



OTROS
DOCUMENTOS

2022



Ley de Inversiones en Infraestructuras de EE. UU.: Financiación del Sector del Ferrocarril

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



OTROS
DOCUMENTOS

9 de marzo de 2022
Washington D.C.

Este estudio ha sido realizado por
Adil Fazzaga El Habti

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

<http://estadosunidos.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-015-3



Índice

1. Introducción sobre la Ley	4
2. Ferrocarril	5
2.1. Asignaciones Anticipadas de Fondos: 66.000 millones de dólares	5
2.1.1. <i>Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail Grants</i>	5
2.1.2. <i>Amtrak National Network Grants</i>	6
2.1.3. <i>Amtrak Northeast Corridor Grants</i>	7
2.1.4. <i>Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvement Grants</i>	7
2.1.5. <i>Railroad Crossing Elimination Program</i>	8
2.2. Reautorizaciones de Fondos: 36.000 millones de dólares	8
2.2.1. Asociaciones federal-estatales para ferrocarril interurbano de pasajeros	8
2.2.2. Red Nacional de Amtrak	8
2.2.3. Corredor Northeast de Amtrak	9
2.2.4. Programa consolidado de mejora de la seguridad y la infraestructura ferroviaria (CRISI)	9
2.2.5. Programa de eliminación de cruces ferroviarios	9
2.2.6. Otras actividades diversas	9



1. Introducción sobre la Ley

El 15 de noviembre de 2021 entró en vigor la Ley de Inversiones en Infraestructuras y Empleo¹ que autoriza el mayor paquete inversor de fondos federales que se aprueba en EE. UU. en los últimos setenta años destinado a la reconstrucción, mejora y ampliación de infraestructuras físicas clave para la economía estadounidense.

La ley aprueba un gasto total de 1,2 billones de dólares, de los cuales 550.000 millones de dólares (aproximadamente un 2,5 % del PIB) son asignaciones anticipadas de fondos (*advanced appropriations*) durante los próximos cinco años fiscales, y los 650.000 millones de dólares restantes son reautorizaciones de fondos (*authorized funds*) para programas federales ya existentes². Los fondos se distribuyen en torno a cuatro ejes:

- **Transporte:** inversiones en carreteras, puentes y grandes proyectos, ferrocarril de mercancías y pasajeros, transporte público, aeropuertos, puertos y vías navegables, seguridad en los sistemas de transporte, redes de carga de vehículos y autobuses eléctricos.
- **Energía:** infraestructuras relacionadas con las energías verdes y electricidad.
- **Agua y Medio Ambiente:** infraestructuras de agua, resiliencia frente a impactos del cambio climático, remediación medioambiental.
- **Telecomunicaciones:** red de Internet de alta velocidad.

La mayoría de estas inversiones recaerán en la gestión del Departamento de Transporte (DOT); otra parte importante de las inversiones se gestionarán desde el Departamento de Energía (DOE), la Agencia de Protección Medioambiental (EPA), el Departamento de Comercio (DOC), el Departamento de Interior (DOI) y otros departamentos federales.

La Casa Blanca preparó en enero de 2022 un documento, *Building a Better America*³, que pretende ser una guía que recoge una primera aproximación al destino de las inversiones en función de cada uno de los bloques arriba indicados, autorizando los principales programas de financiación a través de los que se canalizarán los fondos y las agencias responsables en cada caso. Es preciso tener en cuenta que serán las autoridades estatales y locales los destinatarios de la mayoría de los fondos, a los que podrán aportar cofinanciación para la selección de los proyectos.

¹ <https://www.congress.gov/bill/117th-congress/house-bill/3684/text>

² Ningún gasto puede hacerse sin que el Congreso lo haya autorizado por ley (*authorized funds*), y posteriormente asignado (*appropriation funds*) a la agencia respectiva. Las agencias a las que en la ley se les ha asignado anticipadamente una cantidad ya pueden disponer del gasto para invertir durante los cinco años del plan. Las cantidades que han sido reautorizadas deberán ser asignadas a cada agencia en cada año fiscal correspondiente por el Congreso (*appropriations committee*).

³ <https://www.whitehouse.gov/build/>

2. Ferrocarril

El plan de inversiones en infraestructuras destina un total de 102.000 millones de dólares para el desarrollo del ferrocarril en EE. UU., la mayor inversión en el desarrollo del ferrocarril de pasajeros desde la creación de Amtrak hace 50 años. Se trata de 66.000 millones de dólares en nuevas asignaciones anticipadas de fondos (procedentes de los 550.000 dólares), y 36.000 millones de dólares en reautorizaciones para programas existentes (procedentes de los 650.000 dólares).

En todos los casos, la agencia federal responsable es el Departamento de Transporte, a través de la *Federal Railroad Administration* (FRA) que gestiona la asignación de los fondos, todos ellos en forma de subvenciones (*grants*). También en todos los casos y dentro de cada programa, la FRA prevé un reparto en cinco partes iguales de los fondos asignados durante el periodo de cinco años entre el año fiscal 2021 y el año fiscal 2026.

2.1. Asignaciones Anticipadas de Fondos: 66.000 millones de dólares

En primer lugar, detallamos los programas entre los que se repartirán los 66.000 millones de dólares en asignaciones anticipadas, siguiendo la información incluida en la guía publicada por la Casa Blanca.

Se agrupan en tres paquetes generales con destino a seis programas.

- 36.000 millones de dólares para asociaciones federal-estatales para ferrocarril interurbano de pasajeros, incluyendo la alta velocidad (hasta 12.000 millones de dólares).
- 22.000 millones de dólares en subvenciones de capital, canalizados a través de la empresa pública federal Amtrak (*National Railroad Passenger Corporation*) para la modernización del corredor Northeast y la red nacional de ferrocarril interurbano e interestatal.
- 8.000 millones de dólares para seguridad de la red ferroviaria.

2.1.1. Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail Grants

Descripción	Subvenciones asignadas entre proyectos competidores para financiar proyectos que mejoren el funcionamiento, la ampliación del servicio de ferrocarril de pasajeros, incluyendo los operados de forma privada en el caso de que participe uno de los receptores elegibles designados.
--------------------	--

Importe	36.000 millones de dólares (7.200 millones cada año fiscal hasta el AF 2026)
Destinatarios	Estados (incluido DC), grupos de estados, agencias públicas, Amtrak, o una combinación de ellos.
Proyectos subvencionables	Proyecto para sustituir, rehabilitar, o reparar infraestructuras. Proyectos de mejora o creación de nuevos servicios de ferrocarril interurbano de pasajeros, incluyendo Alta Velocidad (12.000 millones de dólares) ⁴ . Una combinación de los anteriores. También es elegible la planificación, los estudios medioambientales y el diseño final de los proyectos elegibles. Se otorga preferencia a proyectos para los que Amtrak no sea el único solicitante; mejoras en rutas de Amtrak; proyectos de infraestructura multimodal de carga (<i>Corridor Identification and Development Program. Section 25101</i>).
Enlace de interés	https://railroads.dot.gov/elibrary/federal-state-partnership-intercity-passenger-rail-grant-program-fact-sheet
2.1.2. Amtrak National Network Grants	
Descripción	Subvenciones de capital para proyectos que eliminen el déficit de mantenimiento de instalaciones, material rodante e infraestructuras en la Red nacional.
Importe	16.000 millones de dólares
Destinatarios	Amtrak
Proyectos subvencionables	Adquisición de material rodante. Mejora y adaptación de estaciones. Obras. Reposición de activos obsoletos, incluidos sistemas de reservas, seguridad, centros de formación, tecnología.
Enlace de interés	https://railroads.dot.gov/elibrary/amtrak-bil-supplemental-authorizations-grants-fact-sheet

⁴ El grupo lobista *US High Speed rail Coalition* asume que hasta 12.000 millones de dólares en subvenciones están destinados específicamente al desarrollo de la alta velocidad. Este mismo grupo confía en que se incluyan 10.000 millones de dólares adicionales destinados a alta velocidad en la ley Build Back Better todavía en tramitación parlamentaria en el Congreso.

2.1.3. Amtrak Northeast Corridor Grants	
Descripción	Subvenciones de capital para eliminar el déficit de mantenimiento de instalaciones, material rodante e infraestructuras en el corredor Noreste.
Importe	6.000 millones de dólares
Destinatarios	Amtrak
Proyectos subvencionables	Adquisición de material rodante. Mejora y adaptación de estaciones. Reposición de activos obsoletos en el corredor Noreste. Pueden utilizarse fondos como contrapartida no federal para proyectos bajo el programa 1. Asociaciones federal-estatales para ferrocarril interurbano de pasajeros.
Enlace de interés	https://railroads.dot.gov/elibrary/amtrak-bil-supplemental-authorizations-grants-fact-sheet
2.1.4. Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvement Grants	
Descripción	Subvenciones entre proyectos competidores para la mejora de la seguridad, eficiencia y fiabilidad del ferrocarril interurbano de pasajeros y mercancías.
Importe	5.000 millones de dólares
Destinatarios	Estados (incluido DC), grupos de estados, subdivisiones en los estados, agencias públicas, Amtrak, transportistas ferroviarios, fabricantes de equipos en asociación con uno de los anteriores.
Proyectos subvencionables	Incluye un amplio espectro de proyectos elegibles. Incluyendo: tecnología para la seguridad, formación, prevención, preparación de planes de emergencia, I+D y pruebas de proyectos innovadores, rehabilitación o mejora de locomotoras para reducción de emisiones.
Enlace de interés	https://railroads.dot.gov/elibrary/consolidated-rail-infrastructure-safety-improvements-grant-program-fact-sheet

2.1.5. Railroad Crossing Elimination Program	
Descripción	Subvenciones asignadas entre proyectos competidores para financiar la mitigación o eliminación de peligros en los cruces ferroviarios.
Importe	3.000 millones de dólares
Destinatarios	Estados (incluido DC), gobiernos locales, autoridades portuarias, agencias metropolitanas de planificación.
Proyectos subvencionables	Separaciones o cierres, reubicaciones de raíles, instalaciones de protección, señales, soluciones tecnológicas, planificación, estudios medioambientales, diseño.
Enlace de interés	https://railroads.dot.gov/elibrary/railroad-crossing-elimination-grant-program-fact-sheet

2.2. Reautorizaciones de Fondos: 36.000 millones de dólares

La Federal Railroad Administration (FRA) del DOT especifica el destino de los 36.000 millones de dólares en nuevas autorizaciones de fondos para programas existentes, asignándolos como cantidades adicionales a los mismos programas anteriores (mencionados arriba). Como en los casos anteriores, la agencia federal responsable es el Departamento de Transporte, a través de la Federal Railroad Administration (FRA), que gestiona la asignación de los fondos, y todos ellos se distribuyen en forma de subvenciones (*grants*). También en todos los casos y dentro de cada programa, la FRA prevé un reparto en cinco partes iguales de los fondos asignados durante el periodo de cinco años entre el año fiscal 2021 y el año fiscal 2026. Los fondos deben ser asignados cada año fiscal por el comité de apropiaciones del Congreso.

2.2.1. Asociaciones federal-estatales para ferrocarril interurbano de pasajeros

7.500 millones de dólares.

2.2.2. Red Nacional de Amtrak

12.650 millones de dólares.



2.2.3. Corredor Northeast de Amtrak

6.570 millones de dólares.

2.2.4. Programa consolidado de mejora de la seguridad y la infraestructura ferroviaria (CRISI)

5.000 millones de dólares.

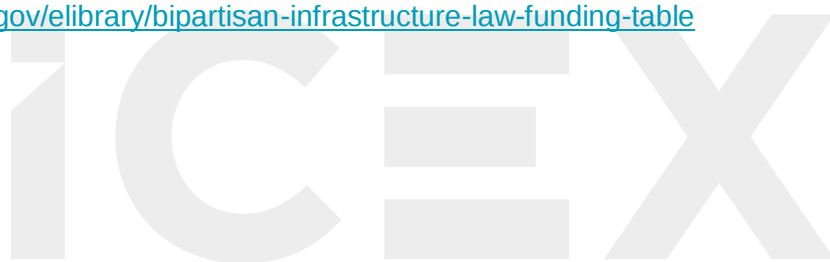
2.2.5. Programa de eliminación de cruces ferroviarios

2.500 millones de dólares.

2.2.6. Otras actividades diversas

Se incluyen además otros 1.805 millones de dólares.

Enlace de interés: <https://railroads.dot.gov/elibrary/bipartisan-infrastructure-law-funding-table>





Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

