

Hidrógeno verde en la India

A. CIFRAS CLAVE

El objetivo de generación de electricidad (incluidas las energías renovables) en la India para el año fiscal 2023-24 se ha fijado en 1.750 miles de millones de unidades, equivalente a 1.750.000 GW/h, es decir, un incremento de alrededor del 7,2 % sobre la generación real de 1.624,158 miles de millones de unidades (1.624.157 GW/h) del ejercicio anterior (2022-23)¹.

En cuanto al sector exterior, la balanza de energía eléctrica (HS 2716) es superavitaria desde 2017 (638,225 MUSD en 2022); sin embargo, la de petróleo y crudo (2709) es negativa (-173.515 MUSD en 2022)². Además, el país es responsable de gran parte de las emisiones de CO₂ del planeta (2,8 Gt en 2023)³.

En este contexto, en 2021 se lanza la Misión Nacional del Hidrógeno (MNH), una apuesta decidida y a largo plazo por el hidrógeno (H₂) verde como vector hacia la transición energética y la sostenibilidad del crecimiento económico⁴.

¹ [Power Sector at a Glance All India, Ministry of Power, 2023.](#)

² [Bilateral trade between India and World, Trademap, 2024](#)

³ [CO2 Emissions in 2023 – Analysis – International Energy Agency, 2023](#)

⁴ <https://mnre.gov.in/national-green-hydrogen-mission/>

B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

B.1. Definición precisa del sector estudiado

Aunque esta ficha sectorial se centra en el hidrógeno verde, es conveniente explicar los diferentes tipos de hidrógeno y sus métodos de producción para proporcionar un contexto más completo y detallado sobre la materia. El hidrógeno, H₂, **con código arancelario 280410**, es un gas que no existe en estado libre en nuestro planeta y se encuentra asociado a otros elementos en miles de compuestos gaseosos, líquidos y sólidos, incluyendo el agua, la biomasa (como la leña), el gas natural, el petróleo y el carbón. Debido a esta característica, el hidrógeno no es una fuente de energía primaria, sino una fuente secundaria obtenida a través de diversos procesos industriales que permiten separarlo de los demás elementos en los compuestos donde se encuentra. En otras palabras, es un **vector energético**: no es un recurso energético natural como el sol o el viento, sino un producto generado mediante tecnología para diversos usos. Entre estos usos, uno de los más destacables es como reserva energética⁵.

B.2. Tamaño del mercado

En función de si en el proceso se producen emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera o no, el hidrógeno se clasifica como:

- **Hidrógeno gris:** El H₂ producido a partir de combustibles fósiles como materia prima (contaminante). Las formas de producción de H₂ comercialmente viables en la actualidad son el reformado (SMR), la oxidación parcial (ATR) de metano y la gasificación subterránea de carbón. SMR y ATR son las más dominantes en la India debido a su eficiencia de costes. La India posee 319,02 millones de toneladas de reservas de carbón, lo que hace que la gasificación de carbón sea una vía sencilla y económica para la obtención de H₂. La empresa estatal Coal India Limited desempeña un papel crucial en la distribución del carbón. Los costes de extracción de H₂ gris en la India son de 1,71 USD/kg para SMR, 2,36 USD/kg para ATR y entre 1,97 y 2,4 USD/kg para la gasificación de carbón.⁶
- **Hidrógeno azul:** Adición al modelo tradicional de un sistema de captura y almacenamiento de carbono (CCS), que permite reducir significativamente las emisiones de este gas. La implementación de sistemas CCS perpetúa la dependencia de los combustibles fósiles, por lo que no recibe el mismo impulso gubernamental que el hidrógeno verde. Sin embargo, ofrece una solución sostenible a medio plazo con un menor incremento de costes en comparación con el hidrógeno producido por electrólisis. En la India, el CAPEX aumenta un 50 % para SMR y un 30 % para ATR, mientras que el OPEX se incrementa un 100 %. Para la gasificación de carbón, el CAPEX aumenta un 5 % y el OPEX un 130 %. Los costes finales son de 2,25 USD/kg para SMR, 2,39 USD/kg para ATR y 3,05 USD/kg para gasificación de carbón.
- **Hidrógeno verde:** H₂ que se ha generado mediante electricidad producida por energías renovables (ya sea por electrólisis del agua o a partir del reformado de hidrocarburos renovables, tales como el biogás). Actualmente, la forma más común de producción es a través de electrólisis. La electrólisis es una tecnología que permite, a partir de energía solar o eólica, aislar del agua el H₂. Es decir, esta técnica permite utilizar como materia prima un recurso ilimitado (agua) y ejecutar un proceso no contaminante, por lo que su huella de carbono es prácticamente nula. En la actualidad, los principales tipos de electrólisis son alcalina y PEM, con un coste de producción de 4,29 USD/kg y 4,79 USD/kg, respectivamente, lo que duplica los costes de producción del H₂ gris.

Las principales diferencias en los costes de producción y extracción entre los dos tipos más comunes de H₂ en la India, se pueden ver resumidos en la siguiente tabla:

⁵ [El hidrógeno como fuente de energía, Roberto Dobles, 2018.](#)

⁶ [Coal India Limited, 2024](#)

COSTE DE EXTRACCIÓN DE H₂ EN LA INDIA

TIPO DE HIDRÓGENO	TECNOLOGÍA	MEDIDA	UNIDAD	2020	2030	2050
GRIS	SMR	Capex	\$/kW	598,86	525,83	408,98
		Opex	% Capex	5		
		Eficiencia	%	74		
		Ratio de captura	%	70		
	ATR	Capex	\$/kW	740,16	666,63	504,87
		Opex	% Capex	2		
		Eficiencia	%	81		
		Ratio de captura	%	97		
VERDE	Gasificación de carbón subterránea	Capex	\$/kW	1.558		
		Opex	% Capex	10		
	Alcalina	Capex	\$/kW	874,53	388,68	194,34
		Opex	% Capex	3		
		Eficiencia	%	67	68	75
	PEM	Capex	\$/kW	1.068,87	631,61	194,34
		Opex	% Capex	2		
		Eficiencia	%	58	66	71

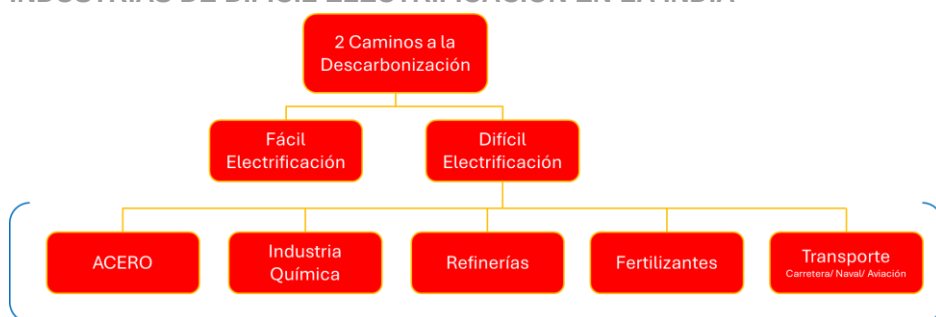
Fuente: *The potential role of hydrogen in India* (W. Hall, T. Spencer, G. Renjith, S. Dayal, 2020).

En la tabla anterior, se plantea un escenario en el que el CAPEX asociado a la producción de H₂ verde en la India se beneficia de una reducción de más del 70 % en las próximas tres décadas. Para que esto suceda, la India busca apoyarse en actores internacionales que impulsen al país y le permitan disponer de electrolizadores, subsanar las deficiencias de infraestructura, compartir *know-how*, acometer proyectos de I+D+i y acceder a financiación suficiente. Por tanto, las principales oportunidades de negocio en torno al H₂ verde en la India se encuentran en la oferta de soluciones a las cinco necesidades mencionadas; muy especialmente la de financiación. Así mismo, aquellas compañías con presencia en el país en el área de la energía solar y eólica están en disposición de proveer a empresas locales la materia prima necesaria para ejecutar la electrólisis o integrar la producción de H₂ en su cartera de productos.

B.3. Demanda

El Gobierno de la India espera descarbonizar su industria progresivamente. Se espera que en 2030 el 50 % de toda su energía provenga de fuentes renovables y alcanzar la neutralidad climática en 2070. Para ello, se ha hecho una distinción entre las industrias de fácil electrificación y las de difícil electrificación.

INDUSTRIAS DE DIFÍCIL ELECTRIFICACIÓN EN LA INDIA



Fuente: Elaboración propia a partir de información del MNRE.

Las industrias de difícil electrificación (alto requerimiento energético) son aquellas en las que el H₂ (y especialmente el verde) puede ser una solución tecnológica y energéticamente viable.

B.3.1. Transporte

El H₂ puede ser utilizado como combustible para vehículos diseñados específicamente a tal efecto, los conocidos como vehículos eléctricos de pila de combustible de hidrógeno (FCEV), que utilizan hidrógeno para producir

electricidad mediante una reacción electroquímica, o los de motor de combustión de hidrógeno (H_2 ICE), que utilizan hidrógeno directamente como fuente de combustible para alimentar un motor de combustión interna tradicional. En la actualidad, la utilización a escala global de alguna de estas dos modalidades de vehículo de hidrógeno es muy residual y los retos para su generalización son numerosos.

En este contexto, la cuestión principal gira en torno a la plausibilidad de plantear un escenario a medio y largo plazo (2025-2050) en el que la demanda crezca hasta resultar en un mercado real de H_2 . Para resolver este interrogante, se debe tener en cuenta el crecimiento del PIB y el auge de las clases medias indias de las últimas décadas. En este sentido, en el último ejercicio fiscal 23-24 se han vendido 4.100.258 vehículos, un 8,3 % más que en 2022 (un CAGR del 8 % para 2023, cogiendo como base 2004). Además, se espera que el mercado continúe su senda expansiva durante la próxima década. Por tanto, el objetivo es conseguir que los FCEV y los H_2 ICE supongan un porcentaje relevante de las nuevas ventas. En concreto, el Ministerio de Transporte prevé que circulen por las carreteras 800.000 unidades de vehículos con estas nuevas tecnologías en 2030 (28 % del consumo total de H_2). Pese a que estas estimaciones podrían ser excesivamente optimistas, dado el actual coste de las pilas de combustible (91,76 USD/Kwh en 2020) y la carencia de estaciones de servicio (sólo 2 en la actualidad)⁷, ayudan a indicar oportunidades de negocio en ambas áreas. En el caso de las pilas de combustible, su precio disminuirá un 26 % en 2030, cuando su valor será de 67,67 USD/Kwh, y un 33,35 % adicional en 2050 (45,17 USD/Kwh) gracias a la mejora y difusión de la tecnología⁸. Para fomentar esa reducción, el Gobierno indio pretende invertir aproximadamente 60 MUSD para fomentar el desarrollo de proyectos de movilidad de larga distancia para vehículos pesados, donde se aceptarán ambos tipos de motores, tanto FCEV como H_2 ICE.⁹

En cuanto a la creación de una infraestructura de estaciones de servicio especializadas en la India, en la actualidad es posible la instalación de estaciones con una capacidad de suministro de 400 kg/día con una disminución interanual del coste de instalación y mantenimiento del 1 %. A partir de 2050, se estima que será factible la construcción de estaciones de 1.000 kg/día. Por tanto, el coste de una infraestructura de repostaje especializada evolucionará desde 1,2 USD/kg en 2020, a 1,1 USD/kg en 2030 y 0,8 USD/kg en 2050.¹⁰

B.3.2. Industria

Se estima que la India consume aproximadamente 5 millones de toneladas métricas de hidrógeno anualmente para diversos propósitos industriales. La mayor parte de este hidrógeno es hidrógeno gris¹¹. En los últimos años, se han emprendido proyectos piloto con el objetivo de desarrollar y escalar la tecnología de producción de hidrógeno verde, haciéndola asequible y ampliamente accesible, para que sustituya al hidrógeno gris en la industria.

- **Refinería:** En refinerías, el hidrógeno verde puede sustituir al hidrógeno convencional para la desulfuración del petróleo y la producción de amoníaco verde utilizado en fertilizantes. El H_2 se considera una *utility* para la refinería por su importancia para la conversión de crudo en productos ligeros. Dado el crecimiento que ha experimentado el sector en el país (desde 62 millones de toneladas anuales de capacidad instalada en 1998 hasta 249,36 millones en 2020), la demanda de H_2 se ha incrementado exponencialmente hasta alcanzar el 53 % del consumo total de H_2 del país. En los últimos años ha aumentado aún más debido al empeoramiento de la calidad del crudo, la implementación de normas por parte del Gobierno para asegurar la pureza del producto final, y los incentivos a los combustibles de bajo índice sulfurado.
- **Metano:** En el caso de la India, la oferta nacional de metano se ve ampliamente superada por la demanda, resultando en que el país sea importador neto de CH_4 . La práctica totalidad del consumo proviene de la industria química, aunque se observa una creciente demanda en otras áreas por su óptimo desempeño: pilas de combustible, componente de biodiésel, batería de equipos, etc.
- **Amoníaco:** El H_2 es necesario para la obtención de amoníaco y sus derivados, fertilizantes y ácido nítrico, de gran importancia para la India por el peso de la agricultura en el PIB. El consumo de H_2 para la producción de amoníaco representa el 44 % del total. Al igual que en las refinerías, el H_2 verde podría sustituir al gris y podrían surgir oportunidades de negocio para la construcción y puesta en marcha de plantas de amoníaco verde.

⁷ [Hydrogen Stations in India in May 2024, glpautogas.info](https://glpautogas.info).

⁸ [The Potential Role of Hydrogen in India \(W. Hall, T. Spencer, G. Renjith, S. Dayal, 2020\)](#)

⁹ [National Green Hydrogen Mission, Ministry of New and Renewable Energy, 2024](#)

¹⁰ [The Potential Role of Hydrogen in India \(W. Hall, T. Spencer, G. Renjith, S. Dayal, 2020\)](#)

¹¹ [National Green Hydrogen Mission, Ministry of New and Renewable Energy, 2024](#)

- **Acero:** El H₂ verde puede reemplazar al carbón en los procesos de reducción directa, reduciendo significativamente las emisiones de CO₂. Sin embargo, su uso actual es anecdótico debido a la diferencia en el coste (+50 %/70 %) con respecto al esquema productivo actual basado en el carbón. Además, la infraestructura actual debe todavía amortizar elevadas inversiones, ya que cuenta con un periodo de recuperación medio de la inversión de 40-50 años. Por ello, las principales oportunidades surgen en torno a proyectos de infraestructura financiados por el Gobierno y, en el ámbito privado, en la introducción progresiva de pequeños porcentajes de H₂ verde (hasta el 9 %) en la mezcla total.¹²

En conclusión, la ampliación de la cuota del H₂ verde en el consumo energético en la industria india puede llegar a ser una realidad a medio y largo plazo. El desarrollo de un ecosistema de hidrógeno verde en la industria india requerirá de inversiones significativas en infraestructura, como plantas de electrólisis, instalaciones de almacenamiento y distribución, así como del apoyo gubernamental en forma de políticas y subsidios.

B.4. Principales actores

GOVERNMENT OF INDIA (GoI). El GoI ha tomado parte activa en el desarrollo del H₂ con las siguientes medidas:

- Liberalización de la Inversión Extranjera Directa (IED) hasta el 100 % en proyectos de energía renovable.
- Creación de la Agencia Estatal para el Desarrollo de las Energías Renovables (IREDA), con capacidad de préstamo para la financiación de proyectos renovables.
- Establecimiento de las bases de la MNH (SIGHT en inglés) en 2021, destacando:
 - Objetivo primario: que el 75 % del H₂ producido en el país sea verde en 2050, alcanzando la producción anual de 5 millones de toneladas métricas de hidrógeno verde.
 - Obtener una capacidad instalada de electrolizadores de 60 a 100 GW.
 - Disponer de 125 GW de energía renovable para la producción de hidrógeno verde.
 - Reducir las importaciones de combustibles en 12.000 MUSD.
 - Reducir las emisiones de CO₂ en 50 millones de toneladas.
- Para cumplir este objetivo, el Gobierno pretende invertir 2.400 MUSD, divididos de la siguiente forma:
 - Proyecto SIGHT en su totalidad: 2.000 MUSD.
 - 50 MUSD para I+D.
 - 175 MUSD en proyectos piloto.
 - 100 MUSD en otros componentes (diseño de parques/obras, planificación, etc.).
- Para desarrollar la MNH, se publica, en febrero de 2022, la primera parte de la PNHV, destacando:
 - Exención de los cargos del sistema de transmisión interestatal (ISTS) a la producción de H₂ y amoníaco verde hasta 2050 en los proyectos encargados antes del 30 de junio de 2025.
 - Almacenamiento: Se permite a los productores almacenar hasta 30 días la electricidad renovable no consumida por la empresa de distribución (Discom).
 - Prioridad de conexión a la red eléctrica respecto a las fuentes de energía no renovables.
 - Preferencia en terrenos de los parques de energías renovables y para la construcción de plantas en cualquier zona habilitada por el Gobierno, y *bunkers* cerca de los puertos para la exportación o uso marítimo.
 - Elegibilidad del saldo positivo de electricidad de las empresas productoras para la Obligación de Compra de Energía Renovable (RPO).
 - Discriminación positiva del H₂ y amoníaco verde para que las Discoms puedan comercializarlos cobrando sólo el coste de adquisición, los cargos por transmisión y un pequeño margen.
 - Creación de un portal único para autorizaciones por parte del Ministerio de Energías Renovables (MNRE), con resolución en un plazo máximo de 30 días.
 - Potestad del MNRE de facilitar las licitaciones para adquisiciones de H₂ y amoníaco verde.

En el marco del impulso estatal al H₂, y dada la relevancia de los estados en el contexto indio, se analizan sus planes para esta tecnología. Como se puede ver en el gráfico de la siguiente página, los estados de la India que están desarrollando una legislación para el hidrógeno verde se pueden clasificar en tres categorías:

- Estados con una política integral de energías renovables:
 - Madhya Pradesh
 - Odisha

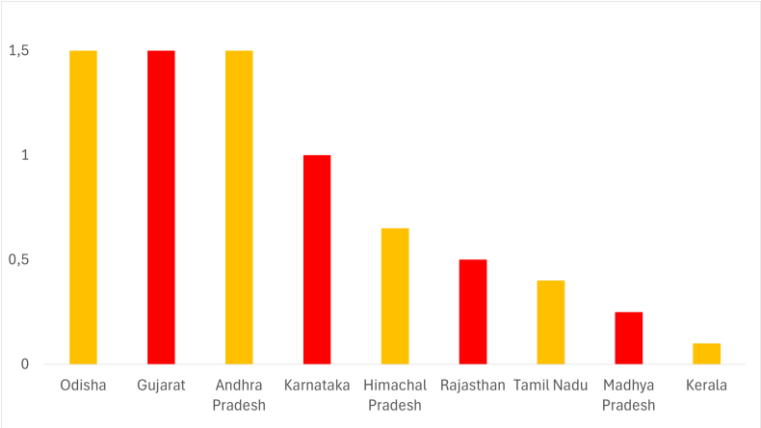
¹² [The Potential Role of Hydrogen in India \(W. Hall, T. Spencer, G. Renjith, S. Dayal, 2020\).](#)

- Estados con una legislación para el hidrógeno verde:
 - Punjab
 - Haryana
 - Gujarat
- Estados con una legislación estatal sobre el hidrógeno verde:
 - Rajastán
 - Uttar Pradesh
 - Maharashtra
 - Andhra Pradesh
 - Bengala Occidental

Estos estados han anunciado el desarrollo de varios proyectos, con una capacidad equivalente de H₂ verde de 7,5 millones de toneladas métricas para 2030, desarrollados por 17 compañías. Si se observa el gráfico, hay tres estados, Odisha, Gujarat y Andhra Pradesh, que han anunciado proyectos de una capacidad total de 1,5 millones de toneladas métricas anuales de GH₂ para 2030. De los tres, Gujarat es el más prometedor, por la alta capacidad solar y eólica instalada, factor determinante en el coste de producción del hidrógeno verde. En 2023, Gujarat era el tercer estado con más energía solar instalada con 7.180,03 MW, y el primero en fuentes eólicas con 10.190 MW instalados. Andhra Pradesh contaba con 4.386,76 MW en solar y 3.829 MW en eólica. Odisha contaba con la menor capacidad solar, 451,24 MW y ninguna capacidad eólica instalada según Global Wind Tracker.

CAPACIDAD ANUNCIADA POR ESTADOS PARA 2030

En millones de toneladas métricas al año



Fuente: National Green Hydrogen Mission, Ministry of New and Renewable Energy, 2024.

Con respecto a estos objetivos y para identificar a las principales empresas indias que actúan en este mercado, se analiza la última gran licitación de julio de 2023 que terminó el 10 de septiembre de 2023. La licitación consistía en el desarrollo de plantas de producción de hidrógeno verde por una cantidad de 450.000 millones de toneladas anuales. La licitación se dividió en dos lotes o *buckets* diferentes: el que permitía cualquier forma de generación mientras fuera verde (*Technology Agnostic Pathway Bucket*) y el basado en la producción a partir de biomasa (*Biomass Based Pathway Bucket*). Las cantidades adjudicadas a cada *bucket* fueron de 410.000 y 40.000 millones de toneladas anuales, respectivamente. Los ganadores de cada *bucket*, con la correspondiente capacidad otorgada y los incentivos que recibieron, fueron:

PRINCIPALES ACTORES DEL MERCADO DEL HIDRÓGENO VERDE EN LA INDIA EN 2023

Bucket	Compañía	Capacidad otorgada (MTA)	Incentivo recibido (rupias /kg)
1	Reliance	90000	18,9
	Greenko	90000	30
	ACME	90000	30
	Hygenco (HHP Two Private Limited)	75000	25.04
	Welspun New Energy	20000	20
	Torrent Power	18000	28.89
	Calcuta Electric Supply Corporation	10500	0
	United Phosphorus Limited	10000	0
	JSW Neo Energy	6500	34.66
2	Bharat Petroleum Corporation	2000	30

Fuente: Elaboración propia a partir de información del National Green Hydrogen Mission y Mercomindia, 2024.

C. LA OFERTA ESPAÑOLA

Según el índice RECAI de EY¹³, España se encuentra entre los diez países más atractivos del mundo para la inversión en energías renovables. Es por eso por lo que está a la vanguardia de la revolución del hidrógeno verde, destacando por concentrar el 20 % de los proyectos mundiales en este campo y por superar ampliamente los objetivos establecidos. Con una capacidad proyectada de instalaciones de electrólisis de 11 GW para 2030¹⁴, España va camino de convertirse en un líder global en esta tecnología. Empresas punteras como Iberdrola, Endesa, Naturgy, Repsol, entre otras, están impulsando más de 110 proyectos, con planes que alcanzan los 16.500 MW de potencia, un 50 % por encima de la meta fijada por el Gobierno para 2030¹⁵. Este compromiso sólido con la transición energética se refleja en el éxito de la mayor planta de hidrógeno verde de España, ubicada en Puertollano, que ya está operativa y es altamente eficiente, produciendo más de 200.000 toneladas al año. Este éxito ha dado lugar a nuevos proyectos ambiciosos, como ErasmoPower2x en Saceruela, que prevé una inversión significativa para construir una planta fotovoltaica de 1,2 GW y un electrolizador de 500 MW para producir 55.000 toneladas de hidrógeno verde. Estos avances posicionan a España como un actor clave en la economía del hidrógeno verde y reflejan su compromiso con un futuro energético sostenible.¹⁶

Actualmente, dos empresas españolas, **H2B2** y **Técnicas Reunidas**, están desarrollando proyectos de hidrógeno verde en la India. Ambas empresas, ya establecidas en el país asiático, han firmado acuerdos con socios locales para colaborar en proyectos en este campo.

D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

- El sector del H₂ sostenible en la India se encuentra en la fase introductoria de su ciclo de vida. Esto implica elevada incertidumbre con respecto al devenir de la industria, pero también la posibilidad de obtener significativos rendimientos frente a competidores futuros.
- Las principales oportunidades se concentran en torno al H₂ verde.
- Resultan particularmente interesantes la fabricación de electrolizadores y unidades híbridas, la transferencia de tecnología y optimización de procesos, y la construcción de infraestructura. La última gran licitación realizada por SECI cerró el 04/06/2024. La licitación consistía en el desarrollo de plantas para la fabricación de electrolizadores para el desarrollo de la capacidad de producción y de fabricación de electrolizadores en la India.¹⁷
- Asimismo, las necesidades de liquidez para el desarrollo del sector en el país son enormes, y agentes locales tanto públicos como privados están intentando atraer capital extranjero. Por ello la financiación y el préstamo de los bienes de equipo son una gran oportunidad de negocio.¹⁸
- Por otra parte, la India busca que el H₂ producido en el país sea homologable internacionalmente y está interesada en crear certificaciones y estándares de forma conjunta con otros potenciales centros de H₂.
- En cuanto a la forma de entrada en el mercado, se prefiere la implantación de forma autónoma o a través de *joint venture* frente a la exportación, dada la importancia de la producción *on site*, la inoperatividad del transporte de H₂ de larga distancia en la actualidad y la política "Make in India".
- Por último, a la hora de entrar en el mercado indio, es conveniente valorar el establecimiento de consorcios con otras compañías europeas para compartir *know-how*, con el fin de incrementar el valor añadido de la oferta en un sector incipiente.

E. INFORMACIÓN ADICIONAL

- **Ferias y eventos:** [Renewable Energy India Expo](#) y [POWERGEN](#).
- **Asociaciones:** [Hydrogen Association of India](#) y [Green Hydrogen Portal](#).

¹³ [Renewable Energy Country Attractiveness Index \(RECAI\), EY, 2024](#)

¹⁴ [España pone las bases de su ecosistema de hidrógeno verde, Aserta, 2023](#)

¹⁵ [David Page, Activivos, 2023.](#)

¹⁶ [La mayor planta de hidrógeno verde de España, TECPA, 2024.](#)

¹⁷ [Selection of Electrolyser Manufacturers \(EM\) for Setting up Manufacturing Capacities for Electrolysers in India under Strategic Interventions for Green Hydrogen Transition \(SIGHT\) Scheme \(Tranche-II\), SECI, 2024.](#)

¹⁸ [National Green Hydrogen Mission, Ministry of New and Renewable Energy, 2024.](#)

F. CONTACTO

La **Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en la **India**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de la India, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

48 Hanuman Road, 2nd Floor - Connaught Place
Nueva Delhi 110001
India
Teléfono: + (91) (11) 43587912 / + (91) (11) 43587913
Correo electrónico: nuevadelhi@comercio.mineco.es
<http://india.oficinascomerciales.es>

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 10 00 00 9 a 15 h
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

INFORMACIÓN LEGAL: Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTOR

Guillermo Ballester Vives

Oficina Económica y Comercial
de España en Nueva Delhi
nuevadelhi@comercio.mineco.es
Fecha: 31/05/2024

NIPO: 22424012X

www.icex.es



FICHAS SECTOR INDIA



ICEX España
Exportación
e Inversiones