

SINIESTRALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS

2024



MINISTERIO
DEL INTERIOR



DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
EDITA: DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
C/ Josefa Valcárcel, 44 28027 MADRID

REALIZA: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

N.I.P.O.: 128-23-015-0

I.S.S.N.: 3020-5468

Maquetación y producción gráfica: Cuatro Tintas y un Pantone S.L.

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado: <http://cpage.mpr.gob.es>

ÍNDICE

5 INTRODUCCIÓN

5 DEFINICIONES

7 I. RESUMEN GENERAL

- Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas 2024
 - Vehículos que transportaban mercancías peligrosas
- Lesividad
 - Análisis para vehículos de transporte de mercancías
 - Análisis para vehículos de transporte de viajeros
 - Lesividad de los conductores víctimas
 - Lesividad de los pasajeros víctimas
- Las Comunidades Autónomas
- Comparativa con años anteriores
 - Comparativa del número total de accidentes con víctimas
 - Comparativa del número total de víctimas

19 2. SINIESTRALIDAD EN FURGONETAS

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
 - Accidentes con víctimas según su tipo
 - Accidentes con víctimas según luminosidad
 - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
 - Según antigüedad del permiso de conducción
 - Según la edad del conductor
 - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
 - Según estado del vehículo

31 3. SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE HASTA 3500 KG

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
 - Accidentes con víctimas según su tipo
 - Accidentes con víctimas según luminosidad
 - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
 - Según antigüedad del permiso de conducción
 - Según la edad del conductor
 - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
 - Según estado del vehículo

43 4. SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE MÁS 3500 KG

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
 - Accidentes con víctimas según su tipo
 - Accidentes con víctimas según luminosidad
 - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
 - Según antigüedad del permiso de conducción
 - Según la edad del conductor
 - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
 - Según estado del vehículo

55 5. SINIESTRALIDAD EN VEHÍCULOS ARTICULADOS

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
 - Accidentes con víctimas según su tipo
 - Accidentes con víctimas según luminosidad
 - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
 - Según antigüedad del permiso de conducción
 - Según la edad del conductor
 - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
 - Según estado del vehículo

67 6. SINIESTRALIDAD EN AUTOBUSES

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
 - Accidentes con víctimas según su tipo
 - Accidentes con víctimas según luminosidad
 - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
 - Según antigüedad del permiso de conducción
 - Según la edad del conductor
 - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
 - Según estado del vehículo

79 7. ANEXO

- Evolución
 - Evolución del número total de accidentes con víctimas
 - Evolución del número total de víctimas
- Evolución del número de accidentes de víctimas
 - Según el tipo de vehículo implicado
- Evolución del número de vehículos
 - Según el tipo de vehículo implicado
 - Según grupos de transporte
- Evolución de la lesividad
 - En los conductores
 - En los pasajeros
- Evolución víctimas mortales (ocupantes más terceros)

91 ÍNDICE DE TABLAS

95 ÍNDICE DE GRÁFICOS

INTRODUCCIÓN

Para la elaboración de este informe se han considerado los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías, según obra en el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico, siempre que los citados vehículos tengan tarjeta de transporte según consta en los registros del Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible que facilita a la Dirección General de Tráfico esa información. Este cruce se realizó por primera vez en el informe del año 2008 y desde entonces se ha mantenido esta metodología. De esta manera en este informe sólo se tienen en cuenta los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo con tarjeta de transporte.

Los vehículos se agrupan en cinco categorías:

- Furgoneta.
- Camión de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).
- Camión de más de 3.500 kg de MMA.
- Vehículo articulado.
- Autobús.

Los vehículos que transportan mercancías peligrosas no se tratan como una categoría específica, pero se ha incluido su análisis en el apartado I.I.I.

Para facilitar el análisis de la evolución de la siniestralidad con anterioridad a 2008 hasta el momento se incluye un anexo que recoge los principales indicadores siguiendo la metodología anterior, en la que se consideraban todos los accidentes con víctimas en los que hubiera estado implicado algunos de los siguientes vehículos: furgonetas, camiones de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), camiones de más de 3.500 kg. de MMA, vehículos articulados y autobuses, independientemente de que tuvieran o no tarjeta de transporte.

Definiciones

Se deben considerar las siguientes definiciones que son las aplicadas para la extracción de los principales indicadores de este documento de acuerdo con la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico:

- Accidente de tráfico con víctimas: Aquel accidente que sucede en una vía o terreno objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, en el que haya estado implicado un vehículo en movimiento y alguna de las personas implicadas en el accidente haya resultado muerta o herida a consecuencia del mismo
- Accidente de tráfico mortal: Accidente de tráfico con víctimas cuando, al menos, una de ellas resulte fallecida.
- Vehículo implicado en un accidente de tráfico. Se considera que un vehículo está implicado en un

accidente de tráfico cuando concurren una o varias de las circunstancias siguientes:

- a) Entrar el vehículo en colisión con:
 - Otro u otros vehículos, en movimiento, parados o estacionados.
 - Peatones.
 - Animales.
 - Otro obstáculo.
- b) Sin haber entrado en colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, fallecidos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.
- c) Estar el vehículo parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.
- d) Sin haber sufrido el vehículo o sus ocupantes directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores del accidente.
- e) Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, o después de haber caído desde el vehículo a la vía, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.

- Persona implicada en un accidente de tráfico. Se consideran personas implicadas en un accidente de tráfico los ocupantes de los vehículos definidos en el punto anterior y también los peatones cuando resulten afectados por un accidente de tráfico o su comportamiento haya sido uno de los factores del mismo, conforme a la condición de definida como conductor, pasajero o peatón.

- Víctima: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, resulta muerta o herida según las siguientes definiciones:

- Fallecido a veinticuatro horas: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas.

- Fallecido: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determinará utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles.

Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

- Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas (herido hospitalizado): Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

- Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas (herido no hospitalizado): Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.

1

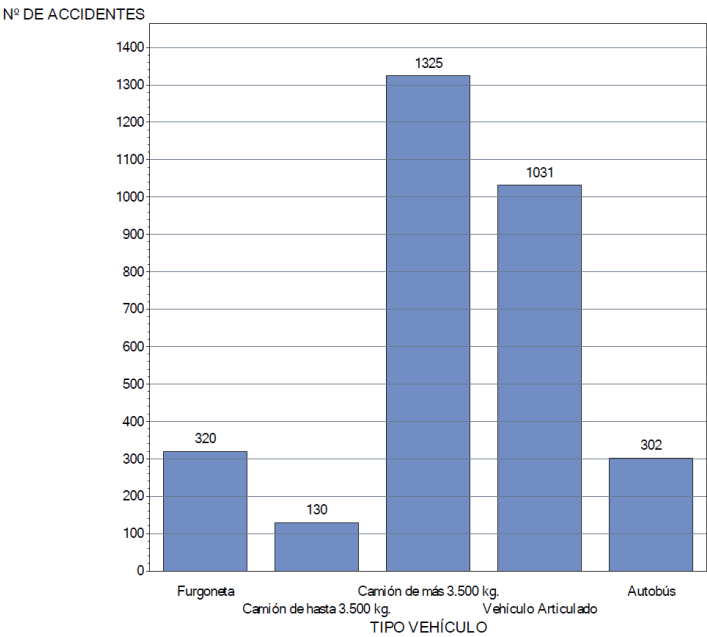
RESUMEN GENERAL

En el año 2024 se produjeron 35.770 accidentes con víctimas en vías interurbanas, de los cuales 3.011 tuvieron al menos un vehículo implicado de viajeros o de mercancías con tarjeta de transporte. Esa cifra de accidentes supone el 8% del total de accidentes con víctimas del año 2024. Por categorías de vehículos, los camiones de más 3.500 kg son los que presentan un porcentaje mayor, el 4% de los accidentes con víctimas en las vías interurbanas, y los camiones de hasta 3.500 kg los que presentan el menor porcentaje.

Tabla 1: Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2024.

	Accidentes con víctimas	Dist. %
Furgoneta	320	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	130	0%
Camión de más 3.500 kg.	1.325	4%
Vehículo Articulado	1.031	3%
Autobús	302	1%
Total de accidentes con víctimas	35.770	100%
Total acc. víctimas con vehículos implicados que disponían de tarjeta	3.011	8%
Porcentaje de accidentes con estos vehículos respecto del total	8%	-

Gráfico 1: Resumen general de accidentes por tipo de vehículo en vías interurbanas. 2024



En el año 2024 se produjeron 1.173 accidentes mortales en vías interurbanas, en 196 de ellos se vio implicado al menos un vehículo de viajeros o con tarjeta de transporte de mercancías, cifra que supone el 17% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

En los accidentes mortales los porcentajes mayores se presentan en los vehículos articulados, que suponen el 8% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

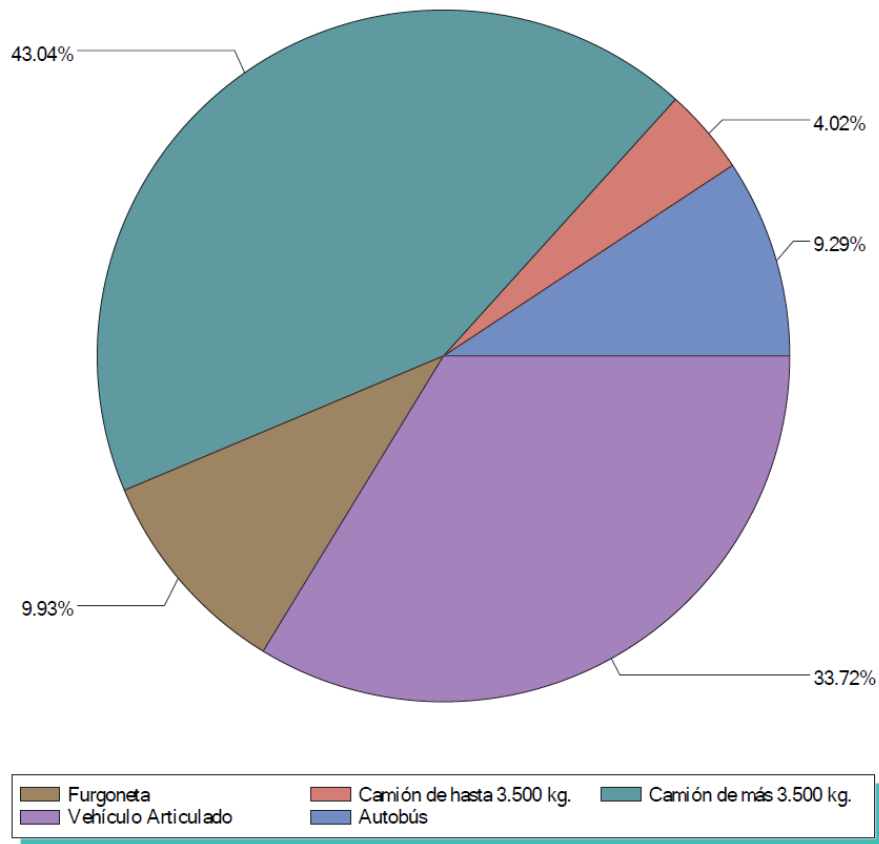
Tabla 2: Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2024.

	Accidentes con víctimas mortales	%
Furgoneta	15	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	5	0%
Camión de más 3.500 kg.	82	7%
Vehículo Articulado	90	8%
Autobús	15	1%
Total de accidentes mortales	1.173	100%
Total acc. mortales con vehículos implicados que disponían de tarjeta	196	17%
Porcentaje de accidentes mortales con estos vehículos respecto del total	17%	-

I.1. Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2024

Los porcentajes del siguiente gráfico están referidos a los 3.283 vehículos con autorización de transporte de mercancías o de viajeros que se han visto implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas.

Gráfico 2: Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2024.



1.1.1. Vehículos que transportaban mercancías peligrosas

De los 3.283 vehículos implicados en accidentes con víctimas con autorización de transporte de mercancías en el año 2024, 31 transportaban mercancías peligrosas.

1.2. Lesividad

Como hemos visto, en el 17% de los accidentes mortales en vías interurbanas ocurridos en el año 2024 se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías y/o viajeros. Las víctimas mortales en este tipo de accidentes representan el 18% del total de víctimas mortales en vías interurbanas (228 de 1.291 fallecidos). Los heridos hospitalizados (455) y los heridos no hospitalizados (4.079) representan a su vez un 10% y 8%, respectivamente.

Tabla 3: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento

	Número de casos	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	35.770	
Total Fallecidos	1.291	
Total ocupantes fallecidos	1.178	
Total conductores fallecidos	935	
Total pasajeros fallecidos	243	
Total peatones fallecidos	113	
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	228	
Total ocupantes fallecidos	47	
Total conductores fallecidos	36	
Total pasajeros fallecidos	11	
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	181	
% Ocupantes sobre el Total	.	21%
Total heridos hospitalizados	4.534	
Total ocupantes heridos hospitalizados	4.342	
Total conductores heridos hospitalizados	3.313	
Total pasajeros heridos hospitalizados	1.029	
Total peatones heridos hospitalizados	192	
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	455	
Total ocupantes heridos hospitalizados	109	
Total conductores heridos hospitalizados	80	
Total pasajeros heridos hospitalizados	28	
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	346	
% Ocupantes sobre el Total	.	24%
Total heridos no hospitalizados	48.740	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	48.219	
Total conductores heridos no hospitalizados	33.237	
Total pasajeros heridos no hospitalizados	14.982	
Total peatones heridos no hospitalizados	521	
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	4.079	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	1.236	
Total conductores heridos no hospitalizados	881	
Total pasajeros heridos no hospitalizados	355	
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	2.843	
% Ocupantes sobre el Total		30%

Dadas las diferencias entre los vehículos de mercancías y de viajeros, se considera interesante desglosar la información anterior en sendos grupos, observándose una mayor gravedad en los accidentes en los que se ve involucrado algún vehículo de transporte de mercancías sobre los que transportan viajeros, con un mayor porcentaje de víctimas mortales en los primeros. El porcentaje de heridos hospitalizados ocupantes sobre el total de heridos cuando se trata de un vehículo de mercancías es inferior al porcentaje para vehículos de transporte de viajeros.

1.2.1. Análisis para vehículos de transporte de mercancías

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías viene reflejada en la siguiente tabla:

Tabla 4: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento

	Número de casos	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	35.770	
Total Fallecidos	1.291	
Total ocupantes fallecidos	1.178	
Total conductores fallecidos	935	
Total pasajeros fallecidos	243	
Total peatones fallecidos	113	
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	212	
Total ocupantes fallecidos	47	
Total conductores fallecidos	36	
Total pasajeros fallecidos	11	
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	165	
% Ocupantes sobre el Total	.	22%
Total heridos hospitalizados	4.534	
Total ocupantes heridos hospitalizados	4.342	
Total conductores heridos hospitalizados	3.313	
Total pasajeros heridos hospitalizados	1.029	
Total peatones heridos hospitalizados	192	
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	402	
Total ocupantes heridos hospitalizados	93	
Total conductores heridos hospitalizados	79	
Total pasajeros heridos hospitalizados	14	
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	309	
% Ocupantes sobre el Total	.	23%
Total heridos no hospitalizados	48.740	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	48.219	
Total conductores heridos no hospitalizados	33.237	
Total pasajeros heridos no hospitalizados	14.982	

	Número de casos	% Ocupantes sobre el Total
Total peatones heridos no hospitalizados	521	
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	3.511	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	944	
Total conductores heridos no hospitalizados	839	
Total pasajeros heridos no hospitalizados	105	
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	2.567	
% Ocupantes sobre el Total		27%

1.2.2. Análisis para vehículos de transporte de viajeros

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de viajeros viene reflejada en la siguiente tabla:

Tabla 5: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2024, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.

	Número de casos	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	35.770	
Total Fallecidos	1.291	
Total ocupantes fallecidos	1.178	
Total conductores fallecidos	935	
Total pasajeros fallecidos	243	
Total peatones fallecidos	113	
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	20	
Total ocupantes fallecidos	3	
Total conductores fallecidos	2	
Total pasajeros fallecidos	1	
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	17	
% Ocupantes sobre el Total	.	15%
Total heridos hospitalizados	4.534	
Total ocupantes heridos hospitalizados	4.342	
Total conductores heridos hospitalizados	3.313	
Total pasajeros heridos hospitalizados	1.029	
Total peatones heridos hospitalizados	192	
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	60	
Total ocupantes heridos hospitalizados	20	
Total conductores heridos hospitalizados	2	
Total pasajeros heridos hospitalizados	18	

DESCRIPCIÓN	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	40	33%
% Ocupantes sobre el Total	.	
Total heridos no hospitalizados	48.740	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	48.219	
Total conductores heridos no hospitalizados	33.237	
Total pasajeros heridos no hospitalizados	14.982	
Total peatones heridos no hospitalizados	521	
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	623	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	339	
Total conductores heridos no hospitalizados	56	
Total pasajeros heridos no hospitalizados	283	
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	284	54%
% Ocupantes sobre el Total		

1.2.3 Lesividad de los conductores víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los conductores víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicados.

Tabla 6: Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2024, a 30 días

	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	6	4	126
Camión de hasta 3.500 kg.	1	2	46
Camión de más 3.500 kg.	9	30	339
Vehículo Articulado	19	43	320
Autobús	1	1	50
Total conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	36	80	881
Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	228	455	4.079
% Cond. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	16%	18%	22%
Total conductores de todos los vehículos involucrados en accidentes	935	3.313	33.237
% Conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total conductores de todos los vehículos, involucrados en accidentes	4%	2%	3%

En el año 2024, el 4% de los conductores fallecidos en accidentes en vías interurbanas lo eran de vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 2% de los heridos hospitalizados y el 3% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 16% de los fallecidos eran conductores de estos vehículos, el 18% de los heridos hospitalizados y el 22% de los no hospitalizados.

1.2.4 Lesividad de los pasajeros víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los pasajeros víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicados.

Tabla 7: Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2024, a 30 días

	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	4	4	30
Camión de hasta 3.500 kg.	0	2	7
Camión de más 3.500 kg.	5	5	21
Vehículo Articulado	1	1	14
Autobús	1	17	283
Total pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	11	29	355
Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	228	455	4.079
% Pas. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	5%	6%	9%
Total pasajeros de todos los vehículos involucrados en accidentes	243	1.029	14.982
% Pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total pasajeros de todos los vehículos, involucrados en accidentes	5%	3%	2%

En el año 2024, el 5% de los pasajeros fallecidos en vías interurbanas viajaban en vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 3% de los heridos hospitalizados y el 2% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 5% de los fallecidos eran pasajeros de estos vehículos, el 6% de los heridos hospitalizados y el 9% de los no hospitalizados.

1.3. Las Comunidades Autónomas

Por comunidades autónomas se han calculado los porcentajes de accidentes con víctimas con implicación de vehículos de transporte de mercancías y/o personas sobre el total de accidentes con víctimas en vías interurbanas, destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del Estado. En el año 2024, la ratio de accidentes con víctimas para Aragón, Comunidad Foral de Navarra, está más de cinco puntos por encima de la misma ratio a nivel nacional. Mientras que Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

Tabla 8: Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2024

Comunidad Autónoma	%
Andalucía	8%
Aragón	14%
Asturias, Principado de	6%
Balears, Illes	4%
Canarias	4%
Cantabria	7%
Castilla-La Mancha	11%
Castilla y León	9%
Cataluña	9%
Extremadura	11%
Galicia	7%
Madrid, Comunidad de	9%
Murcia, Región de	12%
Navarra, Comunidad Foral de	14%
Rioja, La	10%
Comunitat Valenciana	8%
País Vasco	9%
Ceuta y Melilla	0%
TOTAL	8%

Como ya se ha mencionado anteriormente, en el 17% de los accidentes con víctimas en vías interurbanas se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros, registrándose en ellos el 18% de las víctimas mortales en vías interurbanas, el 10% de los heridos hospitalizados en vías interurbanas y el 8% de los heridos no hospitalizados.

Estos porcentajes se han calculado también por comunidad autónoma destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del Estado. La ratio de fallecidos para Aragón, Castilla-La Mancha, Extremadura, Comunidad Foral de Navarra, está más de cinco puntos por encima de la misma ratio a nivel nacional. Mientras que Illes Balears, Canarias, Cantabria, Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

Tabla 9: Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2024

Comunidad Autónoma	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Andalucía	14%	10%	8%
Aragón	31%	13%	13%
Asturias, Principado de	17%	5%	6%
Balears, Illes	2%	8%	4%
Canarias	4%	6%	6%
Cantabria	0%	2%	7%
Castilla-La Mancha	25%	15%	9%
Castilla y León	17%	12%	8%
Cataluña	19%	10%	9%
Extremadura	28%	11%	10%
Galicia	20%	11%	7%
Madrid, Comunidad de	19%	14%	8%
Murcia, Región de	21%	14%	12%
Navarra, Comunidad Foral de	30%	20%	12%
Rioja, La	22%	4%	11%
Comunitat Valenciana	16%	7%	8%
País Vasco	16%	11%	9%
Ceuta y Melilla	0%	0%	0%
TOTAL	18%	10%	8%

1.4 Comparativa con años anteriores

En este apartado se va a realizar una comparativa del número de accidentes y de víctimas ocurridos en ellos cuando algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros ha estado implicado en el periodo 2014-2024 (2007 es el primer año que incluye el cambio metodológico consistente en contemplar únicamente vehículos con tarjeta de autorización para el transporte de mercancías y/o viajeros).

1.4.1. Comparativa del número total de accidentes con víctimas

En el año 2024, la cifra de accidentes con víctimas en vías interurbanas, aumentó un 1% respecto al año 2023 y se sitúa un 2% por encima de la cifra de 2014. Por otro lado, el número de estos accidentes en que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros ha aumentado un 3% respecto al 2023 y disminuido un -24% respecto al 2014.

Tabla 10: Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var 2024-2023	Var 2024-2014
Accidentes con víctimas en carretera	35.145	34.558	36.721	37.493	37.892	37.339	26.611	31.780	33.300	35.328	35.770	1%	2%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y /o viaje	3.962	3.705	3.945	2.971	2.943	3.079	2.140	2.512	2.844	2.919	3.011	3%	-24%

Se debe tener en cuenta que en el año 2008 comenzó una tendencia descendente en el número de toneladas-kilómetro transportadas por vías interurbanas, sin embargo en el último año se ha vuelto a producir una subida en el número de accidentes con víctimas (datos contrastados con la Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera 2024. Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible).

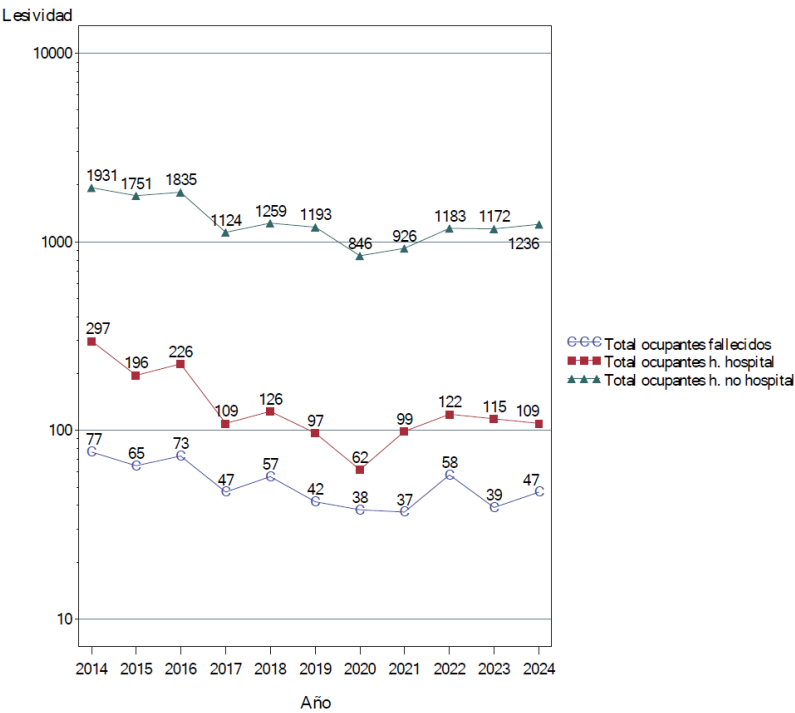
1.4.2. Comparativa del número total de víctimas

Como se aprecia en la siguiente tabla y en consonancia con el aumento del número de accidentes con víctimas visto en el punto anterior, el número de víctimas también ha aumentado.

Tabla 1 I: Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var 2024-2023	Var 2024-2014
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros.	286	247	294	259	237	189	162	208	247	230	228	-1%	-20%
Total ocupantes fallecidos.	77	65	73	47	57	42	38	37	58	39	47	21%	-39%
Total terceros fallecidos.	209	182	221	212	180	147	124	171	189	191	181	-5%	-13%
Total h. hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías	683	587	682	434	381	401	271	334	387	394	455	15%	-33%
Total ocupantes h. hospital.	297	196	226	109	126	97	62	99	122	115	109	-5%	-63%
Total terceros h. hospital.	386	391	456	325	255	304	209	235	265	279	346	24%	-10%
Total h. no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías	5.535	5.133	5.604	4.041	4.178	4.086	2.669	3.172	3.811	3.951	4.079	3%	-26%
Total ocupantes h. no hospital.	1.931	1.751	1.835	1.124	1.259	1.193	846	926	1.183	1.172	1.236	5%	-36%
Total terceros h. no hospital.	3.604	3.382	3.769	2.917	2.919	2.893	1.823	2.246	2.628	2.779	2.843	2%	-21%

Gráfico 3: Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas



2

SINIESTRALIDAD EN FURGONETAS

2.1 Contexto General.

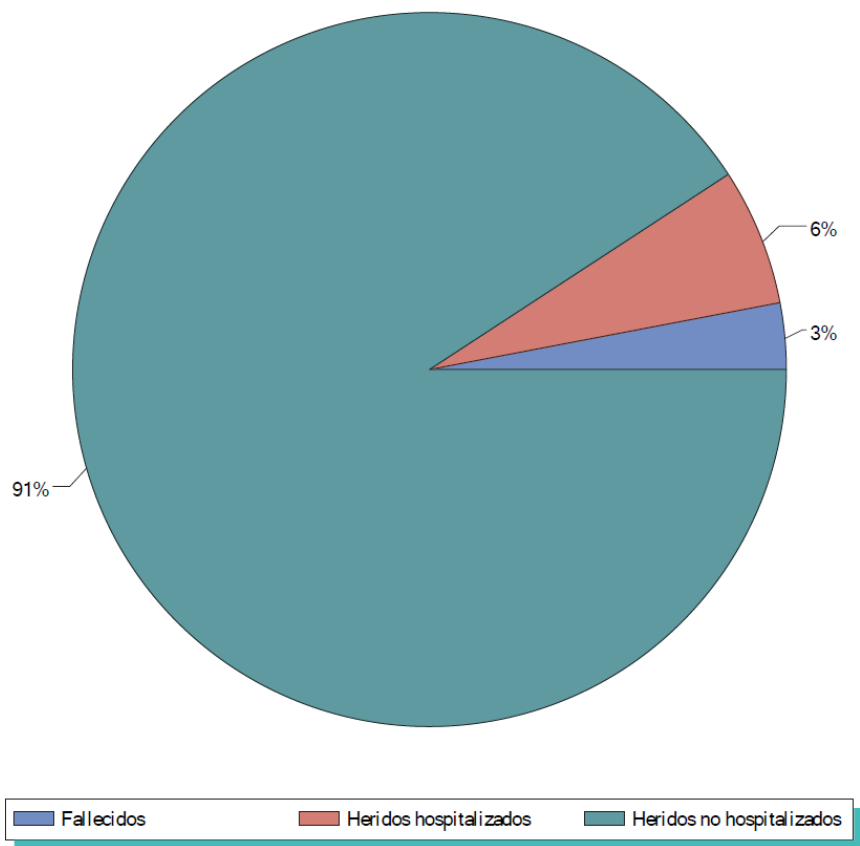
En el año 2024 se han producido 320 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicada una furgoneta con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 326 furgonetas y ha habido 532 víctimas, de las cuales fallecieron 16, 33 resultaron heridas hospitalizadas y 483 heridas no hospitalizadas.

De las 16 personas fallecidas en las que estuvo implicada una furgoneta, 10 eran ocupantes de la misma, siendo 6 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 33, 8 de ellos ocupaban la furgoneta implicada, de los cuales 4 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 483 con un total de 156 personas ocupantes de la furgoneta implicada, de los cuales 126 eran conductores.

Tabla 12: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	6
		Pasajero	4
Ocupantes Fallecidos		10	
	Terceros		6
Total Fallecidos		16	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	4
		Pasajero	4
Ocupantes heridos hospitalizados		8	
	Terceros		25
Total heridos hospitalizados		33	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	126
		Pasajero	30
Ocupantes heridos no hospitalizados		156	
	Terceros		327
Total heridos no hospitalizados		483	
Victimas Totales		532	

Gráfico 4: Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes)



20

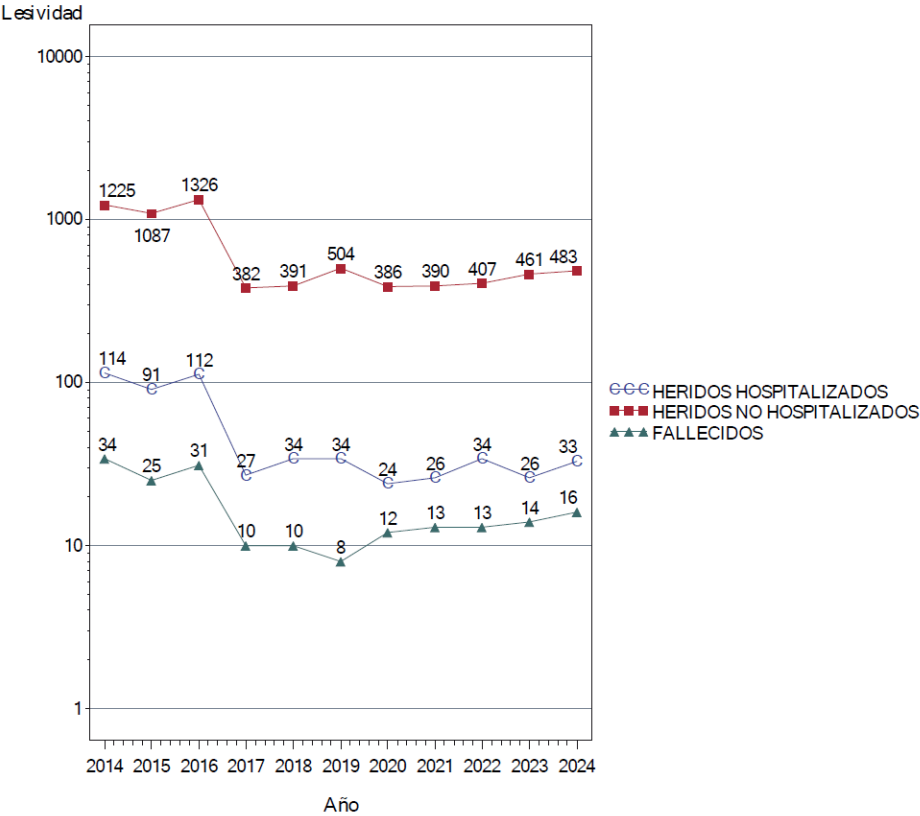
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos, heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados aumenta.

Tabla 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte)

LESIVIDAD	TIPO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Fallecidos	Ocupantes	9	11	9	4	3	3	4	3	3	3	10	233%
Fallecidos	Terceros	25	14	22	6	7	5	8	10	10	11	6	-45%
H. hosp.	Ocupantes	50	42	49	10	12	12	5	7	11	10	8	-20%
H. hosp.	Terceros	64	49	63	17	22	22	19	19	23	16	25	56%
H. no hosp.	Ocupantes	553	486	535	137	137	195	122	139	158	165	156	-5%
H. no hosp.	Terceros	672	601	791	245	254	309	264	251	249	296	327	10%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

Gráfico 5: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (furgonetas con autorización de transporte)



2.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con alguna furgoneta implicada con tarjeta de transporte durante 2024 fue de 320.

A continuación, se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

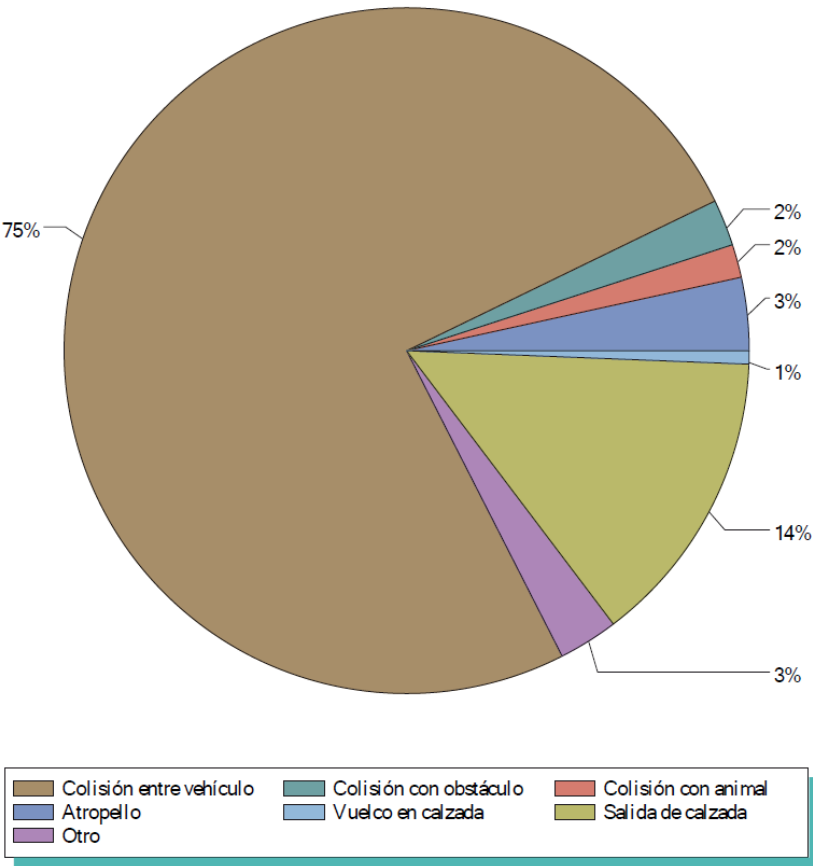
2.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación, se puede observar que para el año 2024 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 14: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo
(furgonetas con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Número de casos	Dist. %
Colisión entre vehículos	241	75%
Colisión con obstáculo	7	2%
Colisión con animal	5	2%
Atropello	11	3%
Vuelco en calzada	2	1%
Salida de calzada	45	14%
Otro	9	3%
TOTAL	320	100%

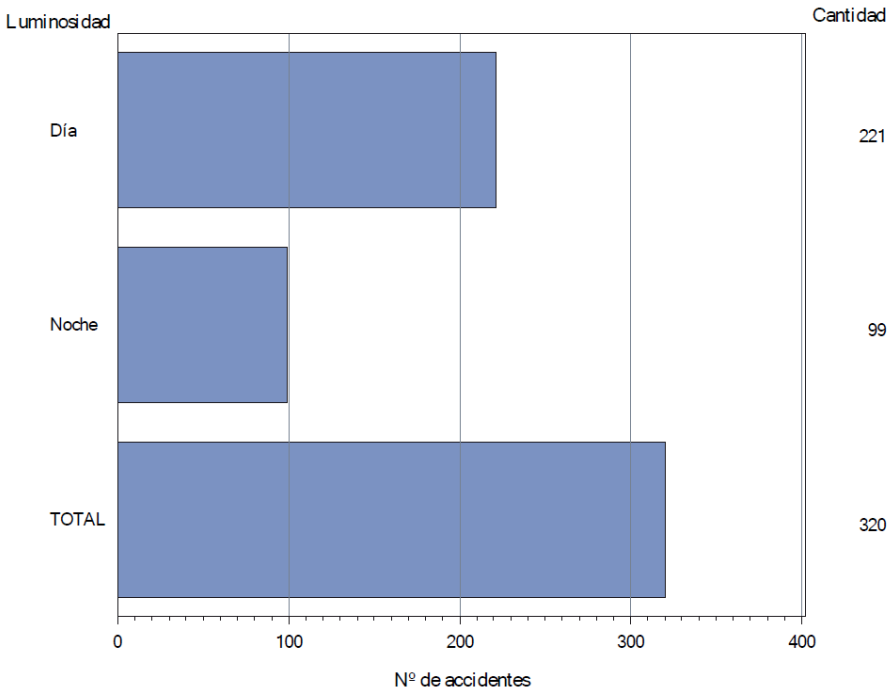
**Gráfico 6: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(furgonetas con autorización de transporte)**



2.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 320 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicada una furgoneta con tarjeta de transporte, el 69% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 31% sucedieron de noche.

Gráfico 7: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (furgonetas con autorización de transporte)



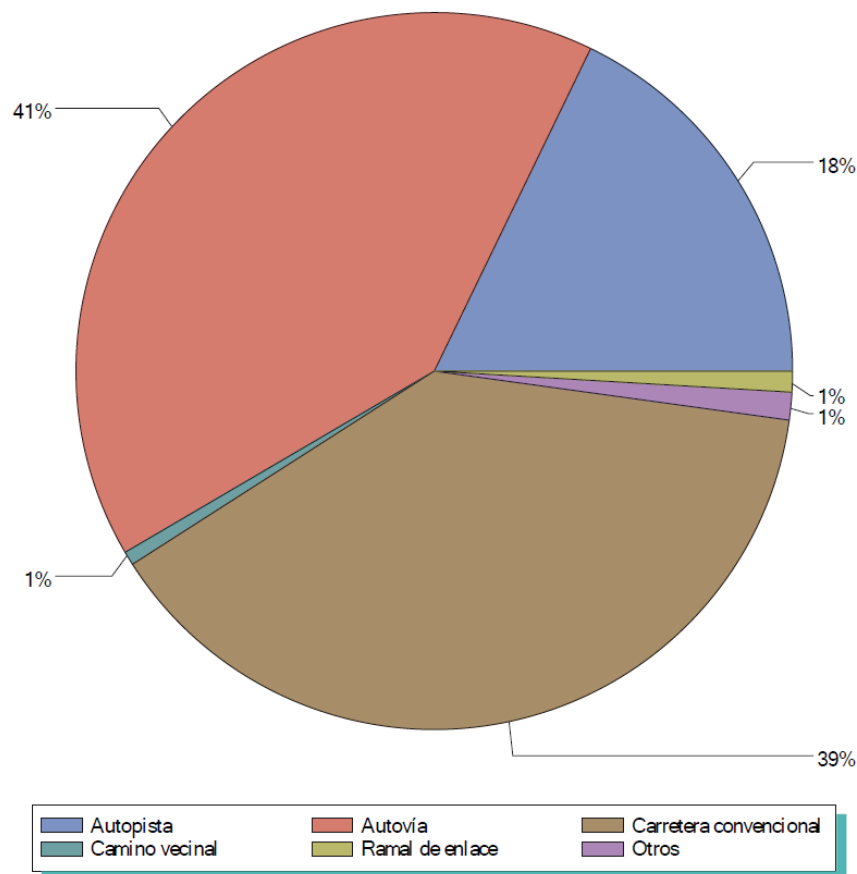
2.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía autovía con un 41% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró, seguido por carretera convencional con un porcentaje del 39%.

Tabla 15: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte)

Tipo de vía	Número de casos	Dist. %
Autopista	57	18%
Autovía	130	41%
Carretera convencional	124	39%
Camino vecinal	2	1%
Ramal de enlace	3	1%
Otros	4	1%
TOTAL	320	100%

Gráfico 8: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte)



2.3. Conductores.

El número de conductores de furgoneta con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 323.

La nacionalidad del conductor fue española en un 72% de los accidentes, extranjera en un 2% y de nacionalidad desconocida en el 26% restante. En cuanto al horario del accidente, en 75 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 71 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 88 casos el accidente aconteció por otro motivo; por último, en 89 ocasiones se desconoce el motivo del desplazamiento.

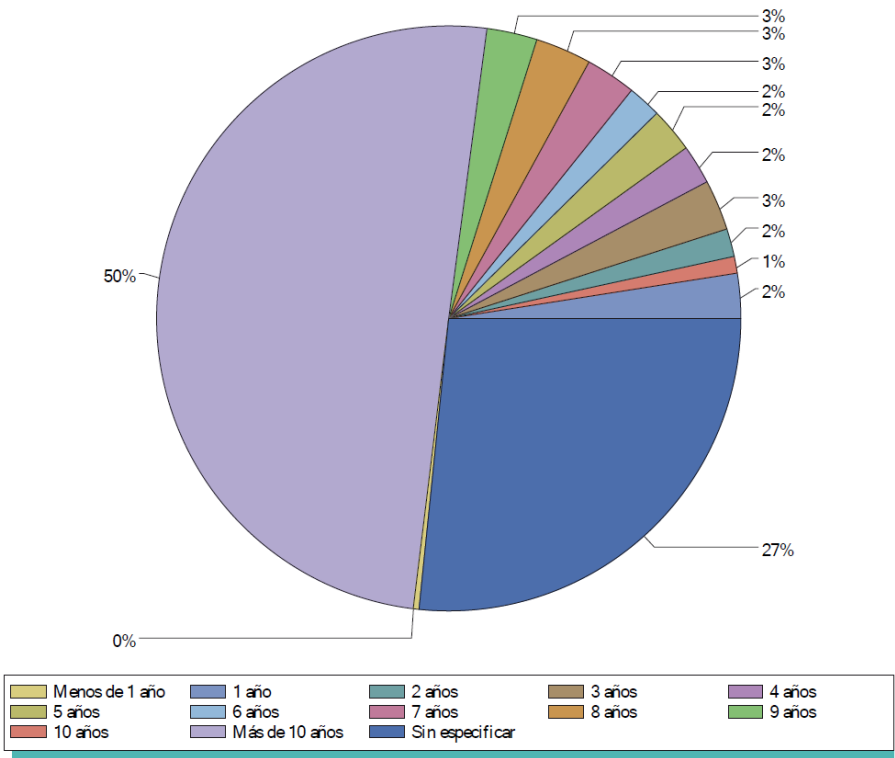
2.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en furgoneta poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 50%.

Tabla 16: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte)

Antigüedad del permiso	Número de conductores	Dist.%
Menos de 1 año	1	0%
1 año	8	2%
2 años	5	2%
3 años	9	3%
4 años	7	2%
5 años	8	2%
6 años	6	2%
7 años	9	3%
8 años	10	3%
9 años	9	3%
10 años	3	1%
Más de 10 años	162	50%
Sin especificar	86	27%
TOTAL	323	100%

Gráfico 9: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte)



2.3.2 Según la edad del conductor:

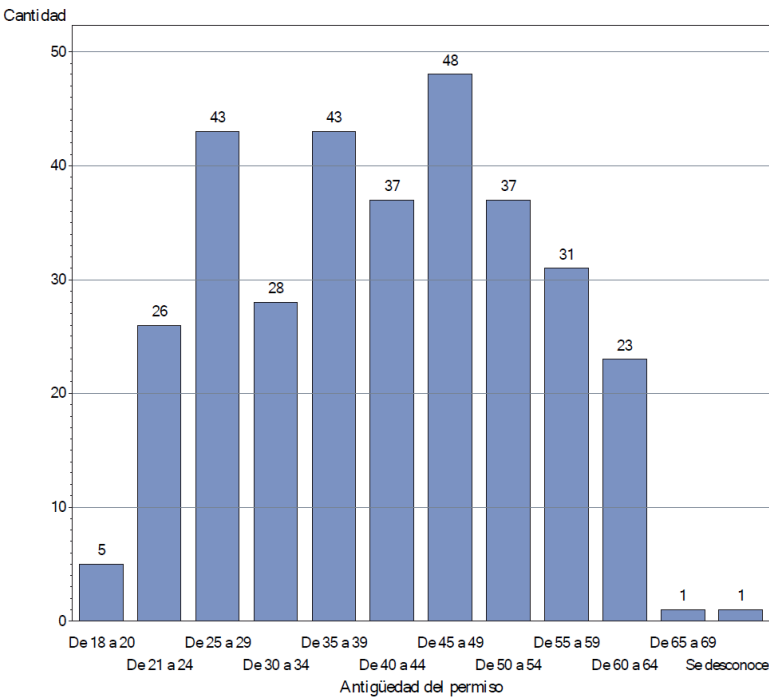
A continuación, se detalla el número de conductores según su grupo de edad, donde se observa que el 15% de los conductores implicados en accidentes con al menos una furgoneta tenían de 45 a 49 años.

Tabla 17: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (furgonetas con autorización de transporte)

Grupos de edad	Número de conductores	Dist. %
De 18 a 20	5	2%
De 21 a 24	26	8%
De 25 a 29	43	13%
De 30 a 34	28	9%
De 35 a 39	43	13%
De 40 a 44	37	11%
De 45 a 49	48	15%
De 50 a 54	37	11%
De 55 a 59	31	10%
De 60 a 64	23	7%
De 65 a 69	1	0%
Se desconoce	1	0%
TOTAL	323	100%

26

Gráfico 10: Conductores implicados en accidentes según grupo edad (furgonetas con autorización de transporte)



2.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de furgoneta implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente en una categoría de resumen. En la categoría condición de la infracción se aprecia que, no mantener el intervalo de seguridad, ha sido uno de los más repetidos dentro de los tipos de infracción conocidos.

Tabla 18: Conductores implicados en accidentes según infracciones (furgonetas con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número de conductores
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	1
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	2
	Invadir parcialmente el sentido contrario	8
	Ninguna infracción	90
	No mantener el intervalo de seguridad	57
	No respetar otra regulación de prioridad	9
	No respetar paso para peatones	2
	No respetar señal de STOP	4
	Otra infracción	5
	Se desconoce	61
	Sin dato	84
Total		323
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	157
	Se desconoce	162
Total		323
Infracción de apertura de puerta	Apertura de puertas sin precaución	1
	Ninguna infracción	147
	Se desconoce	175
Total		323
Infracción de carga	Ninguna infracción	147
	Se desconoce	176
Total		323
Resumen infracción	Alguna infracción	130
	Ninguna infracción	59
	Se desconoce	134
Total		323

2.4 Vehículos implicados.

El número de furgonetas con tarjeta de transporte implicadas en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 326.

2.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación, se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en las furgonetas implicadas en accidentes de tráfico, distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías, en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 74%.

Tabla 19: Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número de casos
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	326
Total		326
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	326
Total		326
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	2
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	324
Total		326
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	325
Total		326
Existe anomalía	Con alguna anomalía	86
	Sin anomalía	240
Total		326

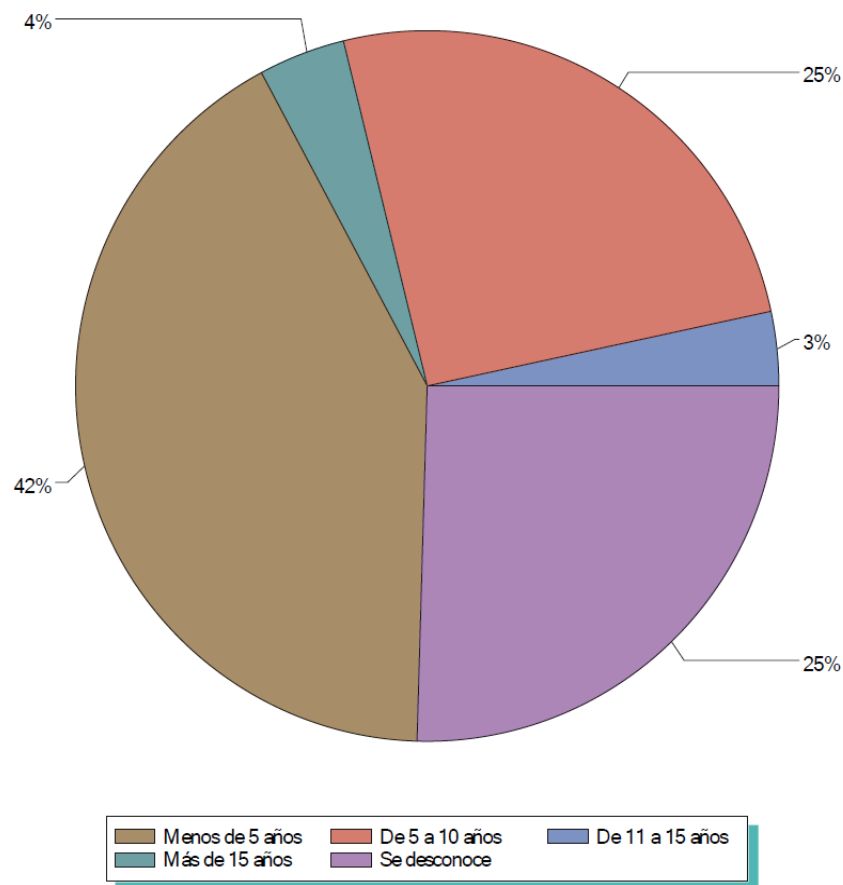
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de furgonetas en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue, menos de 5 años, con un 42%.

Tabla 20: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte)

Antigüedad del vehículo	Número de casos	Dist. %
Menos de 5 años	136	42%
De 5 a 10 años	83	25%
De 11 a 15 años	11	3%
Más de 15 años	13	4%
Se desconoce	83	25%
TOTAL	326	100%

A continuación, se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas.

Gráfico 11: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte)



3

SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE HASTA 3500 KG.

3.1 Contexto General.

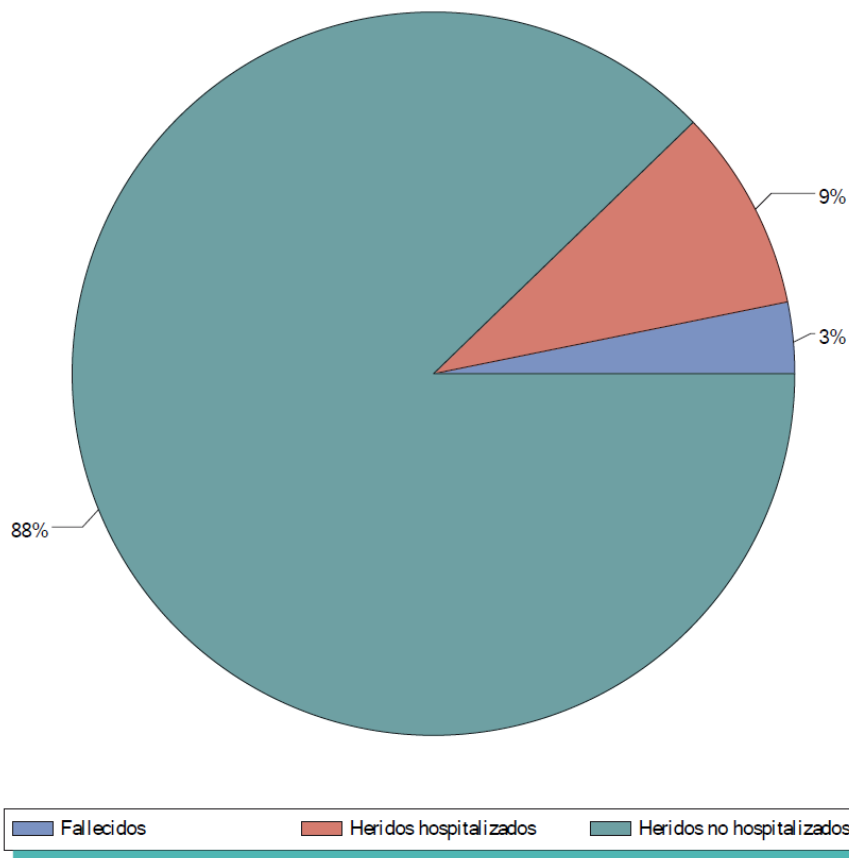
En el año 2024 se han producido 130 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de hasta 3500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 132 camiones de hasta 3500 kg. y ha habido 188 víctimas, de las cuales fallecieron 6, 17 resultaron heridas hospitalizadas y 165 heridas no hospitalizadas.

De las 6 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de hasta 3500 kg., una era ocupante del mismo, siendo además la conductora. El número de heridos hospitalizados fue de 17, 4 de ellos ocupaban el camión de hasta 3500 kg. implicado, de los cuales 2 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 165 con un total de 53 personas ocupantes del camión de hasta 3500 kg. implicado, de los cuales 46 eran conductores.

**Tabla 21: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)**

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	1
Ocupantes Fallecidos		1	
	Terceros		5
Total Fallecidos		6	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	2
		Pasajero	2
Ocupantes heridos hospitalizados		4	
	Terceros		13
Total heridos hospitalizados		17	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	46
		Pasajero	7
Ocupantes heridos no hospitalizados		53	
	Terceros		112
Total heridos no hospitalizados		165	
Victimas Totales		188	

Gráfico 12: Lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transportes)



32

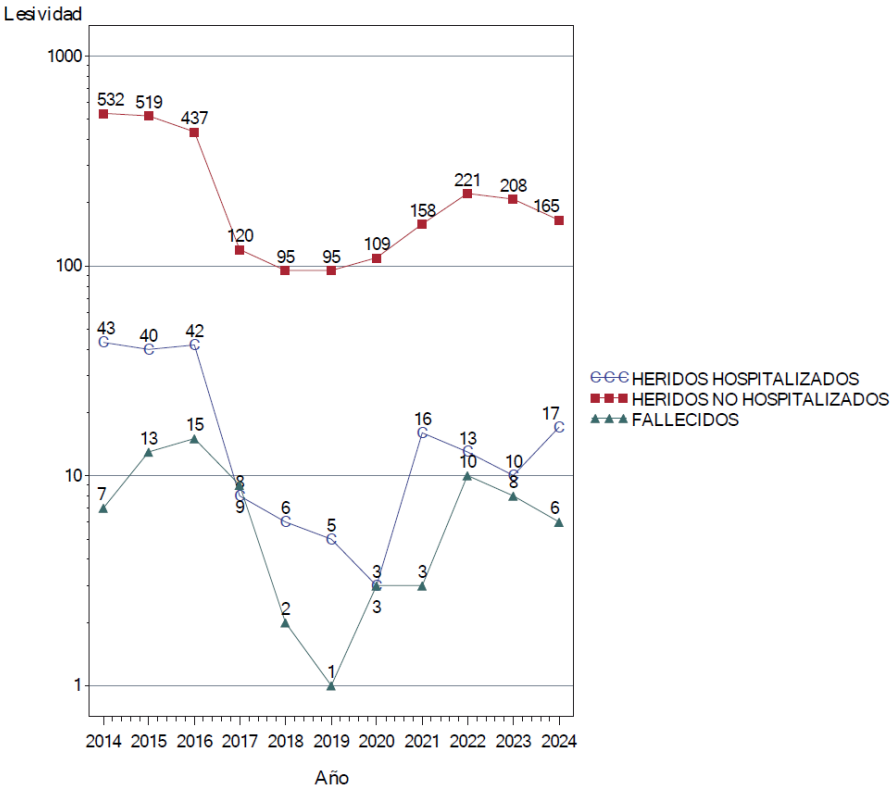
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos disminuye, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados disminuye.

Tabla 22: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

LESIVIDAD	TIPO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Fallecidos	Ocupantes	2	1	5	0	1	0	0	1	1	1	1	0%
Fallecidos	Terceros	5	12	10	9	1	1	3	2	9	7	5	-29%
H. hosp.	Ocupantes	17	8	9	2	2	3	0	5	5	2	4	100%
H. hosp.	Terceros	26	32	33	6	4	2	3	11	8	8	13	63%
H. no hosp.	Ocupantes	158	149	145	34	25	21	33	52	70	54	53	-2%
H. no hosp.	Terceros	374	370	292	86	70	74	76	106	151	154	112	-27%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

Gráfico 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)



3.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de hasta 3500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2024 fue de 130.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

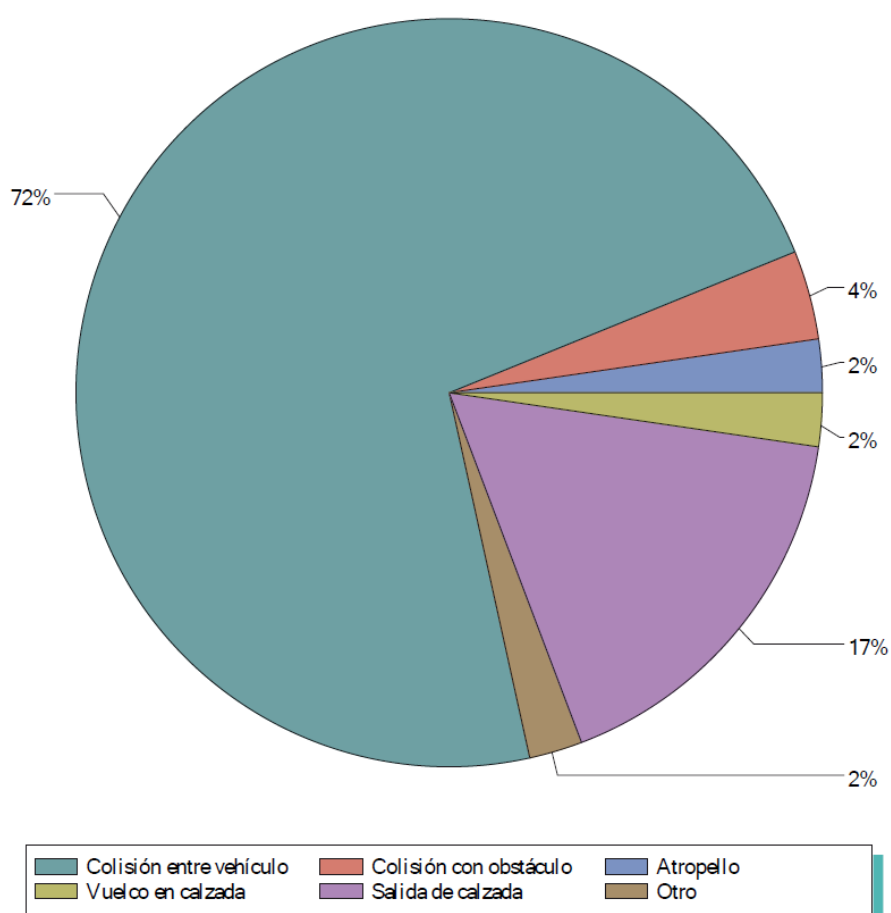
3.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2024 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

Tabla 23: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

Tipo de accidente con víctimas	Número de casos	Dist. %
Colisión entre vehículos	94	72%
Colisión con obstáculo	5	4%
Atropello	3	2%
Vuelco en calzada	3	2%
Salida de calzada	22	17%
Otro	3	2%
TOTAL	130	100%

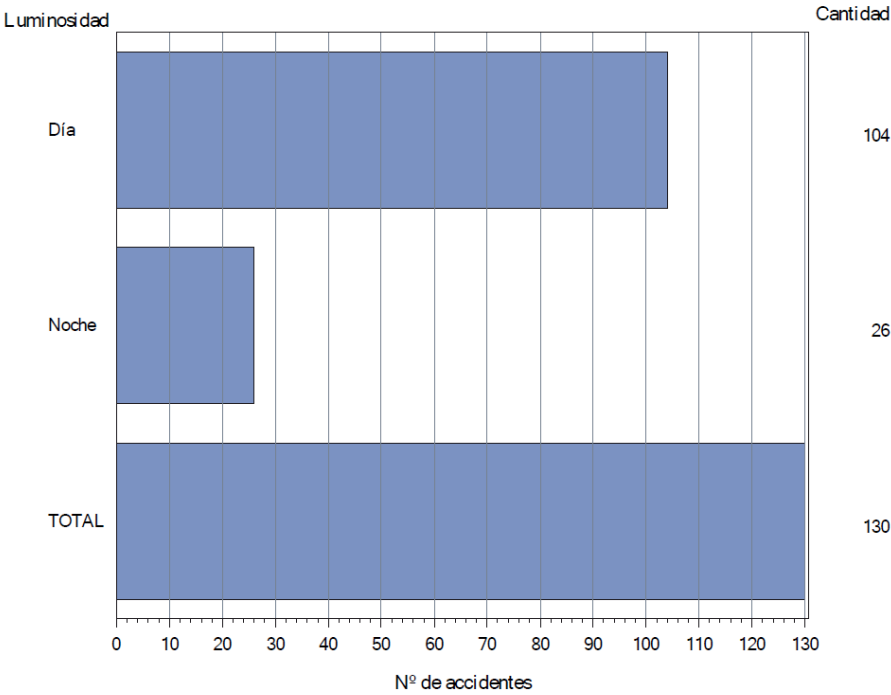
Gráfico 14: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)



3.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 130 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte, el 80% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 20% sucedieron de noche.

Gráfico 15: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)



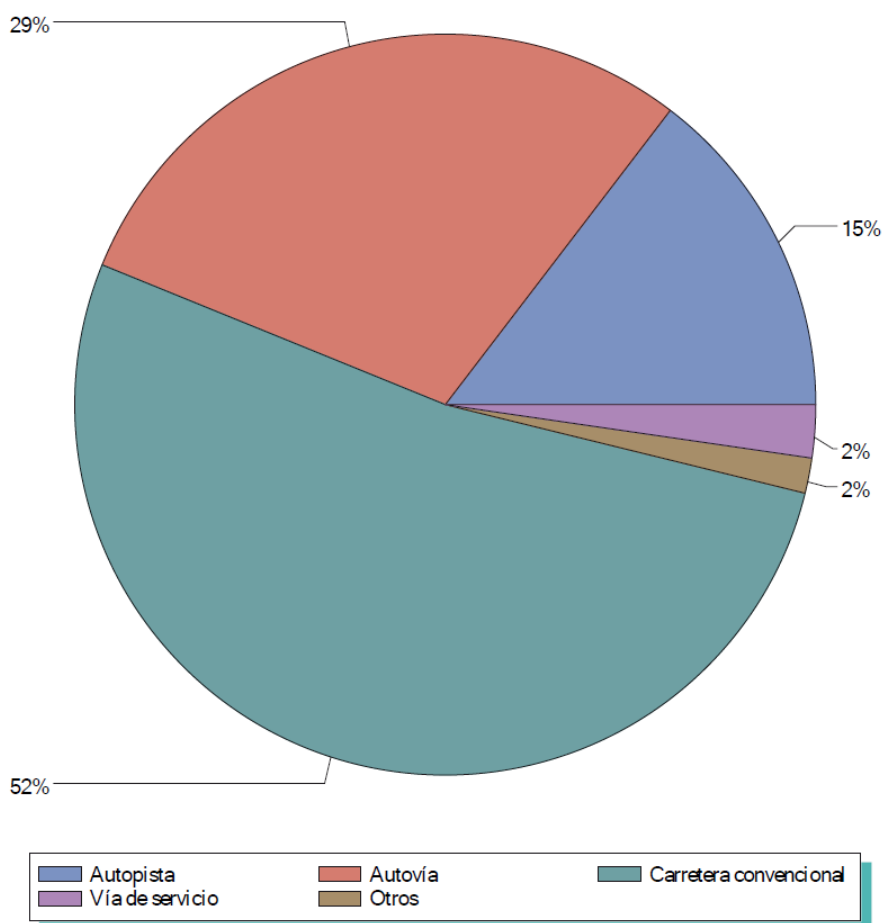
3.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 52% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró, seguido por autovía con un porcentaje del 29%.

Tabla 24: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

Tipo de vía	Número de casos	Dist. %
Autopista	19	15%
Autovía	38	29%
Carretera convencional	68	52%
Vía de servicio	3	2%
Otros	2	2%
TOTAL	130	100%

Gráfico 16: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)



3.3. Conductores.

El número de conductores de camión de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 131.

La nacionalidad del conductor fue española en un 48% de los accidentes, extranjera en un 13% y de nacionalidad desconocida en el 39% restante. En cuanto al horario del accidente, en 46 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 17 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 18 casos el accidente aconteció por otro motivo; por último, en 50 ocasiones se desconoce el motivo del desplazamiento.

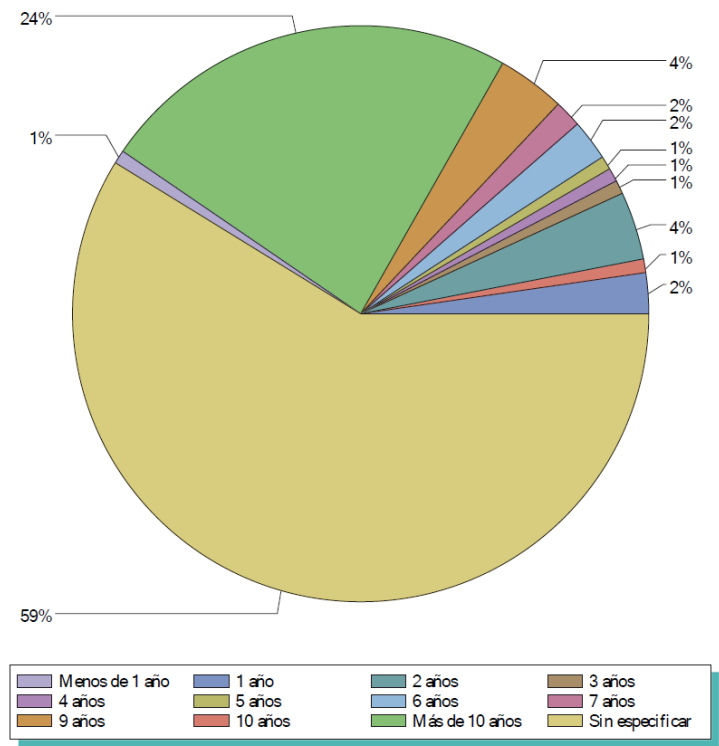
3.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de hasta 3500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de sin especificar, representando esto el 59%.

Tabla 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

Antigüedad del permiso	Número de conductores	Dist. %
Menos de 1 año	1	1%
1 año	3	2%
2 años	5	4%
3 años	1	1%
4 años	1	1%
5 años	1	1%
6 años	3	2%
7 años	2	2%
9 años	5	4%
10 años	1	1%
Más de 10 años	31	24%
Sin especificar	77	59%
TOTAL	131	100%

Gráfico 17: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)



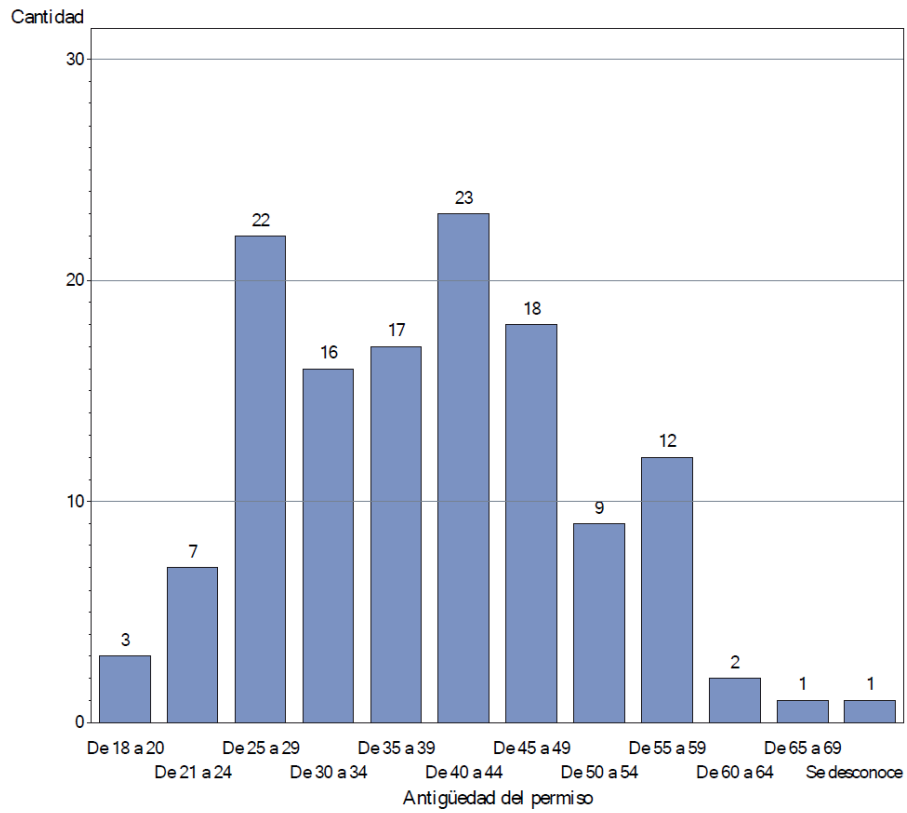
3.3.2 Según la edad del conductor.

A continuación, se detalla el número de conductores según su grupo de edad, donde se observa que el 18% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de hasta 3500 kg. tenían de 40 a 44 años.

Tabla 26: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

Grupos de edad	Número de casos	Dist. %
De 18 a 20	3	2%
De 21 a 24	7	5%
De 25 a 29	22	17%
De 30 a 34	16	12%
De 35 a 39	17	13%
De 40 a 44	23	18%
De 45 a 49	18	14%
De 50 a 54	9	7%
De 55 a 59	12	9%
De 60 a 64	2	2%
De 65 a 69	1	1%
Se desconoce	1	1%
TOTAL	131	100%

**Gráfico 18: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)**



3.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de hasta 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente en una categoría de resumen. En la categoría condición de la infracción se aprecia que, no mantener el intervalo de seguridad, ha sido uno de los más repetidos dentro de los tipos de infracción conocidos.

Tabla 27: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número de conductores
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	1
	Ninguna infracción	35
	No mantener el intervalo de seguridad	13
	No respetar otra regulación de prioridad	6
	No respetar señal de STOP	4
	Otra infracción	1
	Se desconoce	21
	Sin dato	49
Total		131
Infracción de alumbrado	Incorrecta utilización del alumbrado	1
	Ninguna infracción	58
	Se desconoce	72
Total		131
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	58
	Se desconoce	73
Total		131
Infracción de carga	Ninguna infracción	58
	Se desconoce	73
Total		131
Resumen infracción	Alguna infracción	36
	Ninguna infracción	27
	Se desconoce	68
Total		131

3.4 Vehículos implicados.

El número de camiones de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 132.

3.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación, se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de hasta 3500 kg. implicados en accidentes de tráfico, distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías, en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 62%.

Tabla 28: Vehículos según estado (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	132
Total		132
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	132
Total		132
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	131
Total		132
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	131
Total		132
Existe anomalía	Con alguna anomalía	50
	Sin anomalía	82
Total		132

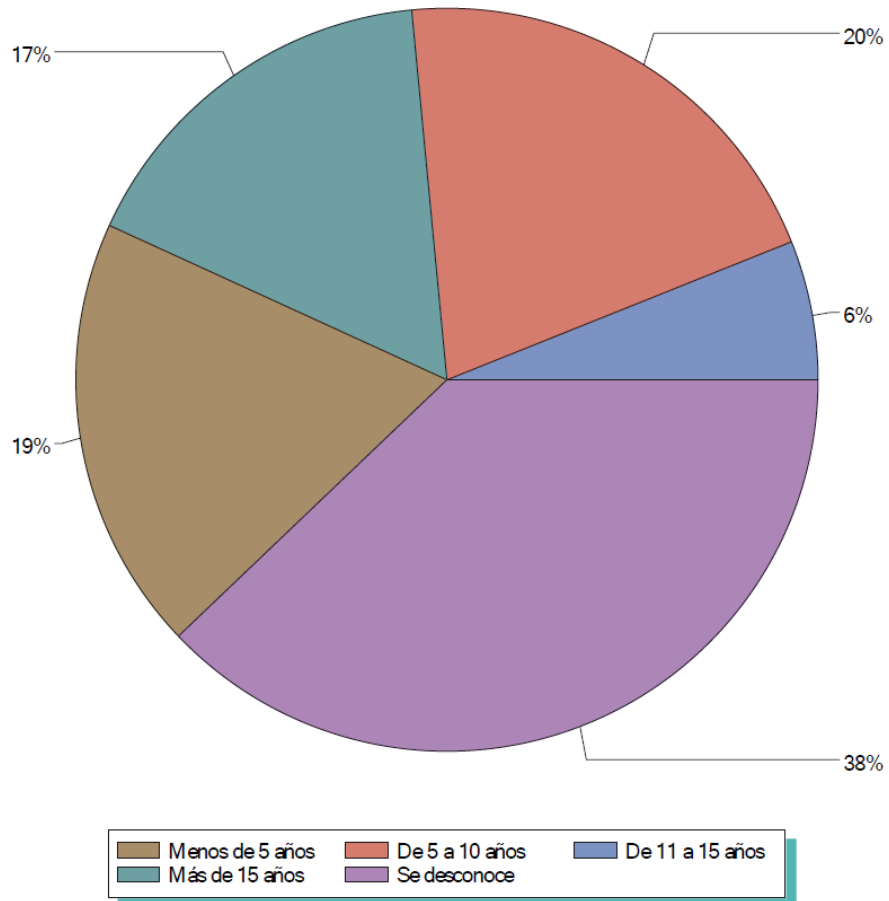
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de hasta 3500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue, de 5 a 10 años, con un 20%.

Tabla 29: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

Antigüedad del vehículo	Número de casos	Número de casos
Menos de 5 años	25	19%
De 5 a 10 años	27	20%
De 11 a 15 años	8	6%
Más de 15 años	22	17%
Se desconoce	50	38%
TOTAL	132	100%

A continuación, se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los camiones de hasta 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 19: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).



4

SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE MÁS 3500 KG.

4.1 Contexto General.

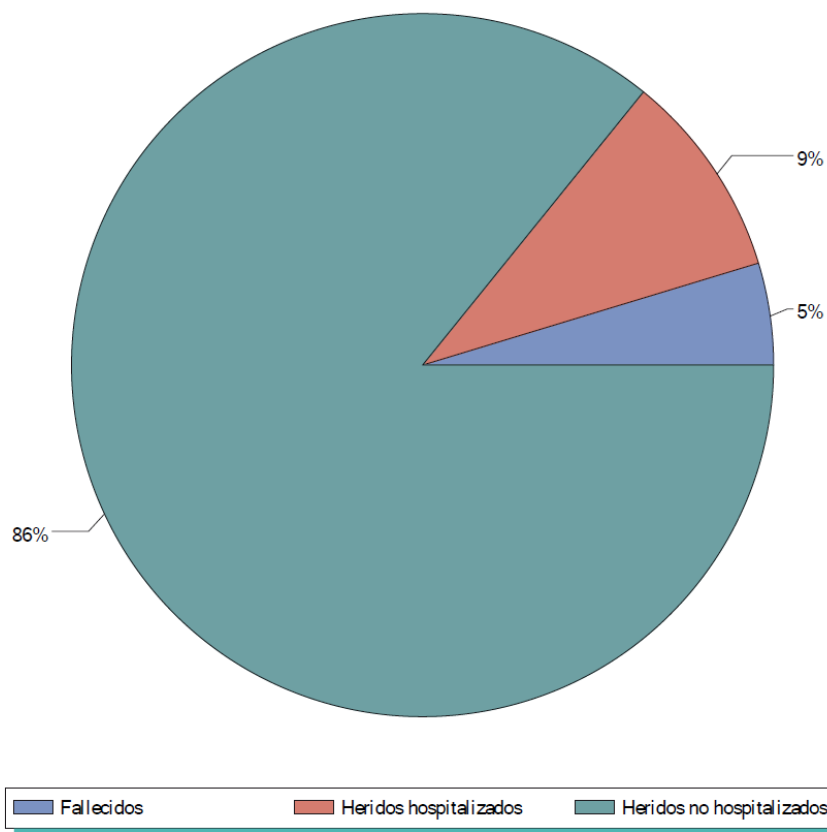
En el año 2024 se han producido 1.325 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de más 3500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 1.413 camiones de más 3500 kg. y ha habido 1.983 víctimas, de las cuales fallecieron 93, 188 resultaron heridas hospitalizadas y 1.702 heridas no hospitalizadas.

De las 93 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de más 3500 kg., 14 eran ocupantes del mismo, siendo 9 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 188, 35 de ellos ocupaban el camión de más 3500 kg. implicado, de los cuales 30 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 1.702 con un total de 360 personas ocupantes del camión de más 3500 kg. implicado, de los cuales 339 eran conductores.

Tabla 30: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	9
		Pasajero	5
	Ocupantes Fallecidos		14
	Terceros		79
Total Fallecidos		93	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	30
		Pasajero	5
	Ocupantes heridos hospitalizados		35
	Terceros		153
Total heridos hospitalizados		188	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	339
		Pasajero	21
	Ocupantes heridos no hospitalizados		360
	Terceros		1.342
Total heridos no hospitalizados		1.702	
Victimas Totales		1.983	

**Gráfico 20: Lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de más 3500 kg. con autorización de transportes)**



44

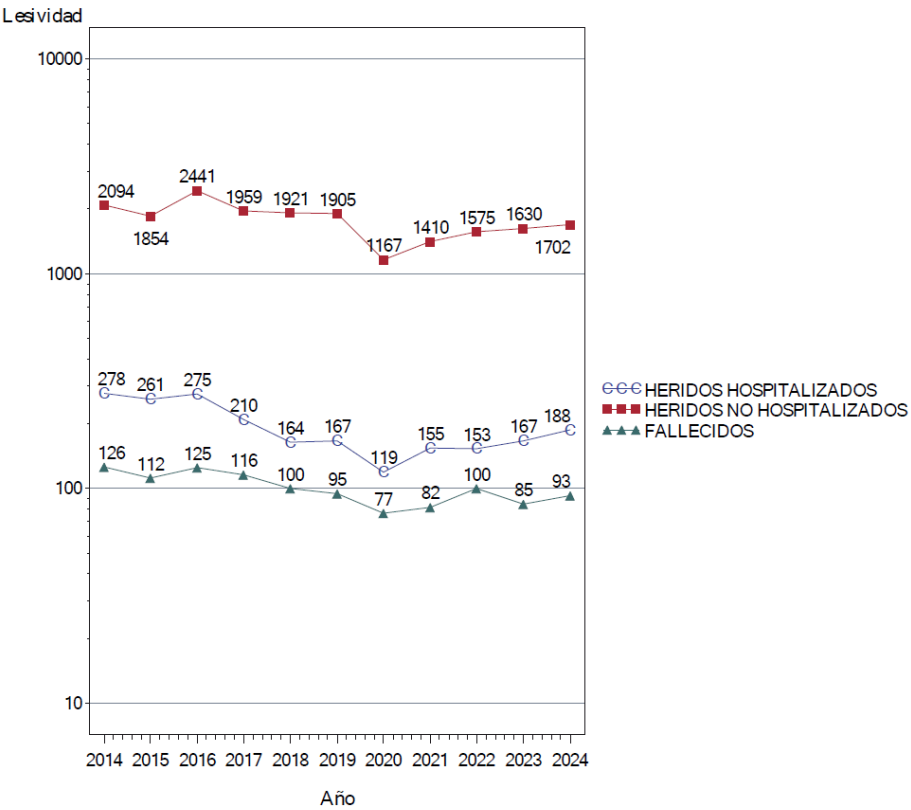
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos, heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados aumenta.

**Tabla 31: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)**

LESIVIDAD	TIPO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Fallecidos	Ocupantes	26	24	13	9	18	15	15	9	15	11	14	27%
Fallecidos	Terceros	100	88	112	107	82	80	62	73	85	74	79	7%
H. hosp.	Ocupantes	82	77	59	38	43	34	22	32	27	42	35	-17%
H. hosp.	Terceros	196	184	216	172	121	133	97	123	126	125	153	22%
H. no hosp.	Ocupantes	498	478	525	376	384	392	305	334	345	337	360	7%
H. no hosp.	Terceros	1596	1376	1916	1583	1537	1513	862	1076	1230	1293	1342	4%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

Gráfico 21: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)



4.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de más 3500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2024 fue de 1.325.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

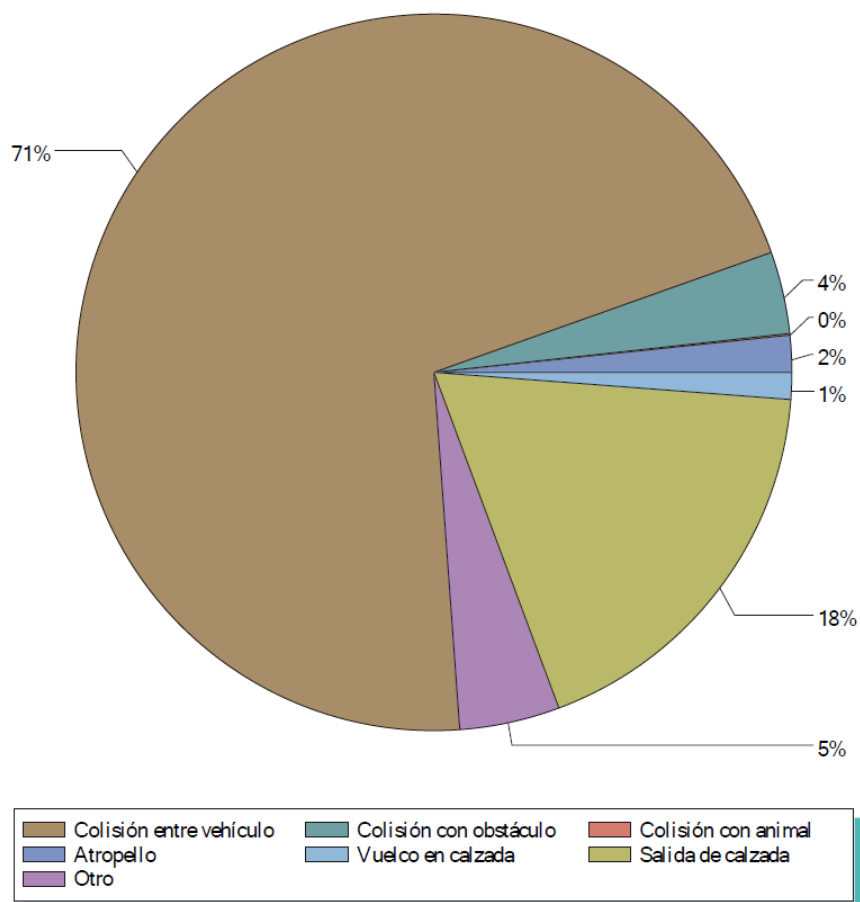
4.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación, se puede observar que para el año 2024 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 32: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Número de casos	Dist. %
Colisión entre vehículos	937	71%
Colisión con obstáculo	49	4%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	22	2%
Vuelco en calzada	16	1%
Salida de calzada	240	18%
Otro	60	5%
TOTAL	1.325	100%

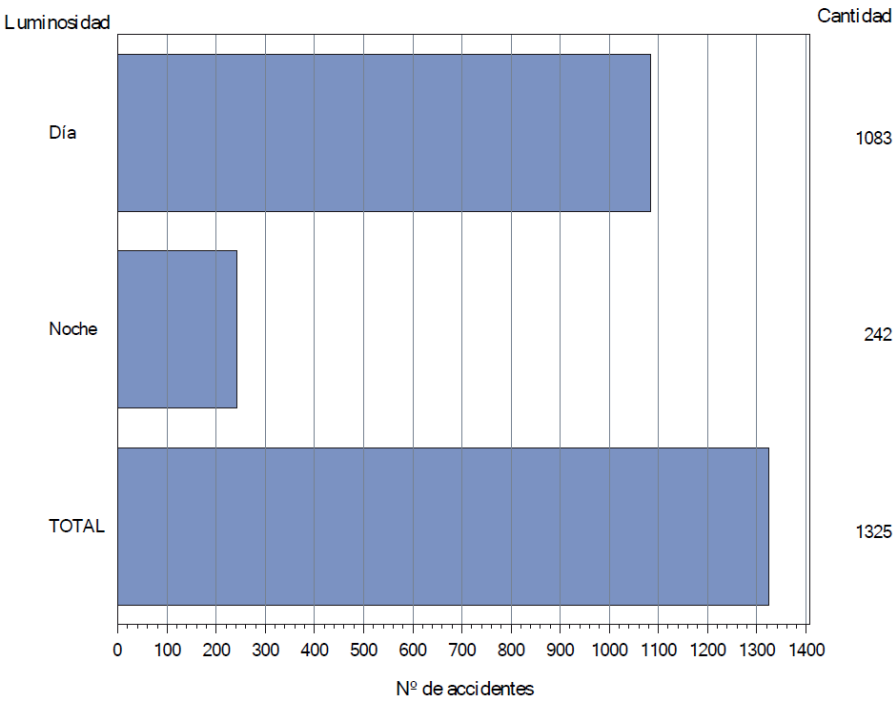
**Gráfico 22: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)**



4.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 1.325 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de más 3500 kg. con tarjeta de transporte, el 82% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 18% sucedieron de noche.

Gráfico 23: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).



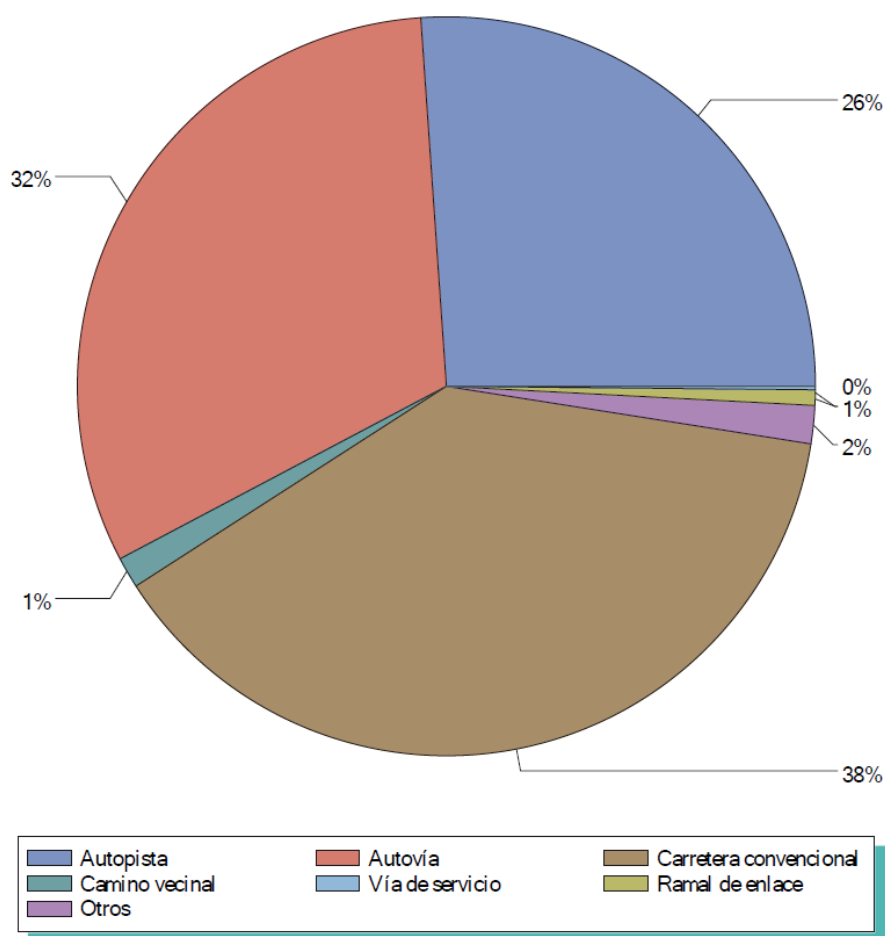
4.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 38% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró, seguido por autovía con un porcentaje del 32%.

Tabla 33: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

Tipo de vía	Número de casos	Dist. %
Autopista	346	26%
Autovía	419	32%
Carretera convencional	509	38%
Camino vecinal	18	1%
Vía de servicio	2	0%
Ramal de enlace	9	1%
Otros	22	2%
TOTAL	1.325	100%

Gráfico 24: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).



48

4.3. Conductores.

El número de conductores de camión de más 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 1.400.

La nacionalidad del conductor fue española en un 48% de los accidentes, extranjera en un 4% y de nacionalidad desconocida en el 49% restante. En cuanto al horario del accidente, en 458 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 156 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 139 casos el accidente aconteció por otro motivo; por último en 647 ocasiones se desconoce el motivo del desplazamiento.

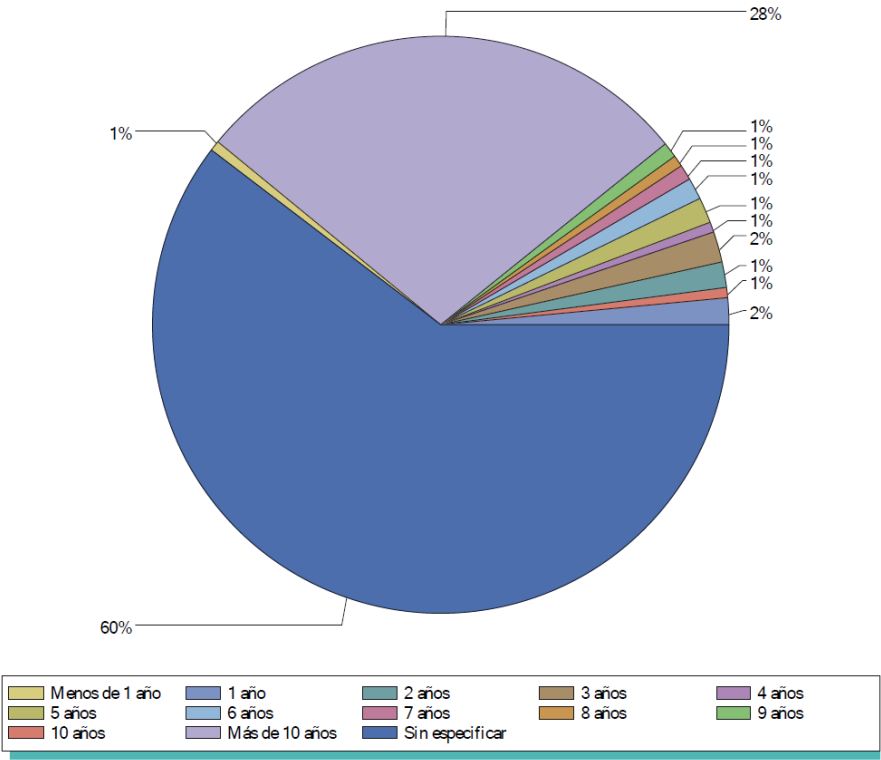
4.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de más 3500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de sin especificar, representando esto el 60%.

Tabla 34: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

Antigüedad del permiso	Número de conductores	Dist. %
Menos de 1 año	8	1%
1 año	21	2%
2 años	20	1%
3 años	24	2%
4 años	8	1%
5 años	20	1%
6 años	17	1%
7 años	12	1%
8 años	9	1%
9 años	12	1%
10 años	8	1%
Más de 10 años	396	28%
Sin especificar	845	60%
TOTAL	1.400	100%

Gráfico 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).



4.3.2 Según la edad del conductor:

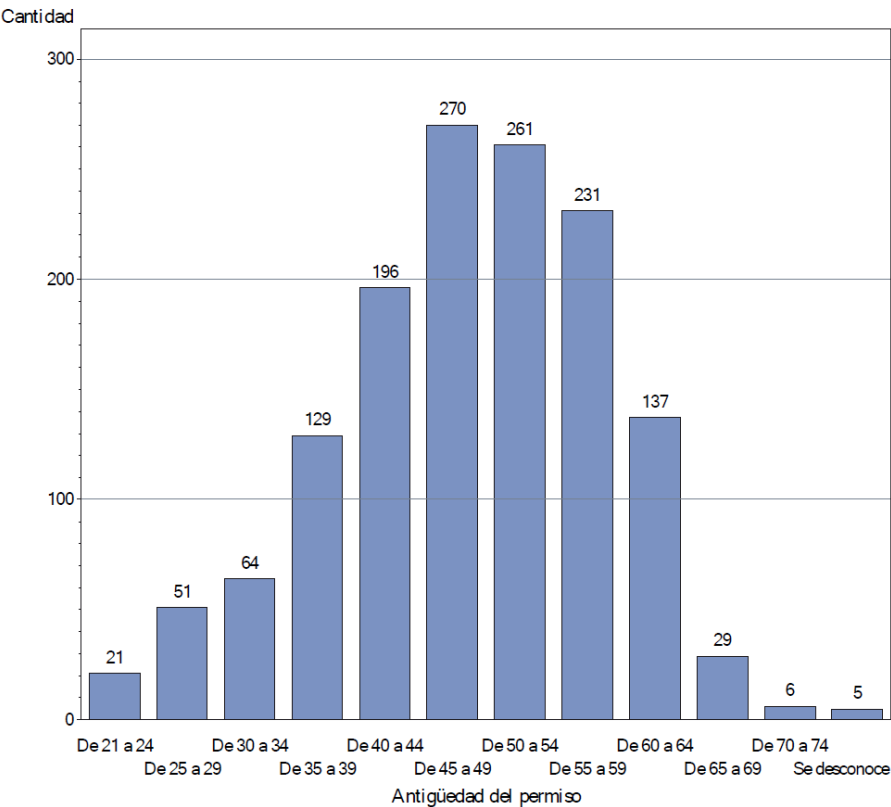
A continuación, se detalla el número de conductores según su grupo edad, donde se observa que el 19% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de más 3500 kg. tenían de 45 a 49 años.

Tabla 35: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)

Grupos de edad	Número de conductores	Dist. %
De 21 a 24	21	2%
De 25 a 29	51	4%
De 30 a 34	64	5%
De 35 a 39	129	9%
De 40 a 44	196	14%
De 45 a 49	270	19%
De 50 a 54	261	19%
De 55 a 59	231	17%
De 60 a 64	137	10%
De 65 a 69	29	2%
De 70 a 74	6	0%
Se desconoce	5	0%
TOTAL	1.400	100%

50

Gráfico 26: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).



4.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de más 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente en una categoría de resumen. En la categoría condición de la infracción se aprecia que, no mantener el intervalo de seguridad, ha sido uno de los más repetidos dentro de los tipos de infracción conocidos.

Tabla 36: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

Categoría	Estado del vehículo	Número de conductores
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	4
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	3
	Invadir parcialmente el sentido contrario	14
	Ninguna infracción	410
	No mantener el intervalo de seguridad	62
	No respetar otra regulación de prioridad	53
	No respetar paso para peatones	2
	No respetar señal de STOP	11
	Otra infracción	16
	Se desconoce	144
	Sin dato	681
Total		1.400
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	516
	Se desconoce	884
Total		1.400
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	516
	Se desconoce	884
Total		1.400
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	10
	Ninguna infracción	516
	Se desconoce	874
Total		1.400
Resumen infracción	Alguna infracción	266
	Ninguna infracción	309
	Se desconoce	825
Total		1.400

4.4 Vehículos implicados.

El número de camiones de más 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 1.413.

4.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación, se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de más 3500 kg. implicados en accidentes de tráfico, distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías, en la cual el valor predominante ha sido con alguna anomalía con un 50%.

Tabla 37: Vehículos según estado (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número de casos
Anomalía dirección	Anomalías previas en la dirección	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.412
Total		1.413
Anomalía frenos	Anomalías previas en la dirección	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.412
Total		1.413
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	7
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.406
Total		1.413
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	6
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.407
Total		1.413
Existe anomalía	Con alguna anomalía	707
	Sin anomalía	706
Total		1.413

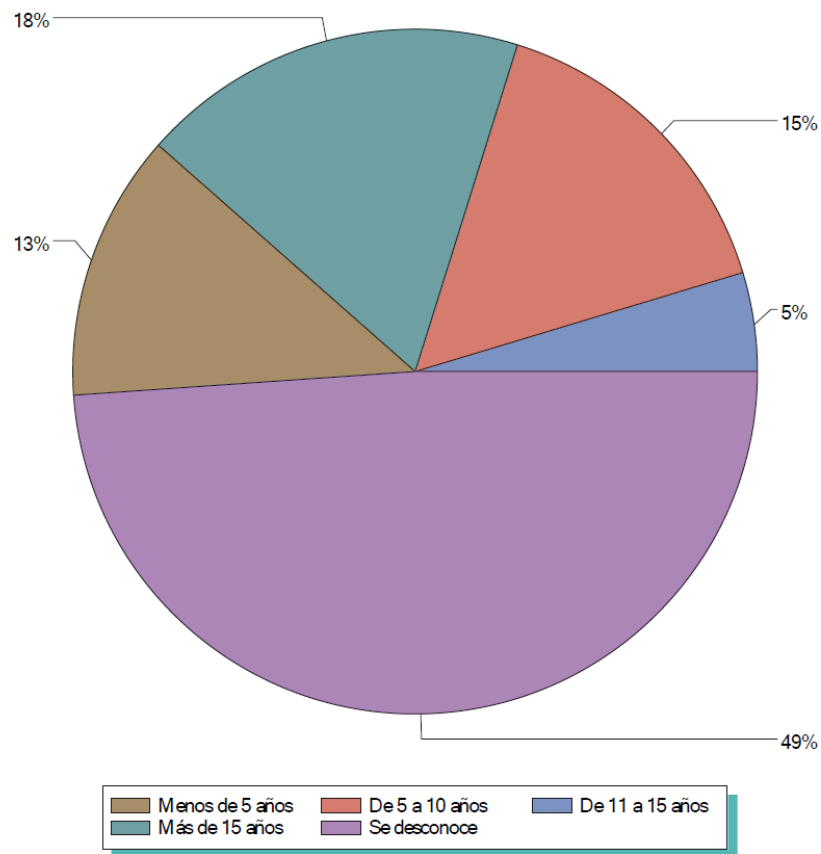
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de más 3500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue, más de 15 años, con un 18%.

Tabla 38: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)

Antigüedad del vehículo	Número de casos	Dist. %
Menos de 5 años	178	13%
De 5 a 10 años	219	15%
De 11 a 15 años	66	5%
Más de 15 años	259	18%
Se desconoce	691	49%
TOTAL	1.413	100%

A continuación, se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los camiones de más 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 27: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)



5

SINIESTRALIDAD EN VEHÍCULOS ARTICULADOS

5.1 Contexto General.

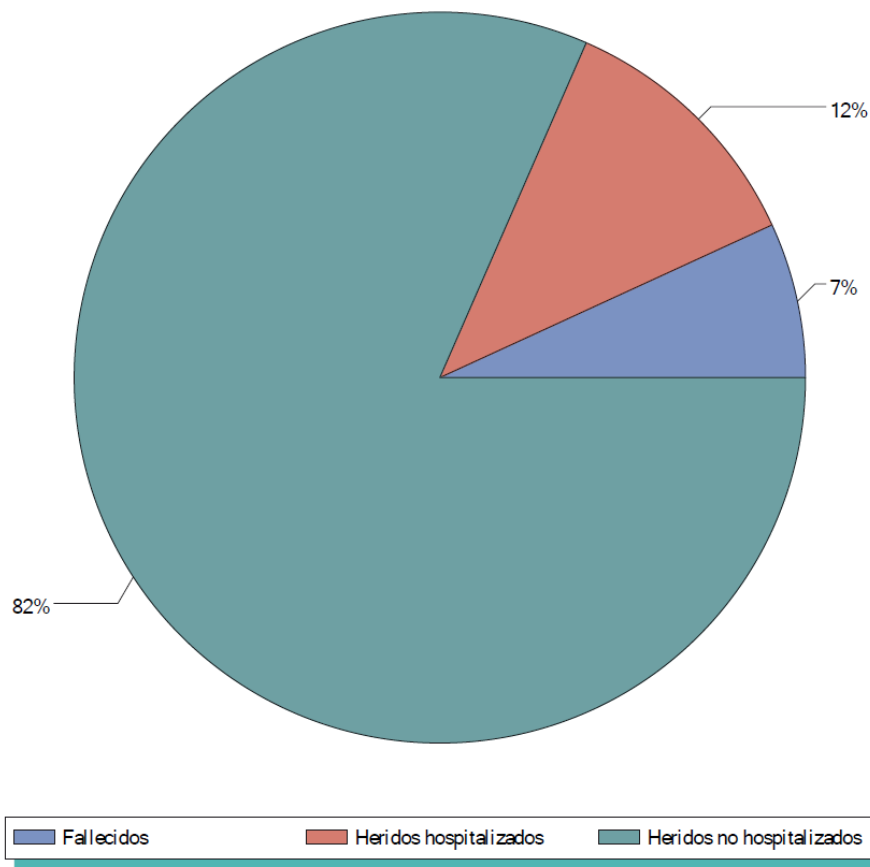
En el año 2024 se han producido 1.031 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un vehículo articulado con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 1.107 vehículos articulados y ha habido 1.545 víctimas, de las cuales fallecieron 106, 179 resultaron heridas hospitalizadas y 1.260 heridas no hospitalizadas.

De las 106 personas fallecidas en las que estuvo implicado un vehículo articulado, 20 eran ocupantes del mismo, siendo 19 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 179, 44 de ellos ocupaban el vehículo articulado implicado, de los cuales 43 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 1.260 con un total de 334 personas ocupantes del vehículo articulado implicado, de los cuales 320 eran conductores.

Tabla 39: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (vehículos articulados con autorización de transporte).

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	19
		Pasajero	1
Ocupantes Fallecidos		20	
	Terceros		86
Total Fallecidos		106	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	43
		Pasajero	1
Ocupantes heridos hospitalizados		44	
	Terceros		135
Total heridos hospitalizados		179	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	320
		Pasajero	14
Ocupantes heridos no hospitalizados		334	
	Terceros		926
Total heridos no hospitalizados		1.260	
Victimas Totales		1.545	

Gráfico 28: Lesividad de las víctimas a 30 días
(vehículos articulados con autorización de transportes)



56

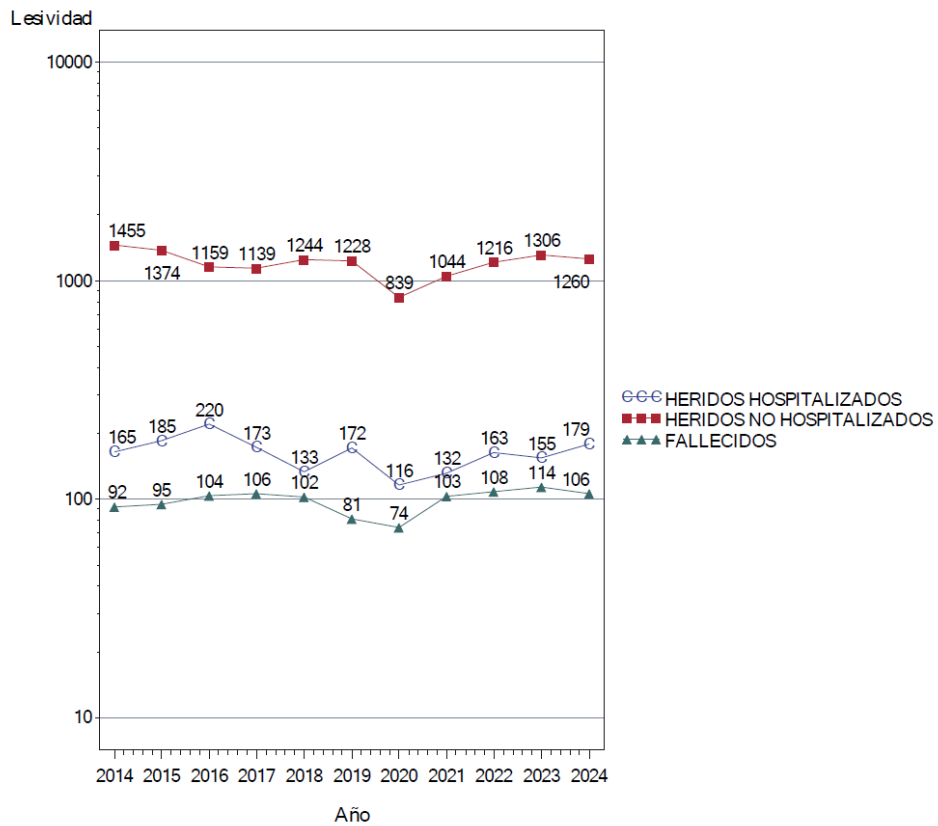
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos disminuye, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados disminuye.

Tabla 40: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(vehículos articulados con autorización de transporte).

LESIVIDAD	TIPO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Fallecidos	Ocupantes	17	27	28	32	24	23	18	23	28	22	20	-9%
Fallecidos	Terceros	75	68	76	74	78	58	56	80	80	92	86	-7%
H. hosp.	Ocupantes	57	66	56	51	29	43	32	46	50	37	44	19%
H. hosp.	Terceros	108	119	164	122	104	129	84	86	113	118	135	14%
H. no hosp.	Ocupantes	393	357	315	288	303	305	260	280	292	321	334	4%
H. no hosp.	Terceros	1.062	1.017	844	851	941	923	579	764	924	985	926	-6%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

Gráfico 29: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (vehículos articulados con autorización de transporte)



5.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún vehículo articulado implicado con tarjeta de transporte durante 2024 fue de 1.031.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

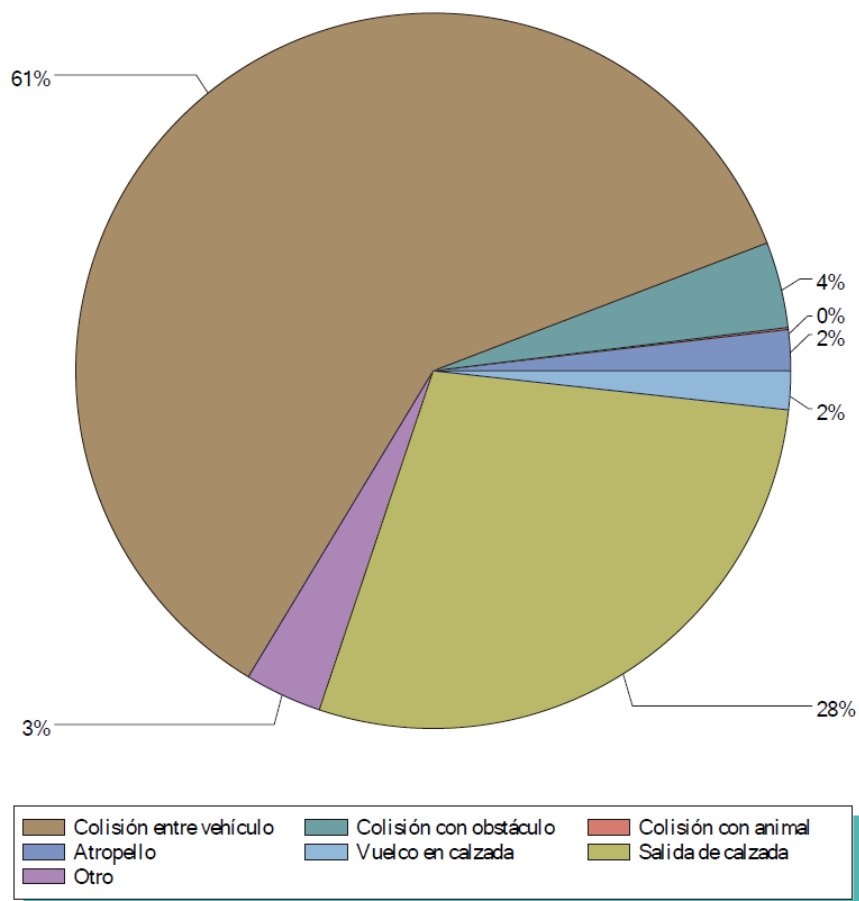
5.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2024 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 41: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo
(vehículos articulados con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Número de casos	Dist. %
Colisión entre vehículos	624	61%
Colisión con obstáculo	40	4%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	19	2%
Vuelco en calzada	18	2%
Salida de calzada	293	28%
Otro	36	3%
TOTAL	1.031	100%

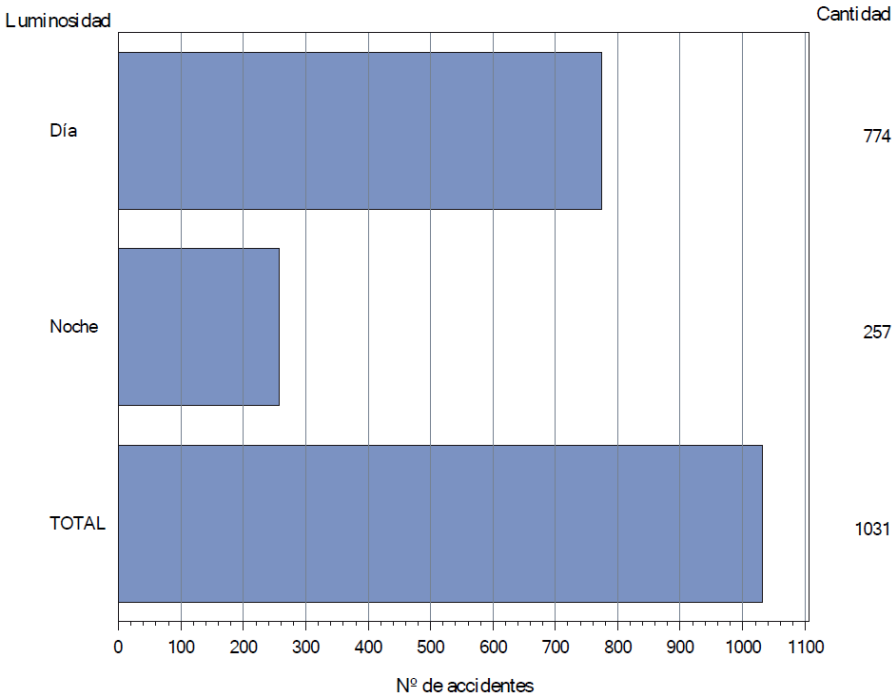
**Gráfico 30: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(vehículos articulados con autorización de transporte).**



5.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 1.031 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un vehículo articulado con tarjeta de transporte, el 75% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 25% sucedieron de noche.

Gráfico 31: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (vehículos articulados con autorización de transporte).



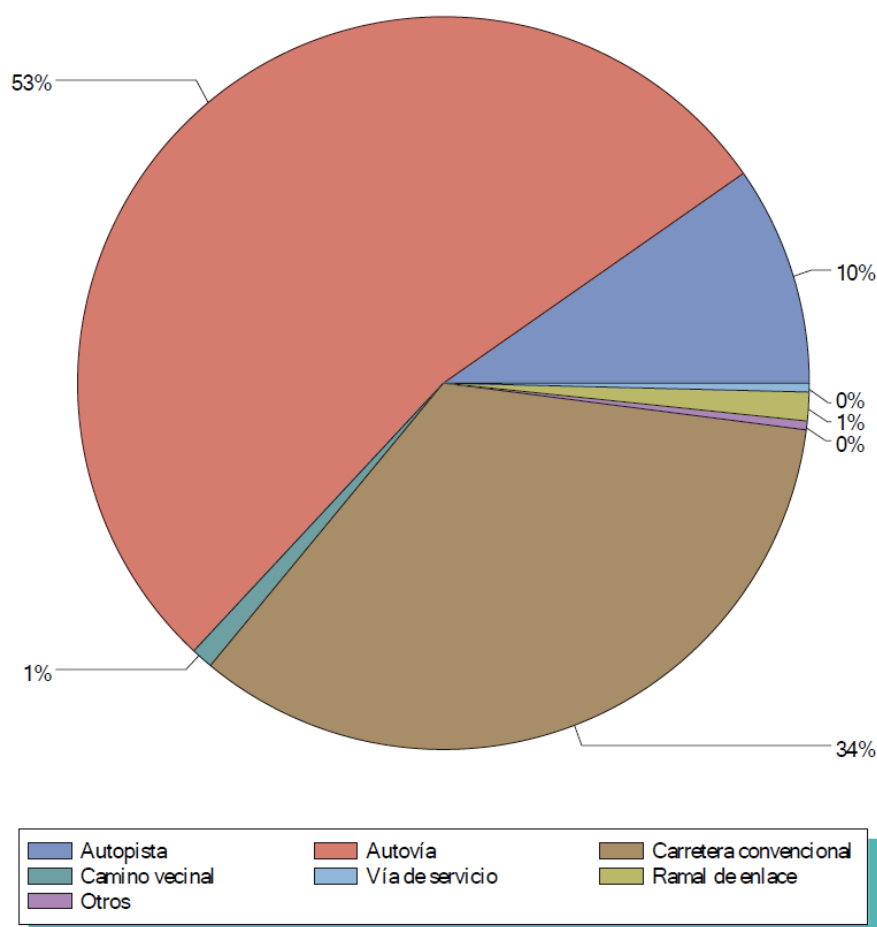
5.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía autopista con un 53% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró, seguido por carretera convencional con un porcentaje del 34%.

Tabla 42: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).

Tipo de vía	Número de casos	Dist. %
Autopista	100	10%
Autovía	550	53%
Carretera convencional	350	34%
Camino vecinal	10	1%
Vía de servicio	4	0%
Ramal de enlace	13	1%
Otros	4	0%
TOTAL	1.031	100%

Gráfico 32: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).



5.3. Conductores.

El número de conductores de vehículo articulado con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 1.091.

La nacionalidad del conductor fue española en un 93% de los accidentes, extranjera en un 7% y de nacionalidad desconocida en el 1% restante. En cuanto al horario del accidente, en 736 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 216 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 126 casos el accidente aconteció por otro motivo; por último, en 13 ocasiones se desconoce el motivo del desplazamiento.

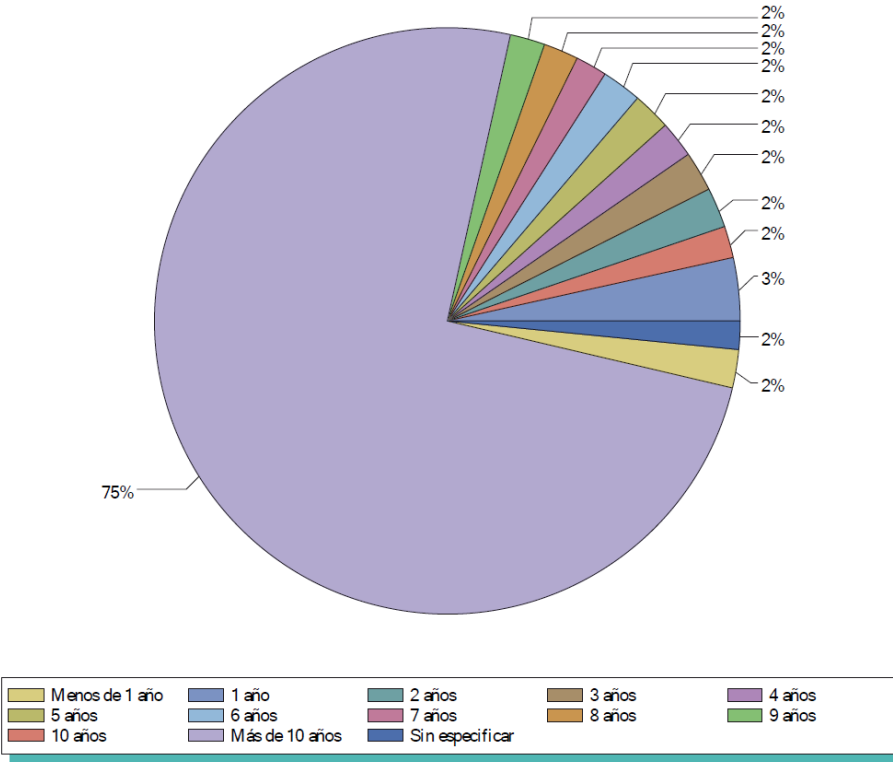
5.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en vehículo articulado poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 75%.

Tabla 43: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).

Antigüedad del permiso	Número de conductores	%
Menos de 1 año	23	2%
1 año	38	3%
2 años	24	2%
3 años	24	2%
4 años	22	2%
5 años	23	2%
6 años	24	2%
7 años	19	2%
8 años	21	2%
9 años	21	2%
10 años	19	2%
Más de 10 años	816	75%
Sin especificar	17	2%
TOTAL	1.091	100%

Gráfico 33: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).



5.3.2 Según la edad del conductor:

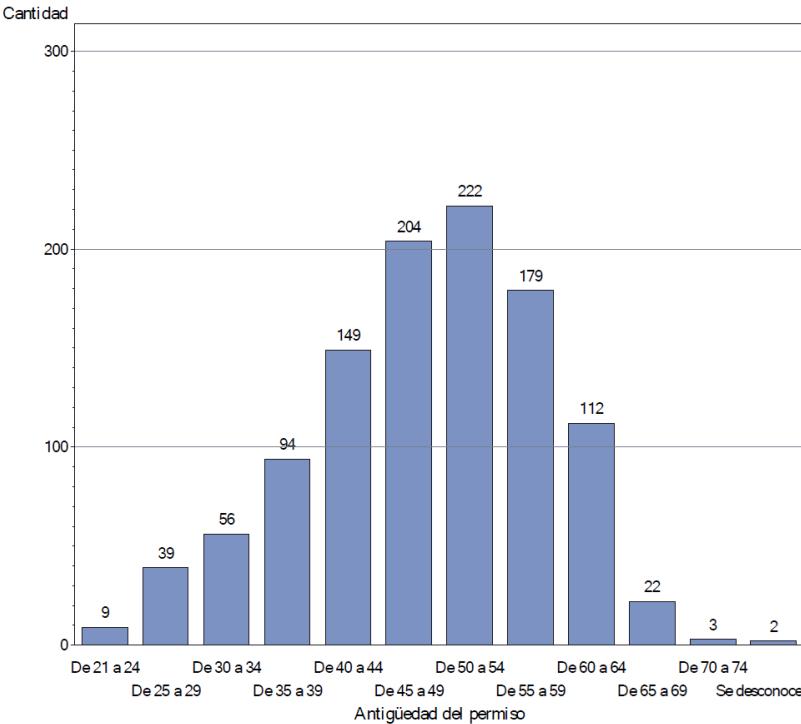
A continuación, se detalla el número de conductores según su grupo de edad, donde se observa que el 20% de los conductores implicados en accidentes con al menos un vehículo articulado tenían de 50 a 54 años.

Tabla 44: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (vehículos articulados con autorización de transporte).

Grupos de edad	Número de conductores	Dist. %
De 21 a 24	9	1%
De 25 a 29	39	4%
De 30 a 34	56	5%
De 35 a 39	94	9%
De 40 a 44	149	14%
De 45 a 49	204	19%
De 50 a 54	222	20%
De 55 a 59	179	16%
De 60 a 64	112	10%
De 65 a 69	22	2%
De 70 a 74	3	0%
Se desconoce	2	0%
TOTAL	1.091	100%

62

Gráfico 34: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (vehículos articulados con autorización de transporte).



5.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de vehículo articulado implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente en una categoría de resumen. En la categoría condición de la infracción se aprecia que, no respetar otra regulación de prioridad, ha sido uno de los más repetidos dentro de los tipos de infracción conocidos.

Tabla 45: Conductores implicados en accidentes según infracciones (vehículos articulados con autorización de transporte).

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	2
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	22
	Ninguna infracción	572
	No mantener el intervalo de seguridad	88
	No respetar otra regulación de prioridad	109
	No respetar paso para peatones	1
	No respetar señal de STOP	10
	Otra infracción	26
	Se desconoce	256
	Sin dato	4
Total		1.091
Infracción de alumbrado	Incorrecta utilización del alumbrado	1
	Ninguna infracción	723
	Se desconoce	367
Total		1.091
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	723
	Se desconoce	368
Total		1.091
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	15
	Ninguna infracción	723
	Se desconoce	353
Total		1.091
Resumen infracción	Alguna infracción	469
	Ninguna infracción	409
	Se desconoce	213
Total		1.091

5.4 Vehículos implicados.

El número de vehículos articulados con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 1.107.

5.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los vehículos articulados implicados en accidentes de tráfico, distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías, en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 95%.

Tabla 46: Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.107
Total		1.107
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.107
Total		1.107
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	12
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1095
Total		1.107
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	31
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1076
Total		1.107
Existe anomalía	Con alguna anomalía	55
	Sin anomalía	1052
Total		1.107

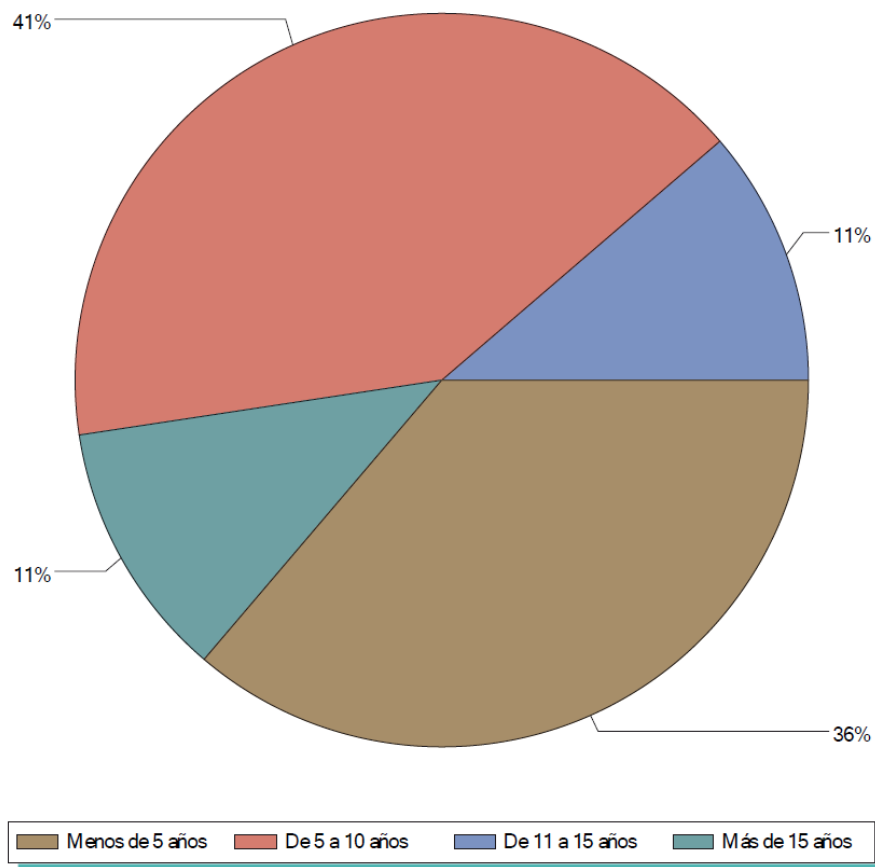
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de vehículos articulados en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue, de 5 a 10 años, con un 41%.

Tabla 47: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).

Antigüedad del vehículo	Número de casos	Dist. %
Menos de 5 años	401	36%
De 5 a 10 años	455	41%
De 11 a 15 años	125	11%
Más de 15 años	126	11%
TOTAL	1.107	100%

A continuación, se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los vehículos articulados implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 35: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte)



6

SINIESTRALIDAD EN AUTOBUSES

6.1 Contexto General.

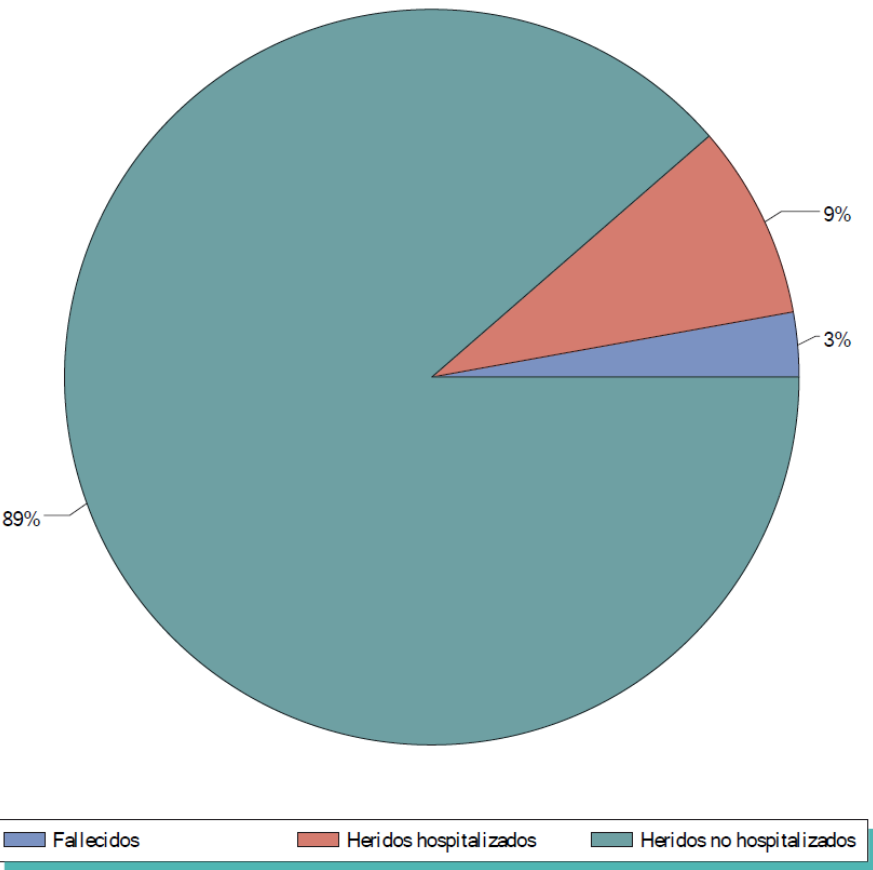
En el año 2024 se han producido 302 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un autobús con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 305 autobuses y ha habido 703 víctimas, de las cuales fallecieron 20, 60 resultaron heridas hospitalizadas y 623 heridas no hospitalizadas.

De las 20 personas fallecidas en las que estuvo implicado un autobús, 2 eran ocupantes del mismo, siendo uno el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 60, 18 de ellos ocupaban el autobús implicado, de los cuales uno era el conductor. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 623 con un total de 333 personas ocupantes del autobús implicado, de los cuales 50 eran conductores.

Tabla 48: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	1
		Pasajero	1
Ocupantes Fallecidos		2	
	Terceros		18
Total Fallecidos		20	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	1
		Pasajero	17
Ocupantes heridos hospitalizados		18	
	Terceros		42
Total heridos hospitalizados		60	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	50
		Pasajero	283
Ocupantes heridos no hospitalizados		333	
	Terceros		290
Total heridos no hospitalizados		623	
Victimas Totales		703	

Gráfico 36: Lesividad de las víctimas a 30 días
(autobuses con autorización de transportes)



68

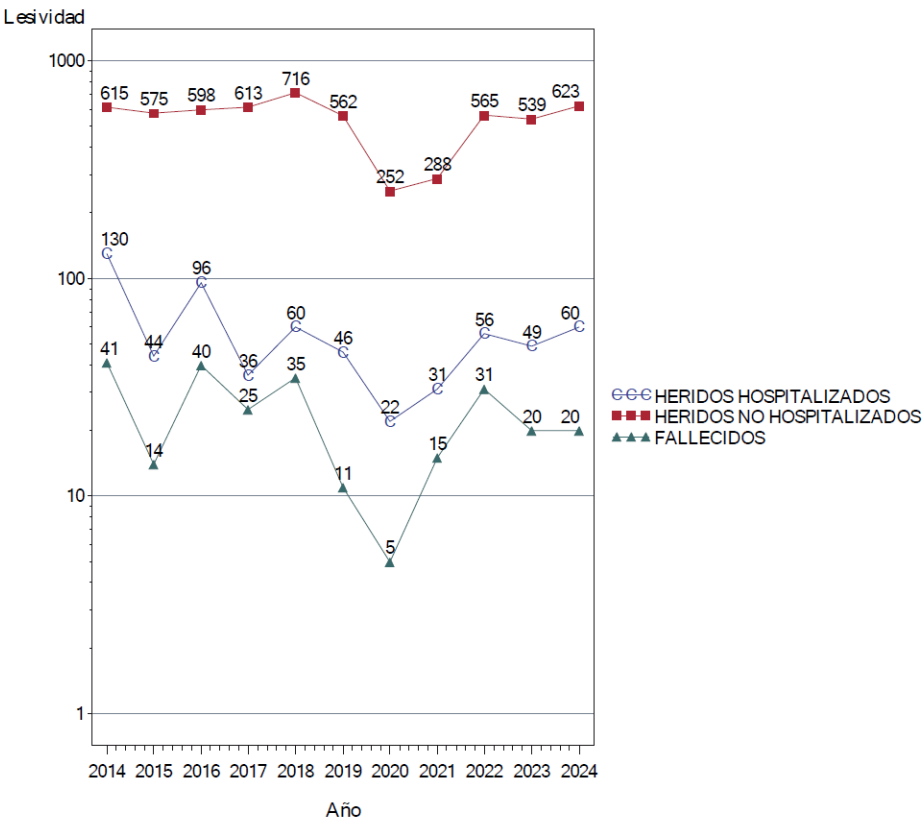
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos se mantiene constante, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

Tabla 49: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(autobuses con autorización de transporte)

LESIVIDAD	TIPO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Fallecidos	Ocupantes	23	2	18	2	11	1	1	1	11	2	2	0%
Fallecidos	Terceros	18	12	22	23	24	10	4	14	20	18	18	0%
H. hosp.	Ocupantes	91	3	53	8	40	5	3	9	29	24	18	-25%
H. hosp.	Terceros	39	41	43	28	20	41	19	22	27	25	42	68%
H. no hosp.	Ocupantes	329	281	315	289	410	280	126	121	318	295	333	13%
H. no hosp.	Terceros	286	294	283	324	306	282	126	167	247	244	290	19%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

Gráfico 37: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (autobuses con autorización de transporte)



6.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún autobús implicado con tarjeta de transporte durante 2024 fue de 302.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

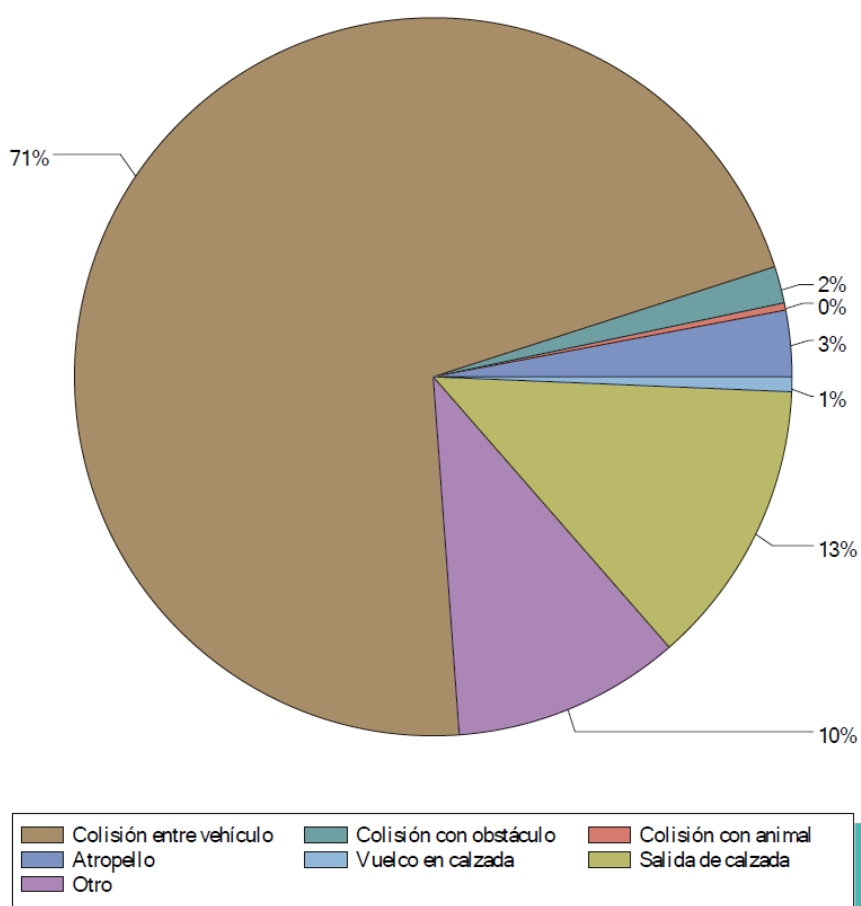
6.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación, se puede observar que para el año 2024 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 50: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo
(autobuses con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Número de casos	Dist. %
Colisión entre vehículos	215	71%
Colisión con obstáculo	5	2%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	9	3%
Vuelco en calzada	2	1%
Salida de calzada	39	13%
Otro	31	10%
TOTAL	302	100%

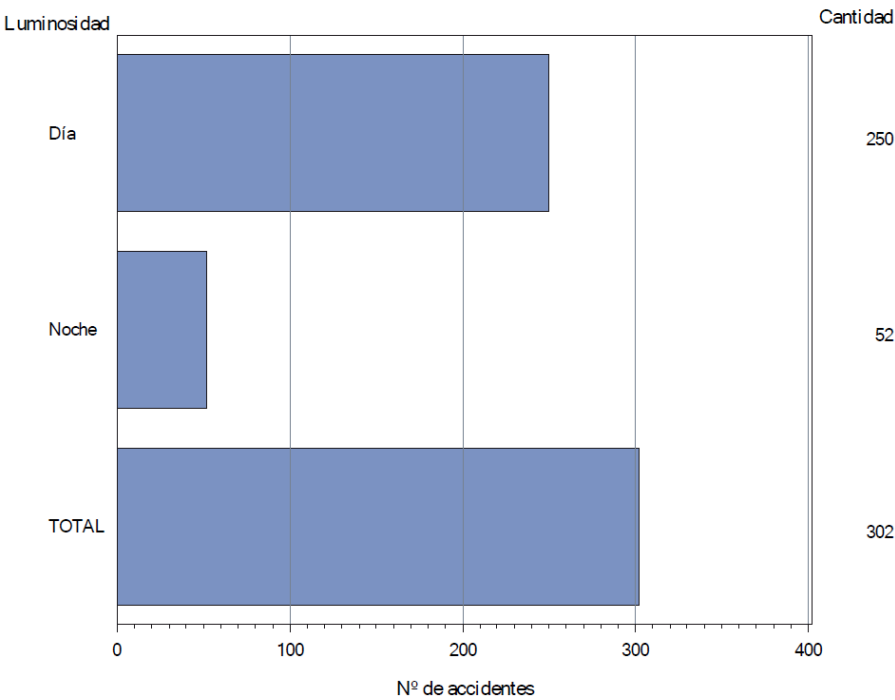
**Gráfico 38: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(autobuses con autorización de transporte).**



6.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 302 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un autobús con tarjeta de transporte, el 83% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 17% sucedieron de noche.

Gráfico 39: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte)



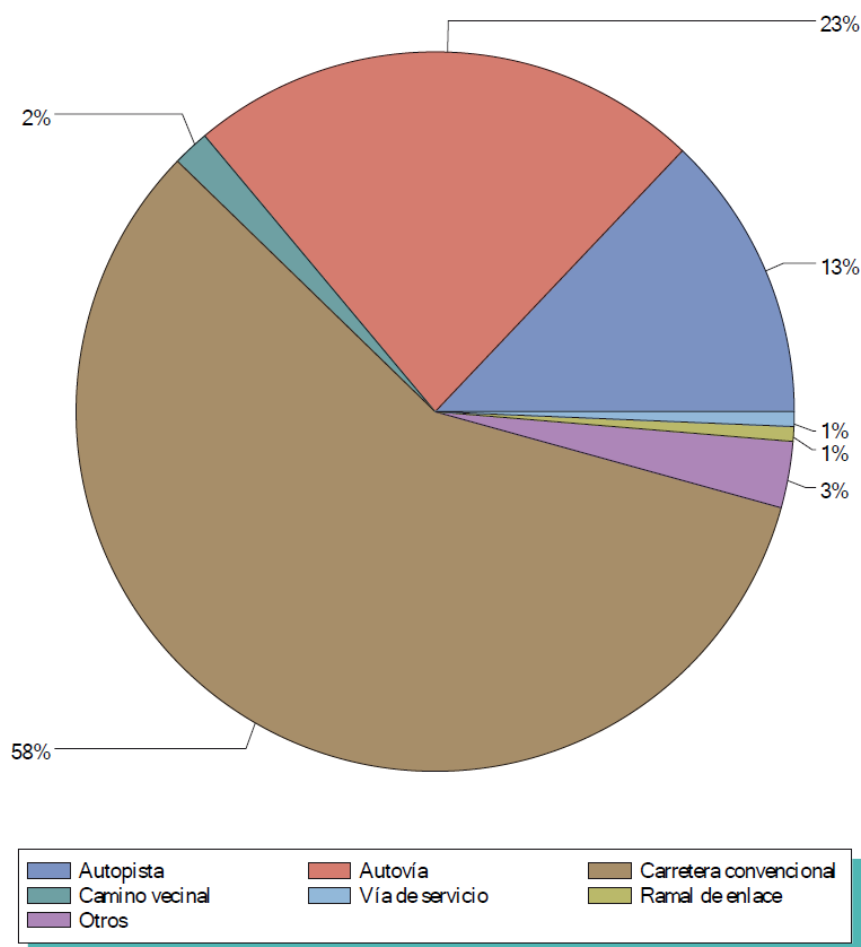
6.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 58% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró, seguido por autovía con un porcentaje del 23%.

Tabla 51: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).

Tipo de vía	Número de casos	Dist. %
Autopista	39	13%
Autovía	70	23%
Carretera convencional	175	58%
Camino vecinal	5	2%
Vía de servicio	2	1%
Ramal de enlace	2	1%
Otros	9	3%
TOTAL	302	100%

Gráfico 40: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte)



72

6.3. Conductores.

El número de conductores de autobús con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 304.

La nacionalidad del conductor fue española en un 74% de los accidentes, extranjera en un 2% y de nacionalidad desconocida en el 24% restante. En cuanto al horario del accidente, en 5 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 27 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 205 casos el accidente aconteció por otro motivo; por último en 67 ocasiones se desconoce el motivo del desplazamiento.

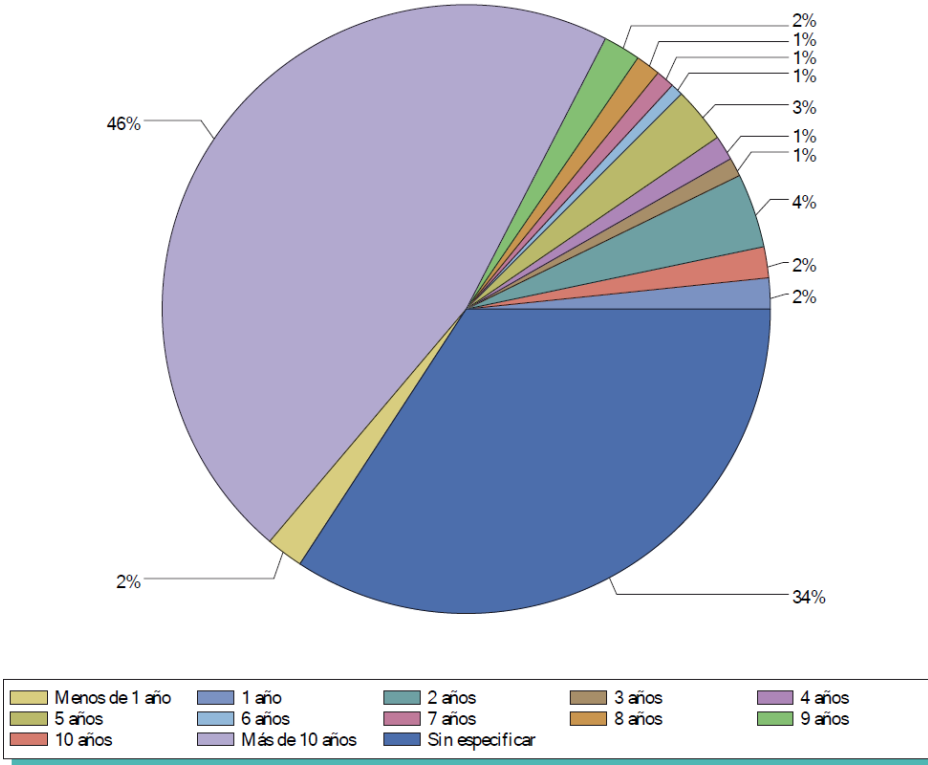
6.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en autobús poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 46%.

Tabla 52: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).

Antigüedad del permiso	Número de conductores	Dist. %
Menos de 1 año	6	2%
1 año	5	2%
2 años	12	4%
3 años	3	1%
4 años	4	1%
5 años	9	3%
6 años	2	1%
7 años	3	1%
8 años	4	1%
9 años	6	2%
10 años	5	2%
Más de 10 años	141	46%
Sin especificar	104	34%
TOTAL	304	100%

Gráfico 41: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).



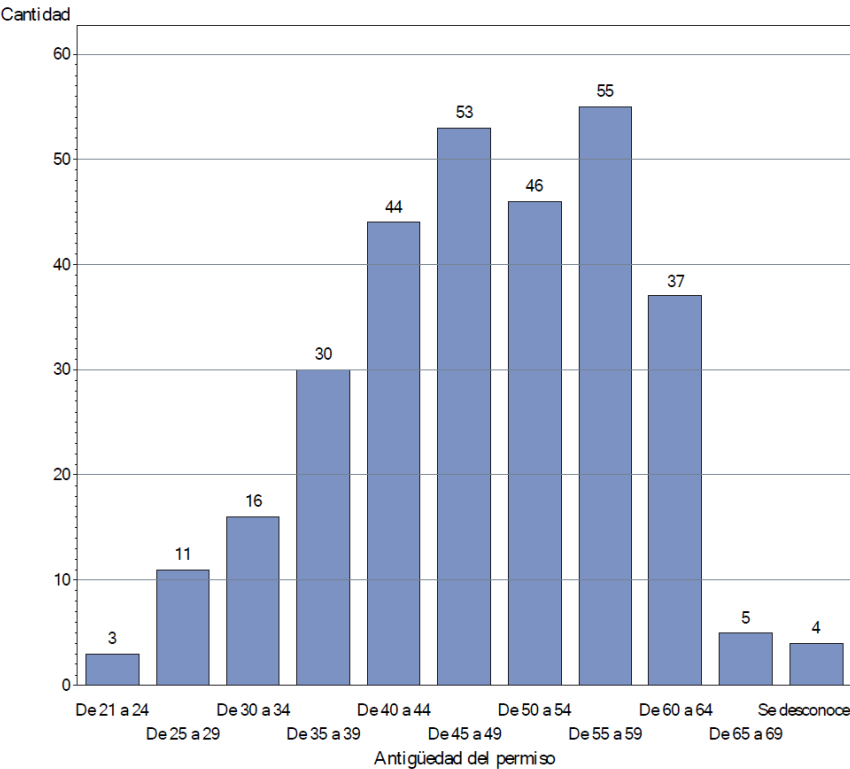
6.3.2 Según la edad del conductor:

A continuación, se detalla el número de conductores según su grupo de edad, donde se observa que el 18% de los conductores implicados en accidentes con al menos un autobús tenían de 55 a 59 años.

Tabla 53: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (autobuses con autorización de transporte).

Grupos de edad	Número de conductores	Dist. %
De 21 a 24	3	1%
De 25 a 29	11	4%
De 30 a 34	16	5%
De 35 a 39	30	10%
De 40 a 44	44	14%
De 45 a 49	53	17%
De 50 a 54	46	15%
De 55 a 59	55	18%
De 60 a 64	37	12%
De 65 a 69	5	2%
Se desconoce	4	1%
TOTAL	304	100%

Gráfico 42: Conductores implicados en accidentes según grupo de edad (autobuses con autorización de transporte).



6.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de autobús implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente en una categoría de resumen. En la categoría condición de la infracción se aprecia que, no mantener el intervalo de seguridad, ha sido uno de los más repetidos dentro de los tipos de infracción conocidos.

Tabla 54: Conductores implicados en accidentes según infracciones (autobuses con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	3
	Invadir parcialmente el sentido contrario	5
	Ninguna infracción	144
	No mantener el intervalo de seguridad	30
	No respetar otra regulación de prioridad	11
	No respetar paso para peatones	1
	No respetar señal de STOP	4
	Otra infracción	4
	Resto de categorías	2
	Se desconoce	30
	Sin dato	70
Total		304
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	182
	Resto de categorías	2
	Se desconoce	120
Total		304
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	182
	Resto de categorías	2
	Se desconoce	120
Total		304
Infracción de carga	Ninguna infracción	182
	Resto de categorías	2
	Se desconoce	120
Total		304
Resumen infracción	Alguna infracción	74
	Ninguna infracción	117
	Resto de categorías	2
	Se desconoce	111
Total		304

6.4 Vehículos implicados.

El número de autobuses con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2024 fue de 305.

6.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación, se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los autobuses implicados en accidentes de tráfico, distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías, en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 75%.

Tabla 55: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	305
Total		305
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	305
Total		305
Anomalía neumáticos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	305
Total		305
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	305
Total		305
Existe anomalía	Con alguna anomalía	76
	Sin anomalía	229
Total		305

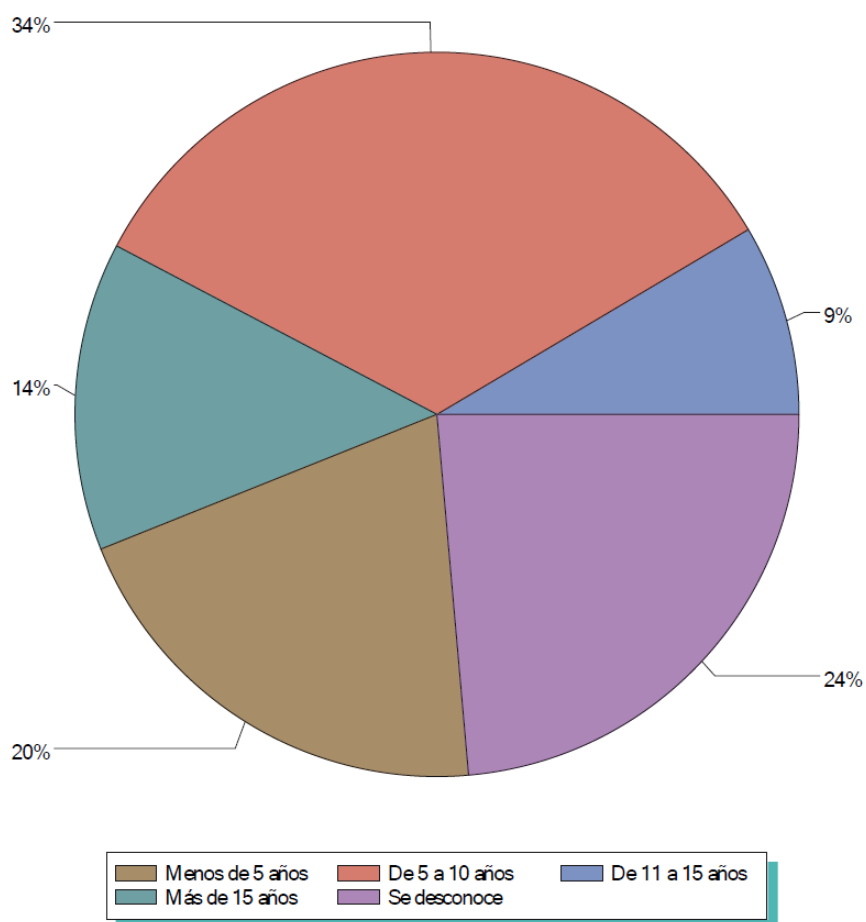
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de autobuses en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue, de 5 a 10 años, con un 34%.

Tabla 56: Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).

Antigüedad del vehículo	Número de casos	Dist. %
Menos de 5 años	62	20%
De 5 a 10 años	103	34%
De 11 a 15 años	26	9%
Más de 15 años	42	14%
Se desconoce	72	24%
TOTAL	305	100%

A continuación, se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los autobuses implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 43: Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).



Hasta la realización del informe del año 2008, la metodología seguida consistía en utilizar exclusivamente el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico siguiendo la clasificación de tipo de vehículo del citado Registro. A partir del informe de 2008, se cruza el citado Registro de Accidentes con Víctimas, con las tarjetas de transporte de mercancías que están registradas en el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, resultando objeto de inclusión en este informe solamente los vehículos que se encuentran en ambos registros.

Con el objeto de facilitar el seguimiento de la serie histórica se presentan en este Anexo los principales datos según el modelo que se venía utilizando hasta el año 2014 inclusive.

7.1 Evolución

Se procede al estudio de la evolución tanto del número total de accidentes con víctimas, como las víctimas, desde el año 2014 hasta el año 2024 en vías interurbanas.

7.1.1 Evolución del número total de accidentes con víctimas

Tabla 57: Evolución del número total de accidentes con víctimas

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Accidentes con víctimas en carretera	35145	34558	36721	37493	37892	37339	26611	31780	33300	35328	35770
		-2%	6%	2%	1%	-1%	-29%	19%	5%	6%	1%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de transporte de mercancías y/o viajeros	8014	7776	8140	8490	8580	8315	5390	6098	6575	6806	6892
		-3%	5%	4%	1%	-3%	-35%	13%	8%	4%	1%

7.1.2 Evolución del número total de víctimas

Tabla 58: Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días.

TIPO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	430	379	441	461	462	364	294	351	424	354	381
Total fallecidos ocupantes.	175	144	152	148	151	134	97	110	150	98	133
Total fallecidos terceros.	255	235	289	313	311	230	197	241	274	256	248
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	1.181	1.109	1.206	1.057	1.002	943	642	781	856	783	950
Total heridos hospitalizados ocupantes.	575	488	482	410	399	348	213	304	343	269	347
Total heridos hospitalizados terceros.	606	621	724	647	603	595	429	477	513	514	603
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	11.902	11.408	12.100	12.628	13.062	12.289	7.485	8.546	9.429	9.871	9.886
Total heridos no hospitalizados ocupantes	5.256	5.041	5.017	5.204	5.410	4.938	3.154	3.307	3.755	3.774	3.921
Total heridos no hospitalizados terceros	6.646	6.367	7.083	7.424	7.652	7.351	4.331	5.239	5.674	6.097	5.965

7.2. Evolución del número de accidentes de víctimas

7.2.1. Según el tipo de vehículo implicado

Tabla 59: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP
Furgoneta	4.248	0	4.247	0	4.423	0	4.786	0	4.647	0	4.688	0	3.037	0	3.264	0	3.350	0	3.536	0	3.630	0
Camión de hasta 3.500 kg	886	0	899	1	894	1	790	0	841	0	706	1	532	3	746	2	785	2	748	2	746	4
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	1.865	26	1.657	21	2.044	21	2.122	20	2.187	20	2.014	10	1.164	10	1.373	19	1.489	11	1.570	13	1.535	17
Camión de más 3.500 kg. con remolque	34	1	45	0	35	0	27	0	41	1	33	0	29	2	22	0	32	0	30	0	26	2
Vehículo Articulado	1.335	28	1.288	33	1.099	29	1.183	20	1.237	22	1.185	22	864	11	1.025	9	1.165	25	1.177	22	1.198	15
Autobús de línea regular y otros	275	0	255	0	260	0	275	0	283	0	262	0	131	0	154	0	243	0	230	0	287	0
Autobús escolar	20	0	14	0	20	0	13	0	17	0	22	0	7	0	11	0	11	0	20	0	15	0

Tabla 60: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%).

TIPO VEHÍCULO	2015vs2014	2016vs2015	2017vs2016	2018vs2017	2019vs2018	2020vs2019	2021vs2020	2022vs2021	2023vs2022	2024vs2023
Furgoneta	-0%	4%	8%	-3%	1%	-35%	7%	3%	6%	3%
Camión de hasta 3.500 kg	1%	-1%	-12%	6%	-16%	-25%	40%	5%	-5%	-0%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	-11%	23%	4%	3%	-8%	-42%	18%	8%	5%	-2%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	32%	-22%	-23%	52%	-20%	-12%	-24%	45%	-6%	-13%
Vehículo Articulado	-4%	-15%	8%	5%	-4%	-27%	19%	14%	1%	2%
Autobús de línea regular y otros	-7%	2%	6%	3%	-7%	-50%	18%	58%	-5%	25%
Autobús escolar	-30%	43%	-35%	31%	29%	-68%	57%	0%	82%	-25%

7.3. Evolución del número de vehículos

Se procede al estudio de la evolución del número de vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas, según el tipo de vehículo y según el sector desde el año 2014 hasta el año 2024.

7.3.1. Según el tipo de vehículo implicado

Tabla 61: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP
Furgoneta	4.506	0	4.484	0	4.711	0	5.129	0	4.973	0	5.014	0	3.231	0	3.477	0	3.580	0	3.777	0	3.884	0
Camión de hasta 3.500 kg	909	0	913	1	917	1	810	0	856	0	722	1	547	3	771	2	819	2	765	2	773	4
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	1.972	26	1.770	21	2.156	21	2.275	20	2.319	20	2.138	10	1.241	10	1.482	19	1.579	11	1.679	14	1.663	17
Camión de más 3.500 kg. con remolque	35	1	45	0	35	0	27	0	41	1	33	0	29	2	22	0	32	0	30	0	26	2
Vehículo Articulado	1.427	28	1.375	33	1.170	29	1.275	20	1.326	22	1.265	22	929	11	1.105	9	1.239	25	1.260	22	1.296	15
Autobús de línea regular y otros	278	0	263	0	264	0	275	0	285	0	270	0	131	0	154	0	245	0	231	0	290	0
Autobús escolar	20	0	14	0	20	0	13	0	17	0	22	0	7	0	11	0	11	0	20	0	15	0

Tabla 62: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%).

TIPO VEHÍCULO	2015vs2014	2016vs2015	2017vs2016	2018vs2017	2019vs2018	2020vs2019	2021vs2020	2022vs2021	2023vs2022	2024vs2023
Furgoneta	-0%	5%	9%	-3%	1%	-36%	8%	3%	6%	3%
Camión de hasta 3.500 kg	0%	0%	-12%	6%	-16%	-24%	41%	6%	-7%	1%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	-10%	22%	6%	2%	-8%	-42%	19%	7%	6%	-1%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	29%	-22%	-23%	52%	-20%	-12%	-24%	45%	-6%	-13%
Vehículo Articulado	-4%	-15%	9%	4%	-5%	-27%	19%	12%	2%	3%
Autobús de línea regular y otros	-5%	0%	4%	4%	-5%	-51%	18%	59%	-6%	26%
Autobús escolar	-30%	43%	-35%	31%	29%	-68%	57%	0%	82%	-25%

Tabla 63: Evolución núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores.

TIPO VEHÍCULO	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP
Furgoneta	4.506	0	4.484	00	4.711	0	5.129	0	4.973	0	5.014	0	3.231	0	3.477	0	3.580	0	3.777	0	3.884	0
Mercancías	4.343	55	4.103	55	4.278	51	4.387	40	4.542	43	4.158	33	2.746	26	3.380	30	3.669	38	3.734	38	3.758	38
Viajeros	298	0	277	0	284	0	288	0	302	0	292	0	138	0	165	0	256	0	251	0	305	0

Tabla 64: Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%).

TIPO VEHÍCULO	2015vs2014	2016vs2015	2017vs2016	2018vs2017	2019vs2018	2020vs2019	2021vs2020	2022vs2021	2023vs2022	2024vs2023
Furgoneta	-0%	5%	9%	-3%	1%	-36%	8%	3%	6%	3%
Mercancías	-6%	4%	3%	4%	-8%	-34%	23%	9%	2%	1%
Viajerase	-7%	3%	1%	5%	-3%	-53%	20%	55%	-2%	22%

7.4. Evolución de la lesividad

7.4.1. En los conductores

Tabla 65: Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas.

	AÑO	Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo	Merc. Peligrosas
2014	Fallecido 30 días	55	7	26	0	16	0	0	104	0
	Herido hospitalizado	147	45	85	3	60	6	1	347	3
	Herido no hospitalizado	2.000	342	490	6	415	25	2	3.280	14
2015	Fallecido 30 días	50	7	26	0	28	1	0	112	0
	Herido hospitalizado	168	18	77	2	73	1	0	339	1
	Herido no hospitalizado	1.907	340	469	10	382	33	1	3.142	16
2016	Fallecido 30 días	56	11	14	0	27	2	0	110	3
	Herido hospitalizado	149	30	54	1	59	8	0	301	7
	Herido no hospitalizado	1.996	330	537	7	328	27	4	3.229	15
2017	Fallecido 30 días	59	6	17	1	34	0	0	117	3
	Herido hospitalizado	144	24	52	1	57	1	0	279	1
	Herido no hospitalizado	2.160	282	533	5	344	27	2	3.353	10
2018	Fallecido 30 días	58	10	20	3	29	3	0	123	3
	Herido hospitalizado	144	25	56	0	37	6	0	268	1
	Herido no hospitalizado	2.089	279	582	15	359	36	2	3.362	12
2019	Fallecido 30 días	52	5	23	1	25	0	0	106	4
	Herido hospitalizado	142	21	44	2	48	0	0	257	1
	Herido no hospitalizado	2.093	247	526	3	343	24	2	3.238	12
2020	Fallecido 30 días	43	1	16	1	20	0	0	81	1
	Herido hospitalizado	69	19	24	0	31	1	0	144	2
	Herido no hospitalizado	1.372	204	329	9	287	16	0	2.217	10
2021	Fallecido 30 días	44	10	10	0	22	1	0	87	0
	Herido hospitalizado	101	28	35	1	49	4	1	219	2
	Herido no hospitalizado	1.402	265	373	4	298	20	0	2.362	16
2022	Fallecido 30 días	51	14	17	0	32	2	0	116	1
	Herido hospitalizado	100	26	41	0	53	7	0	227	4
	Herido no hospitalizado	1.535	321	379	9	314	33	1	2.592	15
2023	Fallecido 30 días	37	7	11	0	21	0	0	76	2
	Herido hospitalizado	91	22	38	1	38	6	1	197	2
	Herido no hospitalizado	1.530	269	389	9	341	28	3	2.569	8
2024	Fallecido 30 días	54	10	9	0	20	1	0	94	1
	Herido hospitalizado	116	28	40	1	50	1	0	236	1
	Herido no hospitalizado	1.571	277	385	6	373	45	5	2.662	17

Tabla 66: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).

AÑO	Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo
2015 vs 2014								
Fallecido 30 días	-9%	0%	0%	0%	75%	-100%	0%	-73%
Herido hospitalizado	14%	-60%	-9%	-33%	22%	-83%	-100%	-2%
Herido no hospitalizado	-5%	-1%	-4%	67%	-8%	32%	-50%	-4%
2016 vs 2015								
Fallecido 30 días	12%	57%	-46%	0%	-4%	100%	0%	-2%
Herido hospitalizado	-11%	67%	-30%	-50%	-19%	700%	0%	-11%
Herido no hospitalizado	5%	-3%	14%	-30%	-14%	-18%	300%	3%
2017 vs 2016								
Fallecido 30 días	5%	-45%	21%	0%	26%	-100%	0%	6%
Herido hospitalizado	-3%	-20%	-4%	0%	-3%	-88%	0%	-7%
Herido no hospitalizado	8%	-15%	-1%	-29%	5%	0%	-50%	4%
2018 vs 2017								
Fallecido 30 días	-2%	67%	18%	200%	-15%	0%	0%	5%
Herido hospitalizado	0%	4%	8%	-100%	-35%	500%	0%	-4%
Herido no hospitalizado	-3%	-1%	9%	200%	4%	33%	0%	0%
2019 vs 2018								
Fallecido 30 días	-10%	-50%	15%	-67%	-14%	-100%	0%	-14%
Herido hospitalizado	-1%	-16%	-21%	0%	30%	-100%	0%	-4%
Herido no hospitalizado	0%	-11%	-10%	-80%	-4%	-33%	0%	-4%
2020 vs 2019								
Fallecido 30 días	-17%	-80%	-30%	0%	-20%	0%	0%	-24%
Herido hospitalizado	-51%	-10%	-45%	-100%	-35%	0%	0%	-44%
Herido no hospitalizado	-34%	-17%	-37%	200%	-16%	-33%	-100%	-31%
2021 vs 2020								
Fallecido 30 días	2%	900%	-38%	-100%	10%	0%	0%	7%
Herido hospitalizado	46%	47%	46%	0%	58%	300%	0%	52%
Herido no hospitalizado	2%	30%	13%	-56%	4%	2	0%	7%
2022 vs 2021								
Fallecido 30 días	16%	40%	70%	0%	45%	100%	0%	33%
Herido hospitalizado	-1%	-7%	17%	-100%	8%	75%	-100%	4%
Herido no hospitalizado	9%	21%	2%	125%	5%	65%	0%	10%
2023 vs 2022								
Fallecido 30 días	-27%	-50%	-35%	0%	-34%	-100%	0%	-34%
Herido hospitalizado	-9%	-15%	-7%	0%	-28%	-14%	0%	-13%
Herido no hospitalizado	-0%	-16%	3%	0%	9%	-15%	200%	-1%
2024 vs 2023								
Fallecido 30 días	46%	43%	-18%	0%	-5%	0%	0%	24%
Herido hospitalizado	27%	27%	5%	0%	32%	-83%	-100%	20%
Herido no hospitalizado	3%	3%	-1%	-33%	9%	61%	67%	4%

7.4.2. En los pasajeros

Tabla 67: Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.

	AÑO	Furgoneta	Autobús escolar	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Todo	Merc. Peligrosas
2014	Fallecido 30 días	40	0	4	2	0	2	23	71	0
	Herido hospitalizado	116	2	7	15	0	6	82	228	0
	Herido no hospitalizado	1.388	5	144	102	1	39	297	1.976	0
2015	Fallecido 30 días	26	0	1	2	0	2	1	32	0
	Herido hospitalizado	110	0	14	15	0	8	2	149	0
	Herido no hospitalizado	1.354	2	146	105	1	46	245	1.899	0
2016	Fallecido 30 días	10	0	7	6	0	3	16	42	0
	Herido hospitalizado	93	1	11	24	0	8	44	181	0
	Herido no hospitalizado	1.238	5	129	90	0	47	279	1.788	1
2017	Fallecido 30 días	25	0	1	0	0	3	2	31	0
	Herido hospitalizado	94	0	8	14	1	7	7	131	0
	Herido no hospitalizado	1.351	3	119	102	0	19	257	1.851	1
2018	Fallecido 30 días	16	0	1	2	0	1	8	28	0
	Herido hospitalizado	79	0	5	11	0	2	34	131	1
	Herido no hospitalizado	1.385	6	137	119	1	34	366	2.048	1
2019	Fallecido 30 días	22	0	1	3	0	1	1	28	0
	Herido hospitalizado	67	1	3	12	0	4	4	91	0
	Herido no hospitalizado	1.226	22	96	98	0	26	232	1.700	1
2020	Fallecido 30 días	7	0	1	2	1	4	1	16	1
	Herido hospitalizado	48	0	8	5	0	6	2	69	0
	Herido no hospitalizado	695	0	77	35	1	19	110	937	0
2021	Fallecido 30 días	17	0	5	0	0	1	0	23	0
	Herido hospitalizado	61	0	11	6	0	3	4	85	0
	Herido no hospitalizado	684	12	99	33	0	28	89	945	0
2022	Fallecido 30 días	22	0	2	1	0	0	9	34	0
	Herido hospitalizado	76	1	8	5	1	4	21	116	0
	Herido no hospitalizado	715	8	95	55	2	12	276	1.163	0
2023	Fallecido 30 días	11	1	3	0	5	1	1	22	1
	Herido hospitalizado	39	8	7	0	1	16	1	72	0
	Herido no hospitalizado	763	110	41	3	24	255	9	1.205	0
2024	Fallecido 30 días	28	3	6	0	1	1	0	39	0
	Herido hospitalizado	70	12	10	0	2	17	0	111	0
	Herido no hospitalizado	815	90	43	1	27	259	24	1.259	0

Tabla 68: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).

	AÑO	Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús de escolar	Todo
2015 vs 2014	Fallecido 30 días	-35%	-75%	0%	0%	0%	-96%	0%	-55%
	Herido hospitalizado	-5%	100%	0%	0%	33%	-98%	-100%	-35%
	Herido no hospitalizado	-2%	1%	3%	0%	18%	-18%	-60%	-4%
2016 vs 2015	Fallecido 30 días	-62%	600%	200%	0%	50%	1500%	0%	31%
	Herido hospitalizado	-15%	-21%	60%	0%	0%	2100%	0%	21%
	Herido no hospitalizado	-9%	-12%	-14%	-100%	2%	14%	150%	-6%
2017 vs 2016	Fallecido 30 días	150%	-86%	-100%	0%	0%	-88%	0%	-26%
	Herido hospitalizado	1%	-27%	-42%	0%	-13%	-84%	-100%	-28%
	Herido no hospitalizado	9%	-8%	13%	0%	-60%	-8%	-40%	4%
2018 vs 2017	Fallecido 30 días	-36%	0%	0%	0%	-67%	300%	0%	-10%
	Herido hospitalizado	-16%	-38%	-21%	-100%	-71%	386%	0%	1%
	Herido no hospitalizado	3%	15%	17%	0%	79%	42%	100%	11%
2019 vs 2018	Fallecido 30 días	38%	0%	50%	0%	0%	-88%	0%	0%
	Herido hospitalizado	-15%	-40%	9%	0%	100%	-88%	0%	-31%
	Herido no hospitalizado	-11%	-30%	-18%	-100%	-24%	-37%	267%	-17%
2020 vs 2019	Fallecido 30 días	-68%	0%	-33%	0%	300%	0%	0%	-45%
	Herido hospitalizado	-28%	167%	-58%	0%	50%	-50%	-100%	-24%
	Herido no hospitalizado	-43%	-20%	-64%	0%	-27%	-53%	-100%	-45%
2021 vs 2020	Fallecido 30 días	143%	400%	-100%	-100%	-75%	-100%	0%	53%
	Herido hospitalizado	27%	38%	20%	0%	-50%	100%	0%	23%
	Herido no hospitalizado	0%	29%	-6%	-100%	47%	-19%	0%	1%
2022 vs 2021	Fallecido 30 días	29%	-60%	0%	0%	-100%	-100%	0%	48%
	Herido hospitalizado	25%	-27%	-17%	0%	33%	100%	0%	35%
	Herido no hospitalizado	5%	-4%	67%	0%	-57%	-19%	-33%	23%
2023 vs 2022	Fallecido 30 días	-50%	-50%	200%	0%	0%	-89%	-100%	-92%
	Herido hospitalizado	-49%	0%	40%	0%	-75%	-24%	0%	-37%
	Herido no hospitalizado	7%	16%	-25%	50%	100%	-8%	13%	4%
2024 vs 2023	Fallecido 30 días	155%	200%	100%	0%	-80%	0%	-100%	77%
	Herido hospitalizado	79%	50%	43%	0%	100%	6%	-100%	54%
	Herido no hospitalizado	7%	-18%	5%	-67%	13%	2%	167%	4%

Tabla 69: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Furgoneta	172	142	160	193	192	152	127	131	170	117	165
Camión <= de 3.500 kg.	27	30	36	33	32	25	13	49	51	36	50
Camión > de 3.500 kg. sin r.	2	4	3	4	10	2	5	1	1	4	4
Camión > de 3.500 kg. con r.	133	121	139	150	124	117	83	97	112	95	105
Vehículo articulado	111	114	123	136	130	96	94	111	127	124	115
Autobús regular y otro	38	12	38	24	33	11	5	14	31	17	20
Autobús escolar	3	2	2	1	2	0	0	1	0	3	0
Mercancías Peligrosas	7	8	7	7	6	6	5	0	1	7	4
TOTAL	430	379	441	461	462	364	294	351	424	354	381

Tabla 70: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).

TIPO VEHÍCULO	2015 vs 2014	2016 vs 2015	2017 vs 2016	2018 vs 2017	2019 vs 2018	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2023 vs 2022	2024 vs 2023
Furgoneta	-17%	13%	21%	-1%	-21%	-16%	3%	30%	-31%	41%
Camión <= de 3.500 kg.	11%	20%	-8%	-3%	-22%	-48%	277%	4%	-29%	39%
Camión > de 3.500 kg. sin r.	100%	-25%	33%	150%	-80%	150%	-80%	0%	300%	0%
Camión > de 3.500 kg. con r.	-9%	15%	8%	-17%	-6%	-29%	17%	15%	-15%	11%
Vehículo articulado	3%	8%	11%	-4%	-26%	-2%	18%	14%	-2%	-7%
Autobús regular y otro	-68%	217%	-37%	38%	-67%	-55%	180%	121%	-45%	18%
Autobús escolar	-33%	0%	-50%	100%	-100%	0	0	-100%	0	-100%
Mercancías Peligrosas	14%	-13%	0%	-14%	0%	-17%	-100%	0	600%	-43%
TOTAL	-12%	16%	5%	0%	-21%	-19%	19%	21%	-17%	8%

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1:	Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2024.	7
Tabla 2:	Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2024.	8
Tabla 3:	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.	10
Tabla 4:	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.	11
Tabla 5:	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2024, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.	12
Tabla 6:	Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2024, a 30 días.	13
Tabla 7:	Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2024, a 30 días.	14
Tabla 8:	Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2024	15
Tabla 9:	Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2024	16
Tabla 10:	Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2024	16
Tabla 11:	Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días.	17
Tabla 12:	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte).	19
Tabla 13:	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte).	20
Tabla 14:	Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte)	22
Tabla 15:	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).	23
Tabla 16:	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).	25
Tabla 17:	Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).	26
Tabla 18:	Conductores implicados en accidentes según infracciones (furgonetas con autorización de transporte).	27
Tabla 19:	Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte).	28
Tabla 20:	Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).	28
Tabla 21:	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	31
Tabla 22:	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	32
Tabla 23:	Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)	34
Tabla 24:	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	35
Tabla 25:	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	37
Tabla 26:	Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	38

Tabla 27: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	40
Tabla 28: Vehículos según estado (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	41
Tabla 29: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	41
Tabla 30: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	43
Tabla 31: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	44
Tabla 32: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	46
Tabla 33: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	47
Tabla 34: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	49
Tabla 35: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	50
Tabla 36: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	51
Tabla 37: Vehículos según estado (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	52
Tabla 38: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	52
Tabla 39: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (vehículos articulados con autorización de transporte).	55
Tabla 40: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte).	56
Tabla 41: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).	58
Tabla 42: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).	59
Tabla 43: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).	61
Tabla 44: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).	62
Tabla 45: Conductores implicados en accidentes según infracciones (vehículos articulados con autorización de transporte).	63
Tabla 46: Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte).	64
Tabla 47: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).	64
Tabla 48: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte).	67
Tabla 49: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte).	68
Tabla 50: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).	70
Tabla 51: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).	71
Tabla 52: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).	73

Tabla 53: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).	74
Tabla 54: Conductores implicados en accidentes según infracciones (autobuses con autorización de transporte).	75
Tabla 55: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).	76
Tabla 56: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).	76
Tabla 57: Evolución del número total de accidentes con víctimas.	79
Tabla 58: Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días.	80
Tabla 59: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas.	81
Tabla 60: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%).	81
Tabla 61: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas.	83
Tabla 62: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%).	83
Tabla 63: Evolución núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores.	84
Tabla 64: Num. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%).	84
Tabla 65: Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas.	85
Tabla 66: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	86
Tabla 67: Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.	87
Tabla 68: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	88
Tabla 69: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.	89

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1:	Resumen general de accidentes por categorías en vías interurbanas. 2024.	8
Gráfico 2:	Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2024.	9
Gráfico 3:	Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas.	17
Gráfico 4:	Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes).	20
Gráfico 5:	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (furgonetas con autorización de transporte).	21
Gráfico 6:	Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte).	22
Gráfico 7:	Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (furgonetas con autorización de transporte).	23
Gráfico 8:	Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).	24
Gráfico 9:	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).	25
Gráfico 10:	Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).	26
Gráfico 11:	Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).	29
Gráfico 12:	Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transportes).	32
Gráfico 13:	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	33
Gráfico 14:	Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	34
Gráfico 15:	Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	35
Gráfico 16:	Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	36
Gráfico 17:	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	38
Gráfico 18:	Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	39
Gráfico 19:	Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	42
Gráfico 20:	Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transportes).	44
Gráfico 21:	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	45
Gráfico 22:	Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	46
Gráfico 23:	Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	47
Gráfico 24:	Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	48
Gráfico 25:	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	49
Gráfico 26:	Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	50

Gráfico 27: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	53
Gráfico 28: Lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transportes).	56
Gráfico 29: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (vehículos articulados con autorización de transporte).	57
Gráfico 30: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).	58
Gráfico 31: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (vehículos articulados con autorización de transporte).	59
Gráfico 32: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).	60
Gráfico 33: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).	61
Gráfico 34: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).	62
Gráfico 35: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).	65
Gráfico 36: Lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transportes).	68
Gráfico 37: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (autobuses con autorización de transporte).	69
Gráfico 38: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).	70
Gráfico 39: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte).	71
Gráfico 40: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).	72
Gráfico 41: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).	73
Gráfico 42: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).	74
Gráfico 43: Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).	77



Josefa Valcárcel, 44 - 28027 Madrid