

2024



El mercado del sector ferroviario en Portugal

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Lisboa

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO
DE MERCADO

12 de abril de 2024
Lisboa

Este estudio ha sido realizado por
Azti Corres Alaminos

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Lisboa

<http://portugal.oficinascomerciales.es>

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224240080

Este informe tiene como objeto el estudio del sector ferroviario en Portugal, con la finalidad de apoyar las actividades comerciales de las empresas españolas. Se realizará un diagnóstico de este mercado, mediante el análisis de los competidores, la estructura de la red, y los volúmenes de tráfico. Además, se analiza la presencia española en el sector y el acceso al mercado. Por último, también se estudiarán las perspectivas de futuro y oportunidades que se ofrecen.

En Portugal, el sector ferroviario atraviesa actualmente un buen momento, con perspectivas positivas en cuanto a inversión, gracias al Plan de Recuperación y Resiliencia (PRR) de Portugal y el Plan Nacional de Inversión 2030 (PNI2030). Dentro de estos planes, se incluyen diversos proyectos, como las expansiones de las líneas de metro de Lisboa y Oporto, así como la construcción de la nueva Línea de Alta Velocidad que enlazará Oporto con Lisboa, y con la ciudad gallega de Vigo (en el tramo portugués). Recientemente, se ha anunciado la intención de desarrollar la alta velocidad entre Lisboa y Madrid, con previsión de entrada en funcionamiento, para el año 2034.

Dentro de las expectativas, el Plan Nacional de Inversión 2030 (PNI2030) comprende un total de 16 proyectos ferroviarios cuya inversión asciende en torno a los 10.000 M€. Por su parte, en el Plan de Recuperación y Resiliencia (PRR) de Portugal, se encuentra un proyecto cuyo objetivo es la digitalización del transporte ferroviario.

Con relación a las perspectivas metropolitanas, el PNI2030 incorpora montantes de inversión para el desarrollo de proyectos en las áreas metropolitanas de Lisboa (2.300 M€) y Oporto (1.350 M€). Además, dentro del PRR de Portugal, se encuentran tres medidas, que contemplan, la ampliación de la línea roja del metro de Lisboa (358 M€), la ampliación del metro de Oporto (352M€), y la inclusión de metro ligero al norte de la ciudad de Lisboa (390 M€).

Actualmente, la red ferroviaria nacional se compone de líneas y apartaderos, en explotación y no explotados, con una longitud total de 3.621,6 km. El 69,78 % de la red está en funcionamiento (2.527 km). La red electrificada en funcionamiento representa el 70,87% (1.791 km). La red está formada por más de 900 estaciones, de las cuales 561 son estaciones y apeaderos en operación/servicios.

La principal empresa de transporte de pasajeros ferroviario en Portugal es Comboios de Portugal, la cual opera en todo el país excepto en una línea donde lo hace Fertagus. Para el transporte de mercancías, Medway S.A. es la empresa líder, seguida por Captrain Portugal S.A. Por otro lado, en Lisboa el servicio de metro es proporcionado por el Metropolitano de Lisboa, E.P., mientras que en Oporto es el Metro do Porto, S.A., quien se encarga de esta tarea.



En el sector ferroviario, la forma habitual de acceso al mercado es a través de licitaciones públicas. En Portugal, cuatro de las entidades que más proyectos adjudican son:

- Infraestructuras de Portugal
- Comboios de Portugal
- Metropolitano de Lisboa
- Metro do Porto

Para comprender mejor las dimensiones del sector ferroviario, se ha clasificado en tres grupos: material fijo (infraestructuras), material rodante (vehículos) y tecnología (señalización y control). Dentro de la Clasificación de Actividades Económicas (CAE), se identificaron tres categorías: fabricación de material circulante para ferrocarriles (30200), fabricación de otro equipamiento de transporte (30990) y construcción de vía férrea (42120).

En el apartado referente al tamaño del mercado en Portugal, se han identificado un total de 35 empresas activas relacionadas con estos tres códigos CAE, con una notable concentración en Lisboa. Casi la mitad de estas empresas son microempresas (48,57 %), con menos de diez trabajadores, mientras que solamente se registra una empresa grande con más de 250 trabajadores. La facturación del sector ferroviario en el año 2022 alcanzó los 223 M€. Este sector se caracteriza por su facturación irregular, ya que suele operar mediante la adjudicación de concursos o licitaciones públicas, lo que resulta en una considerable variación en la facturación anual de la industria.

Según se refleja en el apartado de la oferta, relativo a importaciones, durante el período de tiempo comprendido entre 2018 y 2022, España se ha consolidado como el principal proveedor de material fijo, material rodante y tecnología para Portugal. Ha liderado en todas las categorías durante esos años, aunque la cantidad de facturación ha experimentado fluctuaciones significativas.

En conclusión, el mercado ferroviario portugués ofrece oportunidades interesantes para las empresas españolas, especialmente en el contexto de los planes de inversión en infraestructuras. Con un enfoque estratégico y estando atento a las próximas licitaciones, las empresas españolas pueden explorar con éxito las posibilidades de internacionalización en el sector ferroviario portugués.



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

