
Tennessee	6.497	92	651	88	300	7.628
Arizona	5.550	115	903	76	348	6.992
Louisiana	6.153	59	479	73	179	6.943

⁶ Fuente: Documentos informativos de la Ley de Infraestructura Bipartidista a nivel estatal <https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan>



LEY DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DE EE. UU.: FONDOS GESTIONADOS POR EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

<i>Maryland</i>	4.801	67	1.800	63	158	6.889
<i>Alabama</i>	6.074	76	402	79	142	6.773
<i>Wisconsin</i>	5.667	85	599	79	198	6.628
<i>Minnesota</i>	5.028	89	856	68	298	6.339
<i>Kentucky</i>	5.339	63	394	69	204	6.069
<i>South Carolina</i>	5.141	70	373	70	161	5.815
<i>Colorado</i>	4.184	73	950	57	432	5.696
<i>Connecticut</i>	4.169	38	1.300	53	63	5.623
<i>Oklahoma</i>	4.829	71	352	66	137	5.455
<i>Oregon</i>	3.877	58	796	52	211	4.994
<i>Alaska</i>	3.875	25	404	52	392	4.748
<i>Iowa</i>	3.977	62	305	51	123	4.518
<i>Arkansas</i>	3.986	54	244	54	117	4.455
<i>Mississippi</i>	3.773	52	218	51	99	4.193
<i>West Virginia</i>	3.856	32	195	46	44	4.173
<i>Nevada</i>	2.822	40	468	38	293	3.661
<i>Utah</i>	2.722	44	665	36	181	3.648
<i>Montana</i>	3.245	37	158	43	143	3.626
<i>New Mexico</i>	2.931	51	379	38	90	3.489
<i>Kansas</i>	2.935	60	259	40	110	3.404
<i>Nebraska</i>	2.303	45	191	30	111	2.680
<i>Idaho</i>	2.301	34	194	30	86	2.645
<i>South Dakota</i>	2.299	32	125	29	82	2.567
<i>Wyoming</i>	2.090	29	93	27	72	2.311
<i>North Dakota</i>	1.987	35	110	26	94	2.252
<i>Hawaii</i>	1.558	24	316	18	246	2.162
<i>Rhode Island</i>	1.777	24	292	23	45	2.161
<i>Maine</i>	1.564	28	251	19	74	1.936
<i>Vermont</i>	1.670	25	77	21	28	1.821
<i>Delaware</i>	1.458	24	186	18	6	1.692
<i>New Hampshire</i>	1.457	25	126	17	46	1.671
<i>District of Columbia</i>	1.355	24	1.600	17	-	2.996

Fuente: Documentos informativos de la Ley de Infraestructura Bipartidista a nivel estatal

<https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan>



En el cuadro anterior, que muestra únicamente los fondos que gestionará el DOT y que se distribuirán por asignación directa (*formula grants*), se aprecia cómo los cinco estados más poblados y de mayor renta (California, Texas, Nueva York, Florida y Pennsylvania) reciben un 32 % del total de la financiación (140.000 millones de dólares de los aproximadamente 408.000 millones de dólares presentados en el documento).

Nota: Los 55 documentos que recogen el desglose por estados de la asignación de fondos que corresponde al DOT reúnen un importe total aproximado de 408.000 millones de dólares para asignación directa a través de los *formula grants* (y para ferrocarril) y aproximadamente 130.000 millones de dólares de fondos para proyectos por los que tendrán que competir los estados, como puede verse en el Anexo 2 a continuación.

icex



4. Anexo 2

Los documentos recogen los programas de financiación competitiva ya existentes, que junto a las ampliaciones de estos programas suponen 63.500 millones de dólares. Asimismo, se listan una serie de programas nuevos los cuales, a su vez, suponen un total de 65.950 millones de dólares.

PROGRAMAS DE ASIGNACIÓN COMPETITIVA PARA PROYECTOS QUE GESTIONA EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE⁷

Programas	Importe	Tipo
Programa de Calles Seguras para Todos	6.000	Nuevo
Programa de ferris eléctricos o de baja emisión	500	Nuevo
Programa de ferris rurales	2.000	Nuevo
Programa de accesibilidad para todas las estaciones	1.750	Nuevo
Subvenciones competitivas para Carreteras y puentes (FHWA)	12.500	Nuevo
Concesiones discrecionales de infraestructura de recarga y abastecimiento de combustible	2.500	Nuevo
Programa Piloto Reconectando Comunidades	1.000	Nuevo
Programa de subvenciones para el fortalecimiento de la movilidad y la revolución del transporte (SMART)	1.000	Nuevo
Programa de subvenciones para el transporte rural de superficie	2.000	Nuevo
Megaproyectos	15.000	Nuevo
Programa de terminales de la Administración Federal de Aviación	5.000	Nuevo
Transporte transformador, eficiente y económico (PROTECT)	8.700	Nuevo
Programa de ayuda a la mejora y seguridad del ferrocarril	5.000	Nuevo
Programa de mejoras en la seguridad de los cruces de vías ferrocarril	3.000	Nuevo
Programa de reconstrucción de la infraestructura estadounidense con sostenibilidad y equidad (RAISE)	15.000	Ampliado
Infraestructura para Reconstruir América (INFRA)	14.000	Ampliado
Programas de autobuses de bajas emisiones y no contaminantes	5.600	Ampliado
Autobuses e Instalaciones de Autobuses	2.000	Ampliado
Programa de Subvenciones de Inversión de Capital (CIG)	23.000	Ampliado
Programa de Desarrollo de Infraestructura Portuaria	2.250	Ampliado
Proyectos Tribales y de Tierras Federales de Importancia Nacional	1.500	Ampliado
Programa de Ferris	150	Existente
Total	129.450	

⁷ Fuente: Documentos informativos de la Ley de Infraestructura Bipartidista a nivel estatal <https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan>



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

