



OTROS
DOCUMENTOS

2022



Ley de Inversiones en Infraestructuras de EE. UU.: Financiación del Sector Transporte

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



OTROS
DOCUMENTOS

9 de marzo de 2022
Washington D.C.

Este estudio ha sido realizado por
Adil Fazzaga El Habti

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Washington D.C.

<http://estadosunidos.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-015-3



Índice

1. Introducción sobre la Ley	4
2. Transporte	5
3. Puentes, Carreteras y Grandes Proyectos	7
3.1. Puentes	7
3.1.1. <i>Bridge Formula Program</i>	7
3.1.2. <i>Bridge Investment Program</i>	7
3.2. Carreteras y Grandes Proyectos	8
3.2.1. <i>National Highway Performance Program</i>	8
3.2.2. <i>Surface Transportation Block Grant Program</i>	8
3.2.3. <i>Local and Regional Project Assistance Grants (RAISE)</i>	9
3.2.4. <i>Nationally Significant Freight & Highway Projects (INFRA)</i>	9
3.2.5. <i>National Highway Freight Program</i>	9
3.2.6. <i>Metropolitan Planning</i>	10
3.2.7. <i>Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act</i>	10
3.2.8. <i>Highway Research & Development Program</i>	11
4. Puertos y Aeropuertos	12
4.1. Puertos y Vías Navegables	12
4.1.1. <i>Real Property Activities</i>	12
4.1.2. <i>Inland Waterways Projects</i>	12
4.1.3. <i>Corps of Engineers Operation and Maintenance</i>	13
4.1.4. <i>Port Infrastructure Development Program Grants</i>	13
4.1.5. <i>Port Infrastructure Development Program Grants</i>	13
4.2. Aeropuertos	14
4.2.1. <i>Facilities and Equipment</i>	14
4.2.2. <i>Airport Infrastructure Grants</i>	15
4.2.3. <i>Airport Terminal Program</i>	15



1. Introducción sobre la Ley

El 15 de noviembre de 2021 entró en vigor la Ley de Inversiones en Infraestructuras y Empleo¹ que autoriza el mayor paquete inversor de fondos federales que se aprueba en EE. UU. en los últimos setenta años destinado a la reconstrucción, mejora y ampliación de infraestructuras físicas clave para la economía estadounidense.

La ley aprueba un gasto total de 1,2 billones de dólares, de los cuales 550.000 millones de dólares (aproximadamente un 2,5 % del PIB) son asignaciones anticipadas de fondos (*advanced appropriations*) durante los próximos cinco años fiscales, y los 650.000 millones de dólares restantes son reautorizaciones de fondos (*authorized funds*) para programas federales ya existentes². Los fondos se distribuyen en torno a cuatro ejes:

- **Transporte:** inversiones en carreteras, puentes y grandes proyectos, ferrocarril de mercancías y pasajeros, transporte público, aeropuertos, puertos y vías navegables, seguridad en los sistemas de transporte, redes de carga de vehículos y autobuses eléctricos.
- **Energía:** infraestructuras relacionadas con las energías verdes y electricidad.
- **Agua y Medio Ambiente:** infraestructuras de agua, resiliencia frente a impactos del cambio climático, remediación medioambiental.
- **Telecomunicaciones:** red de Internet de alta velocidad.

La mayoría de estas inversiones recaerán en la gestión del Departamento de Transporte (DOT); otra parte importante de las inversiones se gestionarán desde el Departamento de Energía (DOE), la Agencia de Protección Medioambiental (EPA), el Departamento de Comercio (DOC), el Departamento de Interior (DOI) y otros departamentos federales.

La Casa Blanca preparó en enero de 2022 un documento, *Building a Better America*³, que pretende ser una guía que recoge una primera aproximación sobre el destino de las inversiones en función de cada uno de los bloques indicados arriba, anticipando los principales programas de financiación a través de los que se canalizarán los fondos y las agencias responsables en cada caso. Es preciso tener en cuenta que las autoridades estatales y locales serán los destinatarios de la mayoría de los fondos, a los que podrán aportar cofinanciación para la selección de los proyectos.

¹ <https://www.congress.gov/bill/117th-congress/house-bill/3684/text>

² Ningún gasto puede hacerse sin que el Congreso lo haya autorizado por ley (*authorized funds*), y posteriormente asignado (*appropriation funds*) a la agencia respectiva. Las agencias a las que en la ley se les ha asignado anticipadamente una cantidad ya pueden disponer del gasto para invertir durante los cinco años del plan. Las cantidades que han sido reautorizadas deberán ser asignadas a cada agencia en cada año fiscal correspondiente por el Congreso (*appropriations committee*).

³ <https://www.whitehouse.gov/build/>

2. Transporte

El presente documento desglosa los principales programas de financiación de carreteras, puentes, grandes proyectos, puertos y aeropuertos gestionados por Departamento de Transporte de los que hace mención el documento de la Casa Blanca.

En los últimos años han ocurrido varios sucesos naturales, que han comprometido el suministro regular de materias primas y energía. Según la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) los cortes en el suministro de electricidad conllevan un enorme coste para la economía. Junto a los objetivos que persigue la Administración de renovación y mejora del sistema eléctrico para hacerlo más resiliente y seguro, potenciar varios sectores de energías limpias como el hidrógeno verde y la manufactura de baterías eléctricas, debe atajarse el problema de los altos precios energéticos a corto plazo. Al mismo tiempo, uno de los grandes objetivos a largo plazo es reducir a la mitad las emisiones de GEI en 2030 con respecto al año base de 2005, lo que pasa por alcanzar un sector eléctrico libre de emisiones en 2035 y una economía con cero emisiones netas para 2050.

El presente documento desglosa los principales programas de financiación que menciona el documento de la Casa Blanca para canalizar los aproximadamente 550.000 millones de dólares destinados a proyectos relacionados con la Red Nacional de Puentes y Carreteras (el 55 % de los fondos), Aeropuertos (4,38 %), Puertos y Vías Navegables (2,92 %). El total de los fondos destinados a transporte se dividen en un total de 119 programas. Los fondos se distribuyen en su mayor parte a través de *Grants* o Subvenciones, *Formula Grants* o Subvenciones de asignación en función de una formula y de *Competitive Grants* o Subvenciones Competitivas.

ILUSTRACIÓN 1. PORCENTAJE DE FINANCIACIÓN POR ÁMBITOS

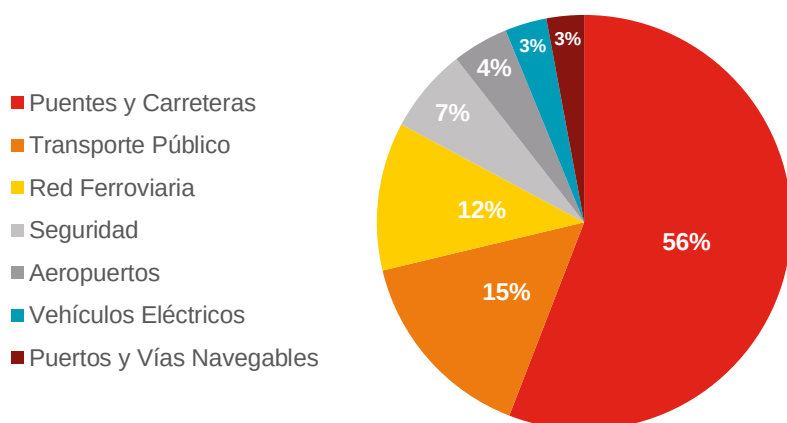
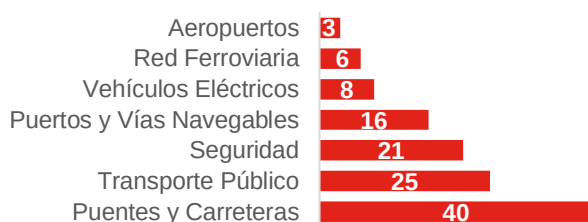




ILUSTRACIÓN 2. NÚMERO DE PROGRAMAS POR SECTORES



El Departamento de Transporte gestionará aproximadamente 400.000 millones de dólares del Plan de Infraestructuras. La mayoría de estas inversiones tendrán un enfoque de sostenibilidad climática. La mayoría de estos fondos serán recibidos por los estados, los cuales, posteriormente, los gestionarán según criterios indicados en cada programa. La página web del DOT incluye enlaces a sus agencias, y un enlace a la distribución estimada de fondos entre cada uno de los estados⁴. La Casa Blanca publica además un enlace sobre oportunidades de financiamiento competitivo para gobiernos locales⁵.

⁴ <https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan>

⁵ <https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/01/BIL-Factsheet-Local-Competitive-Funding.pdf>

3. Puentes, Carreteras y Grandes Proyectos

3.1. Puentes

La Ley de Infraestructuras reautoriza programas de transporte durante cinco años y adicionalmente, invierte aproximadamente 400.000 millones de dólares a lo largo de ese periodo para reparar carreteras y puentes, y apoyar proyectos que transformen e impulsen la economía, y un sistema de transporte más seguro y resistente. Para las subvenciones competitivas, los criterios de selección de proyectos incluyen la seguridad, la sostenibilidad, la equidad, la competitividad económica, la movilidad y la conectividad de la comunidad.

El apartado dedicado a puentes agrupa un total aproximado de 40.000 millones de dólares, de los cuales 12.900 millones se asignan a programas de acceso competitivo y el resto a través del criterio de fórmula.

3.1.1. Bridge Formula Program	
Descripción	Subvención asignada a través del criterio de fórmula para proyectos de sustitución, rehabilitación, conservación o construcción de puentes en carreteras públicas.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	26.675 millones de dólares
Destinatarios	Estados (incluidos el Distrito de Columbia y Puerto Rico)
Enlace de interés	https://bit.ly/3tnm4rW

3.1.2. Bridge Investment Program	
Descripción	Subvención competitiva para la mejora de la seguridad, eficiencia y fiabilidad de puentes y alcantarillas.



Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	12.200 millones de dólares
Destinatarios	Estados, organismos de planificación metropolitana o gobiernos locales
Enlace de interés	https://bit.ly/3hF3BSw

3.2. Carreteras y Grandes Proyectos

Los fondos se asignan principalmente a programas como el *National Highway Performance Program*, el *Surface Transportation Block Grant Program*, o los programas INFRA, o RAISE.

3.2.1. <i>National Highway Performance Program</i>	
Descripción	Subvención asignada a través del criterio de fórmula para la construcción de nuevas instalaciones y mitigar el coste de los daños causados por eventos climáticos en el Sistema Nacional de Carreteras.
Agencia Federal	Departamento de Transportes
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	148.000 millones de dólares
Destinatarios	Estados (incluido el Distrito de Columbia)
Próximos pasos	Los fondos de 2022 se liberaron al Departamento de Transporte en diciembre de 2021. Los fondos de 2023 se publican en octubre de 2022
Enlace de interés	https://www.fhwa.dot.gov/specialfunding/nhnp/
3.2.2. <i>Surface Transportation Block Grant Program</i>	
Descripción	Subvención asignada a través del criterio de fórmula para necesidades de transporte locales
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras



Importe	72.000 millones de dólares
Destinatarios	Estados (incluido el Distrito de Columbia)
Próximos pasos	Los fondos de 2022 se liberaron al Departamento de Transporte en diciembre de 2021. Los fondos de 2023 se publican en octubre de 2022.
Enlace de interés	https://www.fhwa.dot.gov/specialfunding/stp/
3.2.3. Local and Regional Project Assistance Grants (RAISE)	
Descripción	Subvención competitiva complementaria a las subvenciones directas para proyectos que tengan un impacto local/regional significativo.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Oficina del Secretario de Transportes
Importe	7.500 millones de dólares
Destinatarios	Estados, Distrito de Columbia, territorios exteriores, gobiernos locales, agencias públicas o autoridades constituidas por uno o más estados.
Próximos pasos	Las solicitudes se abrirán en el primer trimestre de 2022.
Enlace de interés	https://www.transportation.gov/RAISEgrants/about
3.2.4. Nationally Significant Freight & Highway Projects (INFRA)	
Descripción	Subvención competitiva para proyectos multimodales de transporte de mercancías y de carreteras de importancia nacional
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	7.250 millones de dólares
Destinatarios	Estados, organización de planificación metropolitana, unidades de gobierno local o subdivisiones políticas de un estado o gobierno local.
Próximos pasos	Las solicitudes se abrirán en el primer trimestre de 2022.
Enlace de interés	https://bit.ly/34dEAL3
3.2.5. National Highway Freight Program	
Descripción	Subvención asignada a través del criterio de fórmula para mejorar el transporte eficiente de mercancías en la Red Nacional de Carreteras.



Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	7.150 millones de dólares
Destinatarios	Estados (incluido el Distrito de Columbia)
Próximos pasos	Los fondos para el año fiscal 2022 se liberaron en diciembre de 2021. La financiación del año 2023 se publicará en octubre de 2022.
Enlace de interés	https://bit.ly/34dEAL3

3.2.6. Metropolitan Planning

Descripción	Subvención asignada a través del criterio de fórmula para establecer un marco cooperativo para las decisiones de inversión en transporte con supervisión conjunta de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	2.280 millones de dólares
Destinatarios	Organizaciones de planificación metropolitana
Próximos pasos	Los fondos para el año fiscal 2022 se liberaron en diciembre de 2021. Los del año 2023 se liberarán en octubre de 2022.
Enlace de interés	https://bit.ly/3IHxcq8

3.2.7. Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act

Descripción	Préstamos. Créditos federales a proyectos de transporte de superficie.
Agencia Federal	Departamento de Transporte



Administrador	Oficina del Secretario
Importe	1.250 millones de dólares y 75.000 millones de capacidad prestataria
Destinatarios	Estados (incluidos el Distrito de Columbia y Puerto Rico), así como entidades privadas que realicen proyectos para las autoridades
Enlace de interés	https://www.transportation.gov/buildamerica/financing/tifia

3.2.8. Highway Research & Development Program

Descripción	Subvenciones para investigación para producir soluciones de seguridad, que fomenten la innovación.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Carreteras
Importe	310 millones de dólares
Destinatarios	Variable

4. Puertos y Aeropuertos

4.1. Puertos y Vías Navegables

La Ley de Infraestructuras invierte más de 16.700 millones de dólares para mejorar las infraestructuras portuarias costeras, de los puertos y vías navegables interiores, así como sus conexiones intermodales terrestres, cuya falta de financiación acumulada se ha puesto de manifiesto durante la pandemia de la COVID-19, así como la necesidad de reforzar la cadena de suministro e invertir en los sistemas de transporte que mueven la carga hacia, a través y desde los puertos.

4.1.1. Real Property Activities	
Descripción	Asignación federal directa para la construcción, adquisición, reparación y reforma, así como compra de puertos terrestres de entrada.
Agencia Federal	Administración de Servicios Generales
Administrador	Fondo Federal de Edificios
Importe	3.418 millones de dólares
Destinatarios	Servicio de Edificios Públicos
4.1.2. Inland Waterways Projects	
Descripción	Asignación federal directa para la sustitución y ampliación de las vías navegables y proyectos de navegación (vías interiores, esclusas y presas).
Agencia Federal	Departamento de Defensa - Cuerpo de Ingenieros del Ejército
Administrador	Construcción
Importe	2.500 millones de dólares
Destinatarios	El Cuerpo de Ingenieros



4.1.3. Corps of Engineers Operation and Maintenance

Descripción	Asignación federal directa para la inspección, el funcionamiento, el mantenimiento y las actividades relacionadas con proyectos de recursos hídricos del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.
Agencia Federal	Departamento de Defensa - Cuerpo de Ingenieros del Ejército
Administrador	Funcionamiento y mantenimiento
Importe	4.000 millones de dólares
Destinatarios	El Cuerpo del Ejército

4.1.4. Port Infrastructure Development Program Grants

Descripción	Contratos para la modernización del mobiliario, las instalaciones y el equipamiento de los puertos de entrada terrestres.
Agencia Federal	Aduanas y Protección de Fronteras de los Estados Unidos
Administrador	Oficina de Gestión de Instalaciones y Activos
Importe	330 millones de dólares
Destinatarios	Pequeñas empresas, otras empresas
Próximos pasos	El plan del proyecto de la Administración de Servicios Generales se presentó al Congreso el 13 de febrero de 2022.
Enlace de interés	https://bit.ly/3MoxowE

4.1.5. Port Infrastructure Development Program Grants

Descripción	Subvención competitiva para la modernización y ampliación de los puertos para eliminar cuellos de botella, garantizar la competitividad y la sostenibilidad a largo plazo.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Oficina de Gestión de Instalaciones y Activos
Importe	2.250 millones de dólares
Destinatarios	Puertos públicos y privados/Autoridades Portuarias
Próximos pasos	El Departamento de Transporte tiene previsto publicar un aviso de oportunidad de financiación el primer trimestre de 2022.
Enlace de interés	https://www.maritime.dot.gov/PIDPgrants

La financiación del Cuerpo de Ingenieros del Ejército apoyará los proyectos de construcción, así como las operaciones y el mantenimiento. Los fondos de construcción se utilizarán para la construcción de puertos costeros, vías navegables interiores y otras infraestructuras acuáticas. Los fondos para operaciones y mantenimiento se utilizarán para dragar los proyectos federales de navegación y para operar y mantener los proyectos autorizados del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, incluida la reparación de los daños causados por desastres naturales.

El Programa de Desarrollo de Infraestructuras Portuarias financia la mejora de las infraestructuras necesarias para el transporte de mercancías hacia y a través de los puertos. La Ley de Infraestructura amplía significativamente la financiación de este programa, y amplía la elegibilidad para incluir proyectos que mejorarán la resistencia para hacer frente a la subida del nivel del mar, las inundaciones, los fenómenos meteorológicos extremos, los terremotos y las inundaciones por tsunami, así como los proyectos que ayuden a reducir o eliminar los contaminantes y los gases de efecto invernadero asociados a operaciones portuarias.

4.2. Aeropuertos

Los aeropuertos de Estados Unidos están por debajo de los estándares internacionales. Según algunos *rankings*, ningún aeropuerto estadounidense se encuentra entre los 25 mejores del mundo. La Ley de Infraestructuras destina 25.000 millones de dólares en tres grandes programas para reparación y mantenimiento, reducir la congestión y las emisiones, así como modernizar el Sistema Aeroespacial Nacional.

4.2.1. Facilities and Equipment	
Descripción	Contratos para la sustitución y mantenimiento de instalaciones de control de tráfico aéreo, mejora de los tanques de almacenamiento de combustible y de las instalaciones relacionadas con la energía.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Aviación
Importe	5.000 millones de dólares
Destinatarios	Proveedores comerciales
Próximos pasos	Cada proyecto tiene su propio ciclo de planificación y sus propios hitos.
Enlace de interés	https://www.faa.gov/bil



4.2.2. Airport Infrastructure Grants	
Descripción	Subvenciones distribuidas mediante asignación primaria, asignación no primaria, torres de control subcontratadas.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Aviación (FAA)
Importe	15.000 millones de dólares
Destinatarios	Organismos públicos, entidades privadas, aeropuertos elegibles (aeropuertos primarios, de carga y comerciales, un total de 3.100).
Próximos pasos	Mayo de 2022 - La FAA emitirá directrices para la concesión.
Enlace de interés	https://www.faa.gov/bil/airport-infrastructure Asignación estatal para el año fiscal 2022 https://bit.ly/3tszKC9 Mapa interactivo de los destinos de la financiación https://bit.ly/35m89e4
4.2.3. Airport Terminal Program	
Descripción	Subvenciones para el desarrollo de terminales: carreteras de acceso y proyectos de reubicación, reconstrucción y reparación de torres de control.
Agencia Federal	Departamento de Transporte
Administrador	Administración Federal de Aviación (nuevo programa)
Importe	5.000 millones de dólares
Destinatarios	Organismos públicos, entidades privadas o estados propietarios de aeropuertos de uso público
Próximos pasos	Febrero de 2022 para el programa competitivo del año fiscal 2022.
Enlace de interés	https://www.faa.gov/bil/airport-terminals



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

