



OTROS
DOCUMENTOS

2023



Movilidad urbana y urbanismo en Costa de Marfil

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Abiyán

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

9 de junio de 2023
Abiyán

Este estudio ha sido realizado por
Miguel Gandásegui Valdivielso

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Abiyán

<http://costademarfil.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-011-6



Índice

1. Introducción	5
2. Características del mercado	6
2.1. Movilidad urbana	6
2.1.1. Tamaño del mercado	6
2.1.2. Transporte terrestre	7
2.1.3. Transporte aéreo	8
2.1.4. Transporte ferroviario	8
2.1.5. Transporte marítimo	9
2.2. Urbanismo	9
2.2.1. Transporte terrestre	10
2.2.2. Transporte marítimo	11
2.2.3. Transporte ferroviario	11
2.2.4. Transporte aéreo	11
3. Principales actores de interés	12
3.1. Movilidad urbana	12
4. Planes de desarrollo	15
4.1. Plan Nacional (2021-2025)	15
4.2. Planes multilaterales	17
4.2.1. Estrategia país del Banco Africano de Desarrollo	17
4.2.2. Estrategia país del Grupo Banco Mundial (BM)	19
4.2.3. Programa de Acción Exterior de la Unión Europea (UE)	20
4.2.4. Otros organismos influyentes	22
4.3. Ferias	23
4.3.1. JMUR 2022	23
4.3.2. ARCHIBAT	23
5. Anexos	24
5.1. Anexo I: Proyectos activos y en <i>pipeline</i> en Costa de Marfil	24
5.1.1. Financiación no multilateral (Proyectos activos)	24
5.1.2. Banco Africano de Desarrollo (Proyectos activos)	25
5.1.3. Banco Africano de Desarrollo (Proyectos en <i>pipeline</i>)	26
5.1.4. Grupo Banco Mundial (Proyectos activos)	27
5.1.5. Unión Europea (Proyectos activos)	29
5.1.6. Unión Europea: Proyectos de transporte en ejecución en África del Oeste	30
5.2. Anexo II: Proyectos activos y en pipeline en África del Oeste	32
5.3. Anexo III: Empresas adjudicatarias de proyecto	35
5.3.1. BAfD: Relación de empresas adjudicatarias de contratos en Costa de Marfil (2018-2022)	35



5.3.2. BM: Relación de empresas adjudicatarias de contratos en Costa de Marfil (2018-2022)	37
5.3.3. UE: Relación de empresas adjudicatarias de contratos en Costa de Marfil (2018-2022)	41

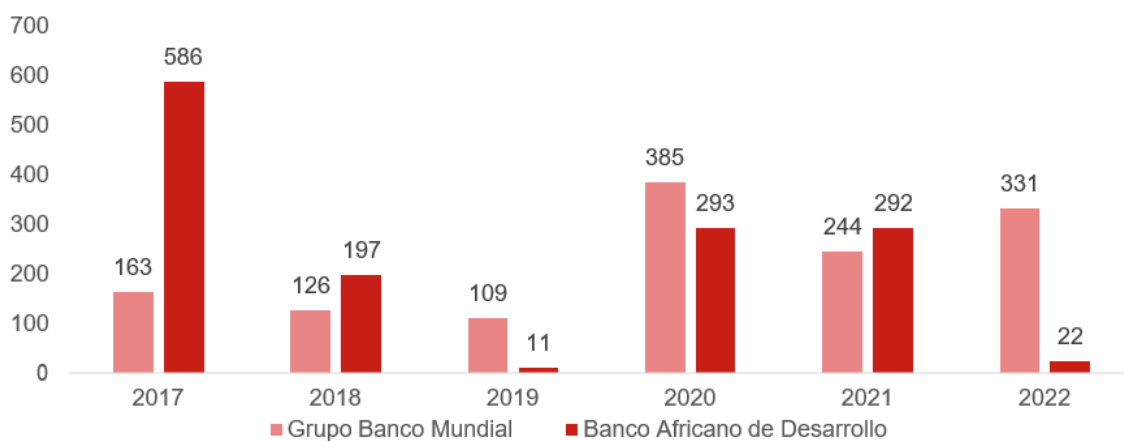
icex

1. Introducción

Según UN-HABITAT, alrededor del 56 % de la población mundial vive en ciudades. Se prevé una tendencia al alza por la que se estima que el 70 % de las personas vivirán en ciudades en 2050. El urbanismo y la movilidad urbana son sectores clave en países con poblaciones que crecen a un ritmo sin precedentes y donde los gestores urbanos deben actuar con rapidez para planificar ese crecimiento y poder proporcionar servicios básicos.

Este documento ofrece una visión general de las oportunidades en el sector de la movilidad urbana y urbanismo en Costa de Marfil. A lo largo del mismo, se mencionan los principales proyectos con financiación multilateral en el país y, en anexos, otros proyectos de financiación multilateral en Senegal, Camerún, Nigeria, Benín y Guinea Conakry.

IMPORTE DE CONTRATOS ADJUDICADOS EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y URBANISMO POR LAS IFI EN SENEGAL, COSTA DE MARFIL, BENÍN, NIGERIA, CAMERÚN Y GUINEA CONAKRY (2017-2022)



Fuente: Estadísticas de adjudicaciones del Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo.

2. Características del mercado

2.1. Movilidad urbana

Según el Plan Nacional de Desarrollo (2016-2020)¹, el sector del transporte, que incluye la movilidad urbana, fue el segundo sector que más contribuyó al PIB con un 11,85 % y una cantidad total de 5.295 millones de euros. Al igual que en la inmensa mayoría de las grandes ciudades africanas, en Abiyán existe una gran congestión vehicular. La escasez de infraestructuras ferroviarias, carreteras, y marítimas provoca grandes tiempos de espera y un mayor precio por desplazamiento. Según AMUGA (Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan), el tiempo medio diario de viaje empleado por los ciudadanos en el Gran Abiyán es de más de 3 horas.

El sector de la movilidad urbana sostenible engloba aquellas actividades de **transporte seguro, asequible, integrado y sostenible**. Entre los asuntos de mayor interés encontramos:

- Acceso a oportunidades económicas y sociales para países con carencia de infraestructuras a y mejora de la eficiencia de los sistemas de transporte.
- Empleo de tecnologías para reducir la congestión, contaminación e incidencia de accidentes de tránsito.

2.1.1. Tamaño del mercado

El rendimiento económico del país ha sido impulsado históricamente por el sector de los servicios y la rápida urbanización (históricamente, Costa de Marfil ha tenido una de las tasas de crecimiento demográfico más altas de la región). Desde 1970 hasta 2010, la población urbana total del país pasó del 28 % al 51 % y las estimaciones futuras son aún más prometedoras. No obstante, la elevada presión demográfica, la deficiente accesibilidad de los centros urbanos, el inadecuado dimensionamiento de los sistemas de transporte, el control de tráfico y la planificación urbana plantean una gran problemática.

A lo largo del informe, se realizará un análisis del sector en Costa de Marfil teniendo en cuenta los distintos modos de transporte y las diferentes áreas geográficas.

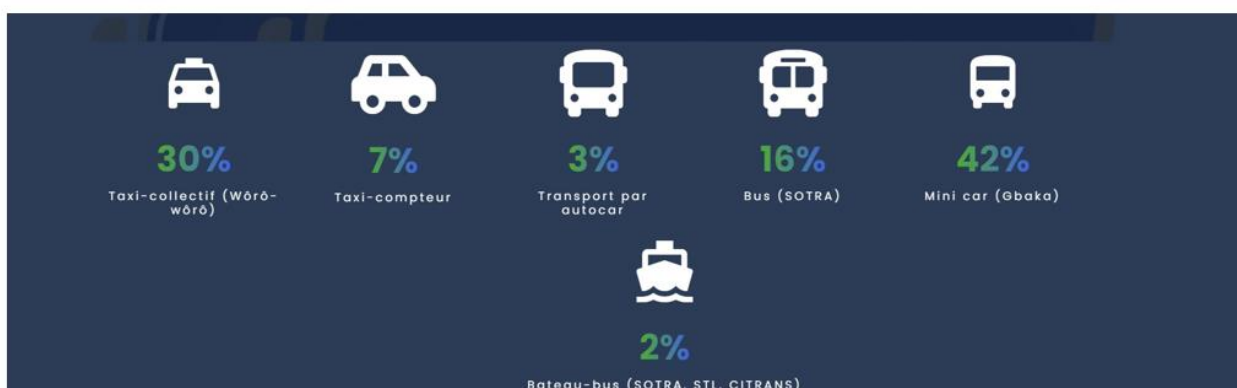
¹ <https://www.plan.gouv.ci/accueil/odd/3>

2.1.2. Transporte terrestre

La ciudad de Abiyán concentra alrededor de un quinto del total de la población del país, concretamente, 5.516.000 habitantes (CIA *Factbook*). Se trata no sólo de la capital económica del país, sino también de la puerta de entrada a África del Oeste.

En los principales barrios del Gran Abiyán², el transporte informal es el principal modo de movilidad. La mayor parte de los desplazamientos se realizan en taxis colectivos, o mini autobuses informales llamados *gbakas*. No son la oferta más rápida, pero sí la más económica. Además, la capital económica cuenta con una red de transporte estructurada de autobuses, SOTRA (Société des Transport Abidjanais) desde 1960. De cara a 2025, se prevé un aumento del doble de la flota de autobuses, un total de 1.850, y será capaz de transportar más de 200.000 millones de pasajeros. El siguiente gráfico de AMUGA muestra la distribución de transporte en Abiyán en 2020.

DISTRIBUCIÓN DE MODOS DE TRANSPORTE EN ABIYÁN (2020)



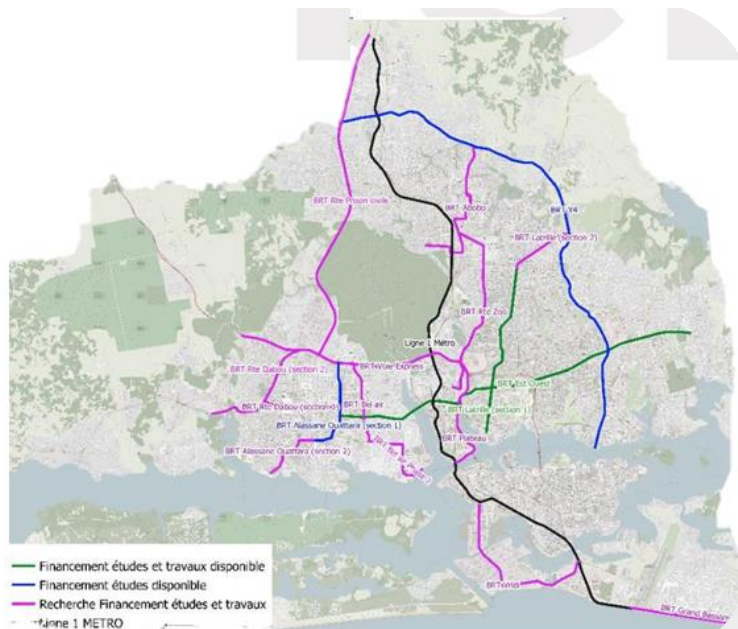
Fuente: Web de AMUGA.

La oferta en las ciudades secundarias viene marcada también por el transporte terrestre, principalmente por los autobuses. Ciudades como Bouaké, Yamoussoukro, Korhogo, etc., cuentan con terminales de autobuses y compañías, mayoritariamente privadas, como UTB (Union des Transports de Bouaké), CI-Trans, etc.

Por su parte, dentro de las zonas rurales, la mayor parte de la movilidad se realiza en taxis colectivos o particulares. La oferta de autobuses es prácticamente nula, sin embargo, a través del proyecto PMUA, financiado por el Grupo Banco Mundial, se pretende potenciar la formalización del transporte colectivo y la extensión del BRT.

² El Gran Abiyán comprende el distrito de Abiyán y las localidades de Grand-Bassam, Bonoua, Assinie, Dabou y Azaguié.

RED DE BRT (BUS RAPID TRANSIT) EN PROYECTO EN EL GRAN ABIYÁN



Fuente: Web de AMUGA.

2.1.3. Transporte aéreo

Abiyán cuenta con el principal aeropuerto del país, el Aeropuerto Internacional Félix Houphouët-Boigny, punto de conexión de los marfileños con el resto de los países vecinos y continentes. El aeropuerto fue construido en la década de 1970 y desde entonces, se han realizado muchos trabajos de rehabilitación y modernización con apoyo de financiación multilateral. Actualmente, el Banco Africano de Desarrollo (BAfD) está respaldando un programa de modernización y expansión para la principal aerolínea del país, Air Côte d'Ivoire ([Anexo I](#)).

Además, las ciudades de Bouaké, Korogho, Man, Odienné, San Pedro y Yamoussokro cuentan con aeropuertos y oferta de vuelos internos.

2.1.4. Transporte ferroviario

Respecto al transporte ferroviario, la principal operación es la ejecución del proyecto de línea 1 del Metro de Abiyán ([Anexo I](#)). Se trata del proyecto de transporte con mayor desembolso realizado en el país (1.360 MEUR) y afectará a más de 540.000 pasajeros en 2024. En la siguiente imagen, se puede observar el recorrido que seguirá el metro, permitiendo una mejor conexión norte-sur del Gran Abiyán.

PROYECTO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE ABIYÁN



Fuente: Ministère des Transports.

2.1.5. Transporte marítimo

El 2 % del transporte de los ciudadanos en el Gran Abiyán se realiza mediante los denominados *bateaux-bus* que permiten cruzar la laguna Ebrié y facilitar una mejor conexión con el barrio de Plateaux, centro económico de la ciudad de Abiyán.

La capital económica cuenta con el mayor puerto de África Occidental y segundo mayor puerto del África Subsahariana después de Durban (Sudáfrica). En él se concentra la mayor parte de la actividad del país marfileño. La empresa española **TEC-CUATRO SA** realizó el seguimiento y control del proyecto de integración del puerto de Abiyán financiado por el BAfD.

Por su parte, la ciudad de San Pedro cuenta con el segundo puerto marítimo del país.

2.2. Urbanismo

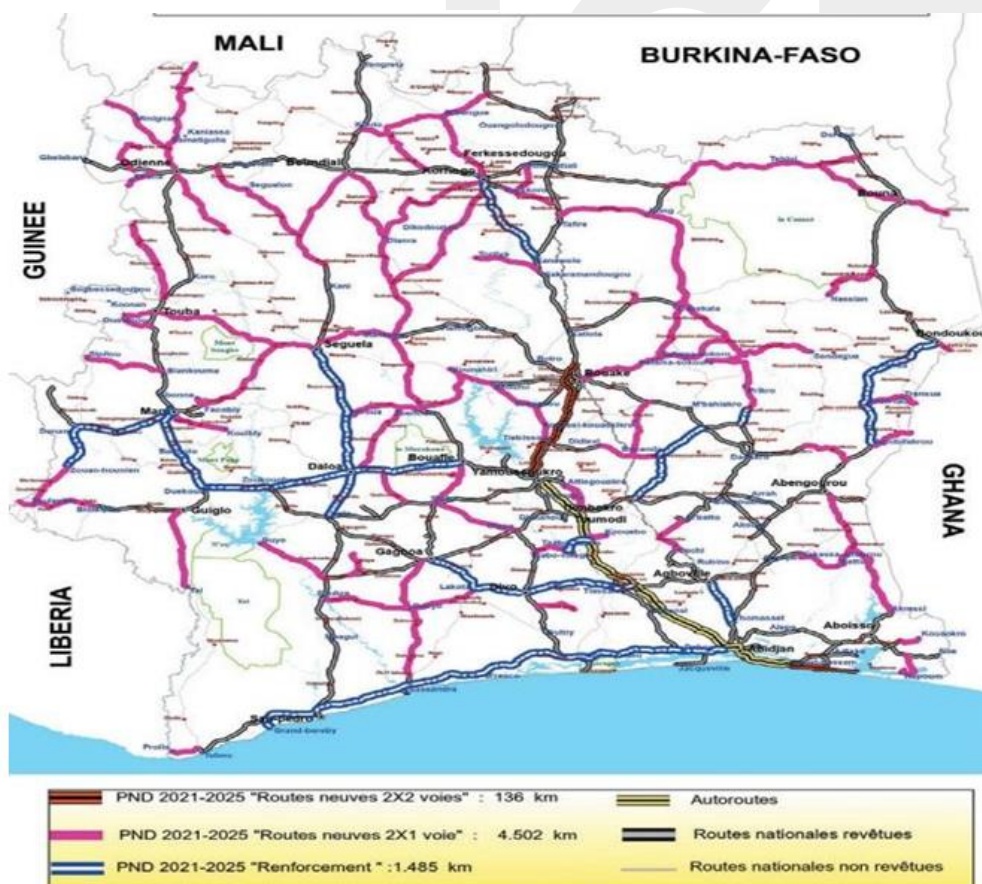
El sector del urbanismo engloba las actividades referentes al **desarrollo de infraestructuras para la planificación y ordenación de las ciudades y localidades rurales**. Este desarrollo permite mejorar la competitividad de las zonas rurales y mejorar las infraestructuras para la consecución de ciudades resilientes. Las prioridades de desarrollo urbano en Costa de Marfil son las siguientes:

- Aumentar la conectividad en la región de África Occidental y Central;
- Incrementar la accesibilidad a las zonas económicas desde las localidades rurales.
- Desarrollo de infraestructuras sostenibles para la consecución de ciudades resilientes.

2.2.1. Transporte terrestre

Según el PND (2021-2025) se espera la realización de acondicionamientos y pavimentaciones en 136 kilómetros de carreteras (2x2 carriles); 4.502 kilómetros de carreteras (2x1 carriles) y; 1.485 kilómetros de refuerzo de carreteras. Tal y como se observa, el desarrollo de las infraestructuras es una línea prioritaria en la estrategia planteada por el Gobierno para mejorar las condiciones de vida de los marfileños.

PROYECTOS DE ACONDICIONAMIENTO, PAVIMENTACIÓN Y REFUERZO DE CARRETERAS INTERURBANAS EN COSTA DE MARFIL



Fuente: PND 2021-2025.

2.2.2. Transporte marítimo

El Gobierno marfileño pretende apoyar la política de ampliación del volumen de intercambios comerciales entre Costa de Marfil y el resto del mundo. Para ello, se quiere aumentar la eficacia operativa de dichos intercambios y la competencia basada en el mercado. Los proyectos planteados para este período son: (i) construcción y finalización del cuarto y quinto puente de Abiyán; (ii) realización de una plataforma logística (aparcamiento de camiones) en la autopista (Norte- KP27) y mejora de la estructura multimodal: creación de una terminal de contenedores y una terminal RORO en el puerto autónomo de Abiyán.

En el puerto de San Pedro, se están realizando varias acciones: (i) construcción y explotación de una terminal de minerales unida a la línea ferroviaria Man – San Pedro; (ii) desarrollo y explotación de una terminal comercial e industrial polivalente; (iii) construcción y explotación de una terminal de contenedores; (iv) creación de un muelle de puerto pesquero.

2.2.3. Transporte ferroviario

El Estado pretende asegurar el desarrollo y la extensión del sector ferroviario a través de la construcción de nuevas redes ferroviarias. En este contexto, se prevé aumentar la red ferroviaria de: (i) Man – San Pedro – Odienné – Frontera Mali (200 km para 2025); (ii) Ouangolodougou Niellé Sikasso (639 km para 2025); (iii) Man – Nzérékoré; (iv) Realización de estudios y puesta en marcha del proyecto Abiyán – San Pedro – Tabou.

2.2.4. Transporte aéreo

En el ámbito aéreo, la principal acción prevista es el proyecto de *Air Côte d'Ivoire Expansion and Modernization Plan* [\(Anexo I\)](#).

3. Principales actores de interés

3.1. Movilidad urbana

El [Ministerio de Transporte](#) (Ministère des Transports) es el encargado de elaborar, aplicar y supervisar la política del Gobierno en materia de transporte y movilidad urbana. Se trata de crear las condiciones necesarias para facilitar el acceso de la población a unos servicios de transporte sostenibles y de calidad. Además, garantiza las buenas ejecuciones de los proyectos a través de la contratación de una agencia ejecutora.

El [Ministerio de Construcción, Vivienda y Urbanismo](#) (Ministère de la Construction, du Logement et de l'Urbanisme) es el encargado de elaborar, aplicar y supervisar la política del Gobierno en materia de urbanismo. Actualmente, se está realizando el Plan Maestro Urbano del Gran Abiyán 2030 con una perspectiva de desarrollo sostenible y con dos componentes principales: **la planificación urbana y la planificación del transporte en Abiyán.**

Los principales actores de interés públicos y privados en ambos sectores se relacionan en la tabla de las páginas siguientes:

ACTOR	ACRÓNIMO	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
	AMUGA	Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan	Autoridad Administrativa Independiente cuya misión es garantizar la organización y coordinación de los distintos modos de transporte urbano en el Gran Abiyán. Además, asegura la gobernanza institucional de la movilidad urbana definida como transporte urbano, así como las infraestructuras, equipamientos y servicios relacionados con el transporte en el territorio.
	AGEROUTE	Agence de Gestion des Routes	Su función es supervisar toda la red de carreteras, gestionar y mantener las nuevas infraestructuras y la señalización existente. Además, se encarga de preparar las licitaciones, gestionar y controlar la ejecución de obras y elaborar estadísticas sobre el funcionamiento de la red de carreteras.
	SIPF	Société Ivoirienne de gestion du Patrimoine Ferroviaire	Sociedad marfileña encargada de la gestión de patrimonio ferroviario. Su labor es preparar las licitaciones, gestionar y controlar la ejecución de obras y elaborar estadísticas sobre el funcionamiento de la red de carreteras.
	SOTRA	Société des Transports Abidjanais	Se trata de una concesionaria del Gobierno marfileño cuya misión es explotar, en las mejores condiciones de comodidad, seguridad y regularidad, un servicio público de transporte de pasajeros por carretera y laguna dentro de los límites del Gran Abiyán.
	SITARAIL	Société Internationale de transport africain par rail	Se trata de una empresa con sede en Abiyán, filial de Bolloré Transport & Logistics, con una concesión en la explotación de ferrocarriles en Costa de Marfil y Burkina Faso.
	Port Autonome d'Abidjan	Port Autonome d'Abidjan	Se trata de una institución del Estado marfileño cuya misión es crear un entorno favorable y las mejores condiciones posibles para las actividades de las distintas partes interesadas y operadores económicos de la cadena portuaria de buques y mercancías.
	SOGEA SATOM	Sogea – Satom Côte d'Ivoire	Se trata de un actor importante en la industria de la construcción en África. La empresa está presente en más de 20 países a través de su red de filiales. Empresa multinacional, diseñan, construyen y mantienen infraestructura y equipamiento (BTP).
	BNETD	Bureau National d'Etudes Techniques et de Développement	La empresa contribuye a la realización de grandes infraestructuras y otros grandes proyectos de desarrollo en Costa de Marfil y el continente africano. Realizan: (i) asistencia y asesoramiento técnico; (ii) estudios de viabilidad; (iii) responden a licitaciones.



BOUYGUES

Bouygues Énergies & Services

Empresa perteneciente al grupo BOUYGUES CONSTRUCTION. Son líderes en el sector marfileño, con más de 100 referencias en contratación público-privada (PPP). Desarrolla, instala, mantiene y opera infraestructuras.



Air Côte d'Ivoire AIR CÔTE D'IVOIRE

Se trata de la principal aerolínea marfileña, fundada en 2012. Sus actividades principales son el transporte de pasajeros, mercancía y el mantenimiento y revisión de los aviones.

Fuente: Páginas web de las empresas e instituciones.

Además, el [Anexo III](#) incluye una relación de empresas que han sido adjudicatarias de licitaciones del Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo en Costa de Marfil entre 2017 y 2022.

icex

4. Planes de desarrollo

4.1. Plan Nacional (2021-2025)

En 2020 el Gobierno marfileño publicó el **Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025** que analiza la situación del país y propone reformas en el sector y en las infraestructuras de transporte.

Las estrategias de transformación planteadas son las siguientes:

- i. Mejora de la eficacia de los puertos.
- ii. Normalización de la industria de camiones.
- iii. Renovación de la flota.
- iv. Refuerzo de la competencia para la liberalización de la entrega de contenedores.
- v. Modernización de la red principal de alto nivel.

Para ello, las medidas principales tomadas son (1) adoptar el código de circulación; (2) acelerar la creación de un fondo de desarrollo y modernización de carreteras (FMDRR); (3) elaborar una estrategia del sector de las infraestructuras; (4) elaborar la cartografía del dominio público del Estado.

Mediante estas medidas se pretende conseguir los siguientes resultados:

- 1.- Mejora de la gobernanza del sector de equipamiento y mantenimiento de carreteras.**
- 2.- Desarrollo de la red de carreteras y autopistas.**
- 3.- Rehabilitación y mejora de la red de carreteras.**

En la tabla de la siguiente página se muestran los principales indicadores analizados dentro del marco del PND (2021-2025) para el sector del equipamiento y mantenimiento de carreteras.

INDICADORES DEL SECTOR DE EQUIPAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS

Indicadores clave ³	Situación de referencia		Objetivo	Objetivo
	Año	Valor	2023	2025
Índice de satisfacción de los usuarios de la carretera	2017	44 %	55 %	60 %
Proporción de la población que vive a menos de dos kilómetros de carreteras practicables durante todo el año	2020	60 %	69 %	75 %
Proporción de la red primaria alquitranada	2020	48 %	55 %	61 %
Longitud total de carreteras pavimentadas (km)	2020	7 500	8 400	9 500
Proporción de proyectos de carreteras que superan los plazos	2020	47 %	30 %	20 %

Fuente: PND (2021-2025).

INDICADORES DEL SECTOR MARÍTIMO EN COSTA DE MARFIL

Indicadores clave	Situación de referencia		Objetivo	Objetivo
	Año	Valor	2023	2025
Volumen de transporte de carga marítima (toneladas)	2019	30.892.852	50.000.000	70.000.000
Volumen de transporte de carga aérea (toneladas)	2020	42.631	100.000	200.000

Fuente: PND (2021-2025).

El desarrollo y modernización de los medios de transporte e infraestructuras ha contribuido sustancialmente a la mejora de las condiciones de vida de la población, gracias a un mejor acceso a servicios de transporte sostenibles y de calidad. Con el fin de consolidar e intensificar lo ya realizado, el Estado pretende **amplificar los efectos de transformación estructural y social** a través de: (1) redinamización los servicios de transporte; (2) crecimiento de la movilidad sostenible de personas y mercancías; (3) fomento del comercio interior e intrarregional y consolidación de la base para un crecimiento fuerte y un desarrollo sostenible.

Con estas medidas se pretende conseguir los siguientes resultados:

³ Datos destacados en el Plan Nacional de Desarrollo (PND 2021-2025). Elaborado por el Ministerio de la Planificación y el Desarrollo.

1. Las personas físicas y jurídicas tienen acceso a servicios de transporte urbano e interurbano modernos, sostenibles y de calidad.
2. Los servicios marítimos, portuarios y aeroportuarios son accesibles y competitivos.

Asimismo, para 2025, Costa de Marfil pretende desarrollar ciudades productivas, competitivas, ecológicas, inclusivas y resilientes que mejoren las condiciones de vida de las poblaciones. Para ello, el Gobierno se compromete a:

- i. Garantizar la gobernanza en favor a las ciudades sostenibles.
- ii. Promover las ciudades inclusivas, productivas, verdes y resilientes.
- iii. Reforzar la coordinación y capacidades de los actores que intervienen en la gestión urbana.

4.2. Planes multilaterales

4.2.1. Estrategia país del Banco Africano de Desarrollo

En el documento de estrategia país (DSP) 2023-2028 del BAfD para Costa de Marfil se han identificado dos objetivos:

1. Desarrollo de infraestructuras sostenibles para apoyar la competitividad de la economía y reforzar la integración regional.
2. Apoyo al desarrollo de cadenas de valor agroindustriales para un crecimiento integrador.

El primer punto tiene como objetivo respaldar los esfuerzos para acelerar la transformación estructural de la economía marfileña, mediante el **desarrollo de infraestructuras sostenibles y resilientes** al cambio climático, contribuyendo a la mejora de la competitividad de la economía y al fortalecimiento de la integración regional. Para ello, el BAfD establece las siguientes prioridades:

- i. Facilitar el acceso a los mercados internos y externos mediante el desarrollo y/o **asfaltado de carreteras**.
- ii. Mejorar la **movilidad urbana** e interurbana.
- iii. Abrir las zonas de producción.
- iv. Reforzar la gobernanza del sector del **transporte**.

La implicación del BAfD en este sector se puede plasmar en varias operaciones de crédito soberano ligadas al proyecto PTUA (siglas francesas del Proyecto de Mejora del Transporte Urbano en Abiyán) detalladas en 5.1. Anexo 1. Por otra parte, es destacable el [Fondo de Desarrollo Urbano y Municipal \(UMDF\)](#) con sede en Abiyán y cuyas áreas prioritarias son: (1) mejorar la gobernanza

urbana; (2) mejorar la planificación urbana; (3) mejorar las infraestructuras urbanas y los servicios esenciales; (4) resiliencia climática y desarrollo urbano bajo en carbono; (5) invertir en las mujeres africanas para acelerar el crecimiento integrador.

Este fondo proporciona asistencia financiera y técnica a los gobiernos nacionales y locales para mejorar la planificación y preparar las inversiones en desarrollo urbano sostenible que permitan lograr ciudades más resilientes al clima, habitables y productivas. Por tanto, contribuir en el desarrollo socioeconómico nacional y la reducción de la pobreza. Entre los donantes se encuentra el **Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital de España** y como socio el **Basque Trade Investment (BTI)**.

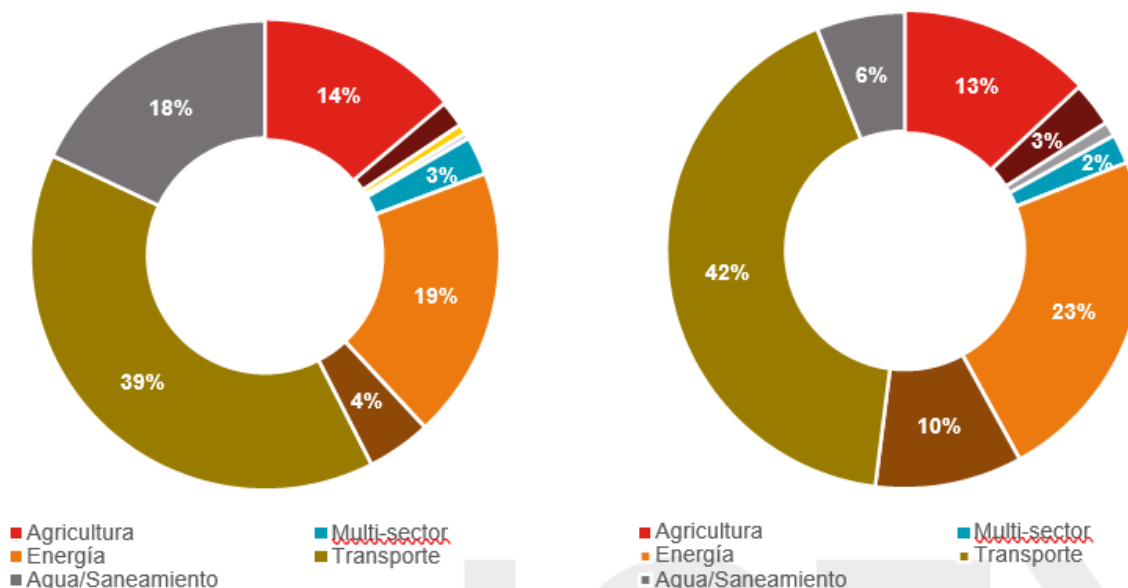
APROBACIÓN DE PROYECTOS DEL BANCO AFRICANO DE DESARROLLO (2022) EN COSTA DE MARFIL

Países	N.º de proyectos	Cantidad (MEUR)
Costa de Marfil	3	172.594

Fuente: PND (2021-2025).

CONTRATOS ADJUDICADOS POR EL BAfD EN COSTA DE MARFIL Y ÁFRICA, POR SECTORES, 2017-2022

En porcentaje sobre el total, por valor



Fuente: Elaboración propia con datos del BAfD.

El proyecto activo más relevante financiado por el BAfD en Costa de Marfil es el PTUA cuyos detalles se pueden observar en el [Anexo I](#).

4.2.2. Estrategia país del Grupo Banco Mundial (BM)

En el marco del documento de estrategia país (DSP) 2023-2027 del Banco Mundial para Costa de Marfil⁴ se han identificado ocho objetivos. Dentro de ellos, es el cuarto objetivo el que afecta directamente al objeto de estudio: **Ampliar la conectividad mediante infraestructuras de calidad resistentes al clima que contribuyan en el desarrollo económico y zonas rurales.**

- a. Realización de un plan nacional de logística que integre tanto la dimensión internacional como la nacional, es decir, que facilite el movimiento de mercancías en el interior del país y con el resto de los países.
- b. Realización de una estrategia de conectividad rural, con el objetivo de reducir las desigualdades entre regiones, reforzar la logística, mejorar la productividad agrícola y los puestos de trabajo. Del mismo modo, se pone énfasis en el mantenimiento de las infraestructuras, especialmente en el ámbito de carreteras para evitar una degradación prematura y la pérdida de capital invertido.
- c. Mejora de la eficiencia logística en lo que respecta a la reducción de tiempos en el puerto de Abiyán y en los principales corredores terrestres de transporte del país. La ciudad de Abiyán juega un papel relevante en la logística de la región, dada la importancia de su puerto. Existen varios proyectos para reducir la congestión y contaminación en la ciudad, tales como la construcción del puente de peaje *Henri Konan Bédié Toll Bridge* (con la participación de MIGA en forma de garantía de 115 MUSD).

La Corporación Financiera Internacional (CFI) del Grupo Banco Mundial, orientada al sector privado en países en desarrollo tiene como objetivo acelerar la inversión pública y contribuir a reducir las carencias en infraestructuras. Gracias a un marco normativo propicio propulsado por las asociaciones público-privadas (PPP), se han mejorado considerablemente las infraestructuras energéticas y de transporte del país.

Las operaciones *Greater Abidjan Port – City Integration Project* (P159697) y *Abidjan Urban Mobility Project* (P167401) son los proyectos más relevantes. Para acceder a más detalles acerca de los proyectos financiados por el BM véase el [Anexo I](#).

⁴ <https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2023/02/02/a-new-strategy-to-support-economic-and-social-transformation-in-cote-divoire>

4.2.3. Programa de Acción Exterior de la Unión Europea (UE)

La estrategia de la UE para Costa de Marfil se encuentra en el Programa Indicativo 2021-2027.

1. **El desarrollo del capital humano:** formación de capital humano, protección social y sanitaria y gestión de la migración (57 MEUR).
2. **Crecimiento inclusivo y sostenible:** mejora del clima empresarial, transformación del clima agrícola y alimentario, transición con bajas emisiones de carbono y gestión de las consecuencias del cambio climático (109,44 MEUR).
3. **Buena gobernanza y digitalización** (45,6 MEUR).

El enfoque **Equipo Europa** (*Team Europe*) surge en abril de 2020 en respuesta a la crisis de la COVID-19 en la Unión Europea con el objetivo de apoyar a los países socios y ofrecer una respuesta conjunta a la pandemia de las **instituciones europeas, los Estados Miembros y sus agencias, el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD)**. Las acciones del Equipo Europa se plasman en **Iniciativas del Equipo Europa**⁵ (*Team Europe Initiatives* o TEI, por sus siglas en inglés), que son proyectos emblemáticos que brindan resultados concretos y transformadores para los países o regiones asociados perseguidos por los socios europeos de desarrollo/acción exterior. Las TEI pueden ser nacionales (hasta 2 países), regionales o globales, y deben estar relacionadas con las prioridades establecidas en los Programas Indicativos Plurianuales (MIP) de la Unión Europea.

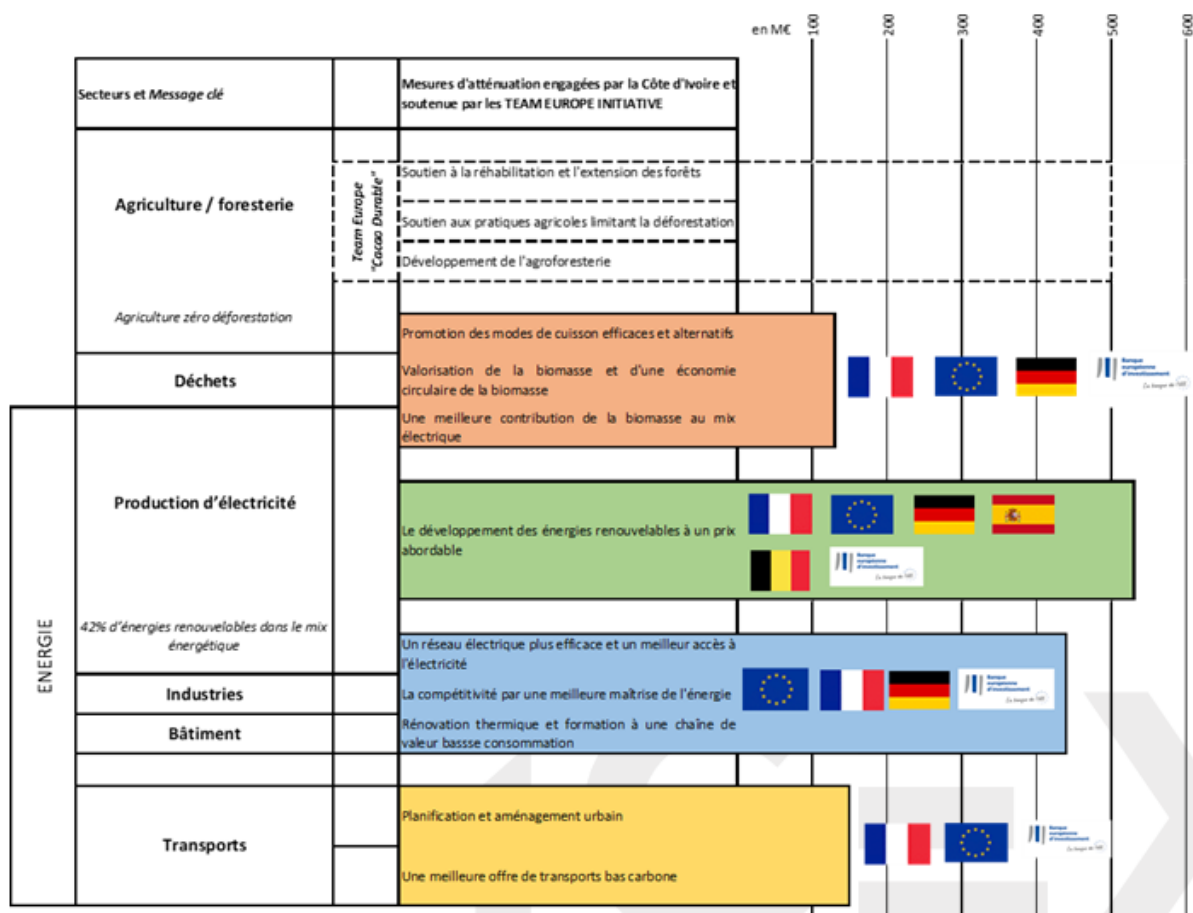
Dentro del *Programa Indicativo 2021-2027* encontramos la Iniciativa Equipo Europa “Transición hacia una Economía Baja en Carbono” (*Team Europe Transition Bas-Carbone*). Las tres primeras fuentes de emisión de efecto invernadero en 2020 en Costa de Marfil fueron la agricultura, la producción de electricidad y **los transportes**. Esta iniciativa tiene como finalidad principal apoyar a Costa de Marfil en la implementación de medidas de mitigación en los sectores de producción de electricidad, transporte, industria, construcción, residuos (biomasa) y energía de cocción.

Los **objetivos de transporte** de esta iniciativa y la financiación prevista son:

- Las emisiones relacionadas con el sector del transporte se reducirán mediante una oferta de transporte público más diversificada y limpia, una planificación y movilidad urbana que tenga en cuenta mejor los desplazamientos, y fomente el uso de vehículos de bajo impacto ambiental.
- La promoción de modos de transporte público y privado menos contaminantes y mejor estructurados, así como un proceso de planificación y reestructuración urbana que incorpore de manera efectiva las restricciones de una movilidad de bajas emisiones de carbono (150 MEUR). Además, se podrá anticipar el crecimiento de las ciudades secundarias.

⁵ [Iniciativas del Equipo Europa y la Programación Conjunta.](#)

TRANSICIÓN CARBONO BAJO EN COSTA DE MARFIL



Fuente: Team Europe Initiative Transition Bas Carbone, Côte d'Ivoire.

4.2.4. Otros organismos influyentes

Actor	Acrónimo	Nombre	Descripción
 Japan International Cooperation Agency	JICA	Japan International Cooperation Agency	Se trata de un fondo dentro de la Estrategia para el Desarrollo del Sector privado (EPSA) del BAfD. Se firmó un acuerdo para financiar el apoyo del Banco a las operaciones del sector privado en África. Actualmente, en su cartera de proyectos, cofinancia el Proyecto de Mejora del Transporte Urbano de Abiyán (PTUA).
	UN HABITAT	Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos humanos	La reciente colaboración entre el Gobierno de Costa de Marfil y ONU-Hábitat consiste en el apoyo a la organización sobre políticas urbanas y de ciudades en Costa de Marfil. La organización trabaja con sus asociados para construir ciudades y comunidades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles. En 2021, lanzo un proyecto en Abiyán a favor de los trabajadores migrantes y comunidades locales vulnerables.
	MCC	Millennium Challenge Corporation	Se trata de una agencia de ayuda exterior independiente del gobierno de EE. UU. En 2017, se aprobó un pacto con el Gobierno marfileño de 524,7 MUSD con una extensión posterior de 12 MUSD. El programa apoya los esfuerzos del país para promover el crecimiento económico a través de inversiones en los sectores de educación y transporte. La agencia financió el "Proyecto de Transporte de Abiyán" en el que se rehabilitaron alrededor de 32 km de carreteras críticas e infraestructuras adyacentes.
	AFD	Agence Française de Développement	Se trata de la agencia francesa de desarrollo con una gran presencia en Costa de Marfil y en proyectos de urbanismo y movilidad urbana. Se ha comprometido a financiar, entre otras cosas, la rehabilitación de los 230 km de la "Route du Nord", el puente Houphouët Boigny de Abiyán y la construcción de 14 puentes metálicos en carreteras rurales.
	KOAFEC	Cooperación económica Corea – África	Se trata de un fondo fiduciario entre el Gobierno de la República de Corea y el BAfD que apoya la preparación de proyectos, el desarrollo de capacidades, etc. Actualmente hay 75 MUSD en recursos de subvenciones comprometidos. Dentro de sus sectores prioritarios se encuentra el de infraestructuras y recursos naturales para apoyar el desarrollo urbano.

Fuente: Páginas web de los organismos.

4.3. Ferias

4.3.1. JMUR 2022

La primera edición se realizó en junio de 2022⁶. AMUGA lanzó estas **Jornadas de Movilidad Urbana** para tratar la profesionalización del transporte artesanal: retos y oportunidades para la movilidad sostenible en las ciudades africanas.

4.3.2. ARCHIBAT

ARCHIBAT, *Salon de l'Architecture et du Bâtiment* se celebra en Abiyán cada dos años desde el 2007 y se ha convertido en la feria del sector de la **construcción y urbanismo** más importante de África Occidental. Durante la última edición, celebrada en 2021, los temas de interés debatidos fueron:

Tema 1: “Planificar la ciudad de otra manera: la participación de los profesionales en el centro del nuevo proyecto urbano”.

Tema 2: “Desarrollo urbano sostenible: los retos del cambio climático” y actos paralelos.

La 9.ª edición del ARCHIBAT se celebrará en Abiyán, en el parque de exposiciones, del 12 al 16 de diciembre de 2023.

Además, este año a la feria *Mobile World Congress* de Barcelona acudieron representantes marfileños del sector de la movilidad urbana; concretamente, de la empresa Bureau National d'Études Techniques et de Développement.

⁶ https://amuga.ci/lancement_des_journees_de_la_mobilite_urbaine_jmur/

5. Anexos

5.1. Anexo I: Proyectos activos y en *pipeline* en Costa de Marfil

5.1.1. Financiación no multilateral (Proyectos activos)

Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha operacional	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
PROJET DE LIGNE 1 DU METRO D'ABIDJAN	1.360	2025	- Trésor Français - BNP Paribas - Société Générale	Société des Transports Abidjanais sur Rail (STAR)

La línea 1 del Metro de Abiyán tiene como objetivos: (i) Mejorar la movilidad, fluidez del tráfico urbano; (ii) Aumentar la calidad y cantidad del transporte público en Abiyán, en particular en el eje norte-sur (de Anyama al aeropuerto Félix Houphouët-Boigny); y (iii) Reducir las molestias medioambientales y sociales.

Esta línea se compone de dos vías de ferrocarril con una longitud total de 37,5 km. Conecta siete municipios del distrito de Abiyán, que son, de norte a sur: Anyama, Abobo, Adjamé, Plateau, Treichville, Marcory y Port-Bouët.

La STAR es la contratista, responsable del diseño, construcción, explotación y mantenimiento del proyecto. Un grupo de empresas compuesto por:

- BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS: Infraestructuras – Obra Civil - Edificios
- COLAS RAIL: Vía – Energía – Catenaria – Tracción
- ALSTOM: Material rodante – Talleres industriales – Equipos de depósito – Señalización – *Ticketing* – Sistemas de corriente débil
- KEOLIS: Preoperaciones – Explotación - Mantenimiento

5.1.2. Banco Africano de Desarrollo (Proyectos activos)

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
PTUA (P-CI-D00-004)	ABIDJAN URBAN TRANSPORT PROJECT (PTUA)	769,78	2016	- ADB (566,99 MEUR) - GEF (6,40 MEUR) - JICA (63,49 MEUR) - Gobierno CI (132,90 MEUR)	Ministerio de Infraestructuras Económicas

A escala sectorial, el objetivo principal del proyecto es establecer infraestructuras para el uso del transporte urbano y mejorar la calidad de vida y las actividades económicas garantizando un entorno de vida saludable. No obstante, los objetivos de mejora más específicos están ligados a: (i) el acceso a las zonas económicas de Abiyán; (ii) las capacidades de vida de la población; (iii) y, la capacidad urbana de la ciudad.

Las actividades principales en desarrollo y por implementar son: (i) Construcción del cuarto puente (Yopougon – Plateau); (ii) Desdoblamiento de la carretera del este y oeste; (iii) Construcción de intercambiadores en el Boulevard François Mitterrand; (iv) Construcción de la autopista Y4 y prolongación del Boulevard Latrille.

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
(P-CI-DA0-001)	AIR COTE D'IVOIRE EXPANSION AND MODERNIZATION PLAN	253	(2017-2026)	- BafD - ADF - Gobierno Costa de Marfil	Air Côte d'Ivoire

El proyecto hace referencia a la financiación parcial del plan de expansión y modernización (2017-2026) de Air Côte d'Ivoire (ACDI). Este plan implica, entre otras operaciones, la adquisición de cinco aviones que sustituirán a los A319. Asimismo, permitirá la reducción y optimización de los costes de la compañía.

Los objetivos que se pretenden alcanzar mediante el proyecto son: (i) Aumentar la conectividad en la región de África Occidental y Central; (ii) Apoyar la expansión y modernización de una línea aérea autóctona que ayude a convertir Abiyán en un centro regional y requisito previo para el desarrollo del turismo.

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
(P-Z1-DB0-152)	<u>PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER ET DE FACILITATION DU TRANSPORT SUR LE CORRIDOR BAMAKO-ZANTIEBOUGOU-BOUNDIALI- SAN PEDRO</u>	217	31/05/2023	- FAD (84,32 %) - UEMOA - Costa de Marfil // Malí	AGERROUTE

Los tramos Zantiébougou-Frontière CI (140 km) en Malí y Boundiali-Kani (135 km) en Costa de Marfil son los únicos tramos de tierra que quedan en el corredor de Bamako – San Pedro. De este modo, objeto de este proyecto, se realizará el acondicionamiento y asfaltado que permitirá ofrecer una ruta alternativa y más corta para conectar ambos países.

El objetivo general es contribuir al fomento de la integración subregional dentro de la UEMOA y poder aumentar el comercio entre ambos países. Además, el objetivo específico del proyecto es contribuir a la mejora de fluidez del tráfico y a la reducción de tiempo y de costes de transporte en el corredor Bamako – San Pedro.

5.1.3. Banco Africano de Desarrollo (Proyectos en *pipeline*)

ID	Nombre de proyecto	Montante (MUC)	Fecha	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
(P-CI-DB0-009)	PROGRAMME DE DÉSENCLEAVEMENT DES ZONES TRANSFRONTALIÈRES ET AGRICOLES PHASE 2	124	<i>Pipeline</i> (2023)	- BAfD (90 MUC)	(MEER) (AGERROUTE)
N/A	PROJET D'APPUI AU PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT ROUTIER	117,5	<i>Pipeline</i> (2025)	- BAD (100 MUC)	MINISTÈRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

5.1.4. Grupo Banco Mundial (Proyectos activos)

ID	Nombre de proyecto	Montante (MUSD)	Fecha	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
(P167401)	ABIDJAN URBAN MOBILITY PROJECT (PMUA)	300	14 de octubre 2025	- IDA	BNETD
El objetivo es mejorar la accesibilidad a las oportunidades económicas y sociales y aumentar la eficiencia del sistema de transporte público a lo largo del corredor Yopougon-Bingerville y sus líneas de enlace con Abiyán. El proyecto consta de cuatro componentes: i) Implantación del corredor de tránsito rápido en autobús (BRT) Este-Oeste entre Yopougon y Bingerville; ii) Refuerzo de la Sociedad de Transportes Públicos de Abiyán (SOTRA) y reestructuración del sistema de alimentación a las líneas de transporte colectivo; iii) Organización del sector del transporte artesanal y accesibilidad de última milla; y iv) Desarrollo del capital humano y apoyo operativo.					

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de cierre	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
(P151324)	CI-INFRASTRUCTURE FOR URBAN DEVELOPMENT AND COMPETITIVENESS OF SECOND CITIES	120	30 de abril de 2024	- Banco Mundial - Bancos comerciales	PRICI (PCU), Société de Garantie des Crédits aux Petites et Moyennes Entreprises Ivoiriennes (SGPME)
El proyecto se centra en aumentar las inversiones en infraestructuras económicas y sociales clave y mejorar el entorno empresarial para la inversión del sector privado en los centros secundarios seleccionados de Bouaké y San Pedro. La estructura del proyecto es la siguiente: i) Desarrollo de la infraestructura socioeconómica en Bouaké; ii) Apoyo al desarrollo económico de San Pedro; iii) Apoyo institucional.					



ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de cierre	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
(P159697)	<u>GREATER ABIDJAN PORT – CITY INTEGRATION PROJECT</u>	315	31 de diciembre de 2025	- AIF	PRICI (PCU)

El objetivo de desarrollo del proyecto es apoyar la mejora de la **gestión urbana, la eficiencia logística, la accesibilidad portuaria y la movilidad urbana en la Gran Área de Abiyán (GAA)**. Se distinguen tres componentes.

1. Planificación urbana: proporcionar instrumentos de planificación urbana operativos y efectivos para que los gobiernos nacionales, de distrito y municipal logren un desarrollo inclusivo y sostenible en el Gran Abiyán.
2. Servicios: promover el acceso a la infraestructura y los servicios urbanos básicos.
3. Gobernanza: fortalecer la capacidad institucional de los gobiernos nacionales y locales para mejorar la gestión urbana.

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Agencia ejecutora
(PADA)	<u>PROJET D'ADRESSAGE DU DISTRICT D'ABIDJAN</u>	15	Inaugurado: 3 de mayo de 2021	- Gobierno Costa de Marfil - Banco Mundial	BNETD

El proyecto contribuirá a la modernización de la gestión y el funcionamiento de los servicios urbanos (bomberos, comercio electrónico, etc.) y a la mejora de los servicios públicos, planificación y desarrollo local que afectará a más de 6 millones de habitantes. Consiste en establecer un único sistema autónomo de referencia de direcciones para Abiyán. De este modo, se conseguirá materializar los números de dirección, proceder a la nomenclatura oficial de las carreteras y de las localidades.

- 36 000 cruces
- 11 750 carreteras

La fase piloto del proyecto comenzó en los municipios de Koumassi y Marcory de Abiyán y abarcará progresivamente los 13 municipios restantes distritos de Abiyán dividida en cinco zonas.

5.1.5. Unión Europea (Proyectos activos)

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Gestiona
ON-0005766948	África Occidental: Desarrollo, despliegue y puesta en marcha del (Fases C/D/E1) del sistema SBAS de ASECNA, lidera Francia AFD)	30	16 nov 2021	Financiación <i>Blending</i> (subvenciones de la Unión Europea y préstamos de otros donantes)	Agencia Francesa de Desarrollo (AFD)

Descripción: presupuesto total: 130 MEUR, de los cuales UE-*Blending*: 30 MEUR. El objetivo del proyecto es proporcionar servicios de aumento basados en satélites en la región de África Occidental y el océano Índico a partir de 2024, para mejorar las operaciones de navegación aérea y, por lo tanto, mejorar la seguridad y la eficiencia de los vuelos y reducir su impacto medioambiental.

La Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) gestionará la subvención UE para este proyecto.

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Gestiona
ON-0003992818	Estudio de desarrollo del tramo de autopista Abiyán – Lagos	39	18 mayo 2020	Financiación <i>Blending</i> (subvenciones de la Unión Europea y préstamos de otros donantes)	Banco Africano de Desarrollo (BAfD)

Presupuesto total: 39 millones de euros (UE: 12,9 MEUR, BAfD 22,4 MEUR, ECOWAS 2,4 MEUR)

Los temas del estudio y el diseño técnico complementario se agrupan en cuatro pilares: 1. Estructura de las Asociaciones público-privadas (PPP) y asesoría de transacciones, 2. Establecimiento de una autoridad de tráfico supranacional y semiautónoma, 3. Marco de desarrollo espacial y máster plan para el tramo de carretera, 4. Procedimientos de transporte comercial, de mercancías, de tránsito y fronterizos.

⁷ Documento disponible a través de la base de datos [Oportunidades de Negocio ICEX](#).

5.1.6. Unión Europea: Proyectos de transporte en ejecución en África del Oeste

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Gestiona
ON-0005777782	Proyecto BRT – Transporte rápido	6,97	10-ene-22	Financiación <i>Blending</i> (subvenciones de la Unión Europea y préstamos de otros donantes)	PROPARCO

Descripción: Presupuesto total del proyecto: 169,4 MEUR de los que UE 6,97 MEUR

El proyecto tiene como objetivo apoyar el desarrollo del proyecto de transporte rápido en bus (BRT) en Dakar mediante la financiación del material rodante eléctrico y los equipos relacionados. El proyecto se dividirá en dos componentes: (1) Adquisición de flota de autobuses 100 % eléctricos y equipos asociados (2) Actividades de seguimiento, información y comunicación.

La Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) gestionará la subvención UE para este proyecto.

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Gestiona
ON-0006972893	Reestructuración del transporte colectivo de Dakar	20	29-sept-2022	Financiación <i>Blending</i> (subvenciones de la Unión Europea y préstamos de otros donantes)	Plataforma de Inversiones de África

Descripción: Coste total del proyecto: 323,8 MEUR de los que UE (20 MEUR + garantía FEDS + a BEI de 13,26 MEUR), Agencia Francesa de Desarrollo 103 MEUR, KfW 20 MEUR y BEI 147,3 MEUR.

Acciones: Red de 14 líneas prioritarias de transporte público de enlace, que promueven la conexión óptima y la intermodalidad con el sistema de bus y tren; estructuración de operadores del sector sobre diferentes temas (género, inclusión, seguridad vial, trabajo digno, etc.).

Método de ejecución: se transfieren 20 MEUR a la Plataforma de Inversiones de África para un proyecto *blending*.

⁸ Documento disponible a través de la base de datos [Oportunidades de Negocio ICEX](#).

⁹ Documento disponible a través de la base de datos [Oportunidades de Negocio ICEX](#).



ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Gestiona
ON-0006933294	Puerto de Cotonou	7	23-nov-2022	N/D	Enabel

Descripción: Desarrollo y actualización del marco político, estratégico, legislativo y reglamentario para el desarrollo sostenible del sector portuario.

1.1. Seguridad marítima y portuaria
1.2. Mejora de la oferta de servicios del Puerto.
1.3. Gestión estratégica de los corredores, las redes de transporte y la gestión del transporte de mercancías.

ID	Nombre de proyecto	Montante (MEUR)	Fecha de comienzo	Fuente de financiación	Gestiona
ON-0002842088	Belabo línea de ferrocarril	23	14-nov-2018	BEI	SOCIEDAD GENERAL DE CAMERÚN

Descripción: Presupuesto total: 154 MEUR. Presupuesto UE: 23 MEUR. BEI: 130 MEUR.
Rehabilitación y mejora de un tramo de unos 330 km de una línea ferroviaria de vía única no electrificada entre Bélabo y Ngaoundéré.

¹⁰ Documento disponible a través de la base de datos [Oportunidades de Negocio ICEX](#).

¹¹ Documento disponible a través de la base de datos [Oportunidades de Negocio ICEX](#).

5.2. Anexo II: Proyectos activos y en pipeline en África del Oeste

ID	Nombre de proyecto	Montante	Fecha	Origen de financiación	Agencia ejecutora
SENEGAL					
P-SN-DB0-012	REHABILITATION OF THE SENOBA – ZIGUINCHOR -MPACK ROAD AND OPENING UP OF THE SOUTHERN REGIONS – ADBP	85 MEUR	Activo	BAfD	(MITTD) (AGERROUTE)
P-SN-D00-005	CITIES MODERNISATION PROGRAMME (PROMOVILLES)	119 MEUR	30 jun 2025	BAfD	(MITTD) (AGERROUTE)
P-SN-DC0-003	DAKAR-DIAMNIADIO-AIBD REGIONAL EXPRESS TRAIN PROJECT - PHASE I: DAKAR-DIAMNIADIO SEGMENT	283 MEUR	31 dec 2024	BAfD	(MITTD) (APIX-SA)
P-Z1-DB0-157	FARIM-TANAF ROAD REHABILITATION PROJECT (MULTI SENEGAL/GUINEA-BISSAU)	90 MEUR GB (58,20) Sen (31,80)	31 dec 2026	BAfD	(AGERROUTE)
P156186	DAKAR BUS RAPID TRANSIT PILOT PROJECT	300 MUSD	30 jun 2023	AIF	(CETUD)
P176419	SENEGAL - ENHANCING CONNECTIVITY IN THE NORTHERN AND CENTRAL AGRICULTURAL PRODUCTION AREAS OF SENEGAL PROJECT	200 MUSD	31 dec 2027	AIF	(AGERROUTE)
P180789	ADDITIONAL FINANCING FOR DAKAR BUS RAPID TRANSIT PILOT PROJECT	70 MUSD	Pipeline (Previsto – Mayo 2023)	AIF	(CETUD)

GUINEA (CONAKRY)					
P-Z1-DB0-206	BOKÉ - QUÉBO ROAD IMPROVEMENT PROJECT (PHASE 1)	60 MUSD	31 dec 2023	ADfB	(MTP) (DNI) (MTPHU) (DGIT)



BENÍN					
P176653	BUILDING RESILIENT AND INCLUSIVE CITIES PROGRAM	200 MUSD	Activo	IDA	MINISTRY OF LIVING ENVIRONMENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT
P189579	Grand Nokoué Sustainable Urban Mobility Project (GN-SUMP)	200 MUSD	Pipeline (Aprobación 2024)	AIF	SOCIETE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
P-BJ-D00-006	PARAKOU URBAN TRANSPORT PROJECT	45 MUSD	31 dec 2023	ADF	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT (MTPT) OF BENIN
P-BJ-DB0-017	DJOUGOU-PEHUNCO-BANIKOARA COTTON ROAD DEVELOPMENT PROJECT	188 MUSD	30 dec 2025	BAfD AGTF	(MIT) (DGI) (CSEPR-BAD) (DTN)
N/A	PÉNÉSSOULOU-ALÉDJO-SÉMÉRÉ ROAD DEVELOPMENT AND ASPHALTING PROJECT (49,3 KM)	95 MUSD	Pipeline (2023)	BAfD	N/A
CAMERÚN					
P167795	DOUALA URBAN MOBILITY PROJECT	420 MUSD	16 jun 2028	AIF/BIRD	(DOUALA CITY COUNCIL)
P150999	CAMEROON TRANSPORT SECTOR DEVELOPMENT PROJECT	192 MUSD	30 jun 2024	AIF	(CELLULE BAD-BM, MINISTRY OF PUBLIC WORKS, UNITE DE GESTION DU PROJET, CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY)
P156210	CAMEROON: INCLUSIVE AND RESILIENT CITIES DEVELOPMENT PROJECT	160 MUSD	31 mar 2024	AIF	MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING (MINDUH)



P-CM-DB0-012	<u>: DEVELOPMENT OF THE BATCHENGA - NTUI – YOKO - LENA ROAD</u>	168 MEUR	31 dec 2024	BAfD FAD	MINISTRY OF PUBLIC WORKS THROUGH THE AfDB/WB ROAD PROJECTS COORDINATION AND IMPLEMENTATION UNIT (CSEPR-BAD/BM)
P-CM-DB0-015	<u>- REHABILITATION OF THE YAOUNDE-BAFOUSSAMBADJOU ROAD</u> <u>- DEVELOPMENT OF THE GRAND ZAMBI-KRIBI ROAD</u> <u>- DEVELOPMENT OF THE MAROUA-BOGO-POUSS ROAD</u>	287 MEUR	31 dec 2024	BAfD ADF	MINISTRY OF PUBLIC WORKS THROUGH THE AfDB/WB PROJECT MONITORING UNIT (CSEPR BAD/BM)
P-CM-DB0-019	<u>TRANSPORT SECTOR SUPPORT PROGRAMME - PHASE III : CONSTRUCTION OF THE RING ROAD</u>	204 MEUR	31 dec 2024	BAfD AGTF	MINISTRY OF PUBLIC WORKS THROUGH THE AfDB/WB - FUNDED ROAD PROJECTS MONITORING AND IMPLEMENTATION UNIT (CSEPR-BAD/BM)
P-Z1-DB0-083	<u>KETTA-DJOUM ROAD DEVELOPMENT AND YAOUNDÉ-BRAZZAVILLE CORRIDOR TRANSPORT FACILITATION PROJECT – PHASE 2 (CAMEROON)</u>	184 MEUR	26 ene 2025	BAfD	SOUTH AND EAST CAMEROON, AND NORTH CONGO
P-Z1-DB0-181	<u>LAKE CHAD BASIN REGIONAL ROAD NETWORK INTEGRATION PROJECT - CONSTRUCTION OF A BRIDGE OVER THE LOGONE BETWEEN YAGOUA (CAMEROON) AND BONGOR (CHAD)</u>	60 MEUR	31 dec 2024	BAfD ADF	(CSEPR BAD/BM)
NIGERIA					
P163353	<u>NIGERIA RURAL ACCESS AND AGRICULTURAL MARKETING PROJECT</u>	280 MUSD	30 jun 2026	AIF	(FEDERAL MINISTRY OF AGRICULTURE AND RURAL DEVELOPMENT)

5.3. Anexo III: Empresas adjudicatarias de proyecto

5.3.1. BAfD: Relación de empresas adjudicatarias de contratos en Costa de Marfil (2018-2022)

Trabajos

Empresa	País	Contrato	Importe
PROJET DE TRANSPORT URBAIN ABIDJAN PH2			
CHINA HENAN INTERNATIONAL COOPERATION GR (2020)	China	Lote 5 : Trabajos de mantenimiento puente Y4	58.8M \$
		Lote 2 : Trabajos de mantenimiento PRISO.	58.27M \$
CHINA GEZHOUBA GROUP (2020)	China	Lote 4 : Trabajos de mantenimiento puente Y4.	65.73M \$
GROUPEMENT SOGEA SATOM (2020)	France	Lote 1 : Obras de duplicación.	61.957M \$
		Lote 3 : Obras De Ampliación Del Edificio	16.007M \$
IDEAL CARRELAGE BATIMENTS TRAVAUX PUBLIC (2022)	Costa de Marfil	Lote 2 : Obras de mejora zona de aparcamiento.	873.844 mil \$
PROGRAMME DE ROUTES TRANSFRONTALIÈRES			
MAMBA BTP (2021)	Costa de Marfil	Trabajos en el desarrollo de pistas agrícolas.	1.778M \$
COLAS AFRIQUE (2022)	Benin	Lote 2 : Obras en la carretera.	4.663M \$
PROJET DE TRANSPORT URBAIN ABIDJAN			
CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING COR (2018)	China	Trabajos de construcción del 4º puente de Abiyán.	151.157M \$

Servicios⁹

Empresa	País	Contrato	Importe
PROJET DE TRANSPORT URBAIN - ABIDJAN			

¹² Relación de empresas adjudicatarias de servicios superiores a un millón de dólares.



GROUPEMENT SETEC TPI / SETEC CI / SETEC (2018)	Francia	Gestión del control de construcción del 4º puente de Abiyán.	5.41M \$
GROUPEMENT TPF GETINSA EUROES STUDIOS SL (2021)	España	Estudios APS y APD del BRT (Bus Rapid Transit)	1.140M \$
PROJET DE TRANSPORT URBAIN ABIDJAN PH2			
GROUPEMENT AGECEC BTP/SGS/GIC (2020)	Togo	Misión de control del puente Y4.	2.261M \$
GROUPEMENT TAEP/YUKSEL PROJE/ETF (2020)	Kuwait	Control y vigilancia de trabajos.	1.739M \$
GROUPEMENT ACE INGENIEURS CONSEILS ALP (2020)	Burkina Faso	Control y vigilancia de trabajos.	1.512M \$
GROUPEMENT HP GAUFF INGENIEURE GMBH & CO (2021)	Costa de Marfil	Control y vigilancia de trabajos.	1.252M \$
EBURKA CONSEILS (2022)	Costa de Marfil	Sensibilización de la seguridad vial.	151.157M \$

Bienes¹⁰

Empresa	País	Contrato	Importe
PROJET DE TRANSPORT URBAIN ABIDJAN PH2			
CACOMIAF (2019)	Costa de Marfil	Contrato de suministros y accesorios	196.643 mil \$
COTE D'IVOIRE-COMMERCE IMPRIMERIE ET TRA (2020)	Costa de Marfil	Suministro y materiales técnicos	202.728 mil \$

¹³ Relación de empresas adjudicatarias de bienes superiores a 100.000 dólares.

5.3.2. BM: Relación de empresas adjudicatarias de contratos en Costa de Marfil (2018-2022)

Trabajos¹⁴

Empresa	País	Contrato	Importe
CI – INFRASTRUCTURE FOR URBAN DEVELOPMENT AND COMPETITIVENESS OF SECOND CITIES			
CRBC (2020-2022)	China	Trabajos de acondicionamiento de las infraestructuras viales en la ciudad y puerto principal de San Pedro.	10.64M \$
		Trabajos de acondicionamiento de las infraestructuras viales en la ciudad de Bouaké (8,7km).	18.255M \$
SBTC HOLDING GROUP/GME SA (2020)	Portugal	Trabajos de acondicionamiento de las infraestructuras viales en la ciudad y puerto principal de San Pedro.	12.234M \$
ABIDJAN URBAN MOBILITY PROJECT			
CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING CORPORATION (CSCEC) (2022)	China	Trabajos de modificación del 4º puente de Abiyán y trabajos relacionados con BRT (Bus Rapid Transit).	29.787M \$
GREATER ABIDJAN PORT - CITY INTEGRATION PROJECT			
CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING COR (2022)	China	Trabajos de mejora en el desvío de la autopista de Abiyán Y4 – Sector 3 : Autopista del Norte-Carretera de Dabou.	36.202M \$
CHINA HAMBOUR ENGINEERING COMPANY LTD (CHEC) (2021)	China	Trabajos de mejora en la intersección AKWABA – Fase prioritaria	48.264M \$
SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (2021)	China	Trabajos de mejora en el desvío de la autopista de Abiyán Y4 – Sector 2 : Intercambiador de Anyama – autopista del norte.	59.993M \$
CASHEW VALUE CHAIN COMPETITIVENESS PROJECT			
SODISTRA	Costa de Marfil	Desarrollo de la zona agroindustrial de korgho dedicada a la transformación del anacardo.	15.104M \$
		Desarrollo de la plataforma industrial de la zona agroindustrial de Bondoukou ; proceso de transformación dedicada a la transformación del anacardo.	19.110M \$
AES	Benin	Desarrollo de la plataforma industrial de la zona agroindustrial de Bondoukou ; proceso de transformación dedicada a la transformación del anacardo.	8.428M \$
SGTI	Tunéz	Desarrollo de la plataforma industrial de la zona agroindustrial de Bondoukou ; proceso de transformación dedicada a la transformación del anacardo.	8.428M \$

¹⁴ Relación de empresas adjudicatarias de trabajos superiores a 5 millones de dólares.

Servicios¹²

Empresa	País	Contrato	Importe
CI – INFRASTRUCTURE FOR URBAN DEVELOPMENT AND COMPETITIVNESS OF SECOND CITIES			
L'INSTITUT EUROPEEN DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT (IECD) (2022)	Costa de Marfil	Acuerdo de asociación para la aplicación del programa de iniciativa empresarial.	1.684M \$
GROUPEMENT CITRAT/ GROUPE ATGT/CGE SN (2021)	Costa de Marfil	Contratación de un consultor para la elaboración de un proyecto de refuerzo del registro catastral ; mejora del entorno de vida y ; gobernanza de la tierra en las ciudades de Bouake y San Pedro.	1.235M \$
CELLULE PRICI (2022)	Costa de Marfil	Asistencia, coordinación y gestión de fondos fiduciarios del proyecto de infraestructura, desarrollo urbano y competitividad de ciudades secundarias.	984.131 mil \$
CIRA SAS (2020)	Mali	Contratación de un consultor para el seguimiento y control de los trabajos de refuerzo ; Norte-Sur de la ciudad de Bouake para la carretera A3.	814.863 mil \$
GRPT AFRIC URBA-CIV/TERRABA/EUE (2021)	Costa de Marfil	Contratación de firmas para la realización de planes de urbanismo dentro de la ciudad de San Pedro.	523.367 mil \$
ABIDJAN URBAN MOBILITY PROJECT			
GROUPEMENT INGEROP CONSEIL ET INGÉNIERIE (ICI)/ ZUO MONTPELLIER /BPL PROJECT EXP (2022)	Francia	Estudios técnicos y supervisión de trabajos de : construcción de 2 estaciones de bus ; 2 estaciones urbanas, etc.	1.859M \$
		Asistencia técnica para la apertura del proyecto BRT (Bus Rapid Transit)	1.774M \$
GROUPEMENT SETECINTERNATIONAL/SETEC ITS/SETEC CI/TRANSITEC (2022)	Francia	Estudio de la reestructuración global de la red de transporte público de Abiyán	1.568M \$
GROUPEMENT LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA/TECNE GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALI (2022)	Brasil	Estudios técnicos de mejora del proyecto BRT (Bus Rapid Transit)	904.867 mil \$
GROUPEMENT AXELCIUM, ESPELIA, FIDEIS LEGAL CONSULTANTS ET FDKA (2021)	Francia	Contratación de un operador privado para el servicio de BRT (Bus Rapid Transit) en el marco de la carretera BRT Este-Oeste.	719.343 mil \$
GROUPEMENT SETEC ITS/ SETEC CÔTE D'IVOIRE/ NODALIS (2021)	Francia	Estudio de interoperabilidad de un sistema de transporte público para Abiyán : integración de tarifas y sistemas ; explotación e información del viajero, etc.	582.826 mil \$
LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA (2019)	Brasil	Realización de estudios de anteproyecto (APS) y APD de una línea de transporte BRT en Abiyán.	550.160 mil \$
SPEA ENGINEERING S.P.A (2019)	Italia	Realización de estudios de anteproyecto (APS) y APD de una línea de transporte BRT en Abiyán.	550.160 mil \$
BPL PROJECT EXPERTS (2019)	Costa de Marfil	Realización de estudios de anteproyecto (APS) y APD de una línea de transporte BRT en Abiyán.	550.160 mil \$
GREATER ABIDJAN PORT - CITY INTEGRATION PROJECT			
CELLULE DE COORDINATION DU PRICI (CC-PRICI)	Costa de Marfil	Acuerdo de asistencia técnica, Coordinación y gestión fiduciaria del proyecto de integración Puerto-Ciudad del Gran Abiyán.	4.818M \$
GROUPE DEFIS & STRATEGIES	Costa de Marfil	Contratación de una asistencia técnica para la operabilidad de direcciones de calles y puertas del distrito de Abiyán. Un sistema único de direcciones en Abiyán.	4.148M \$
IGN FI	Francia	Contratación de una asistencia técnica para la operabilidad de direcciones de calles y puertas del	4.148M \$

¹⁵ Relación de empresas adjudicatarias de servicios superiores a 500.000 dólares.

		distrito de Abiyán. Un sistema único de direcciones en Abiyán.	
GEOFIT	Francia	Contratación de una asistencia técnica para la operabilidad de direcciones de calles y puertas del distrito de Abiyán. Un sistema único de direcciones en Abiyán.	4.148M \$
ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSES (ENPC)	Francia	Implantación de un máster profesional en transporte y mejora del desarrollo urbano.	2.198M \$
AGENCE DE GESTION DES ROUTES (AGEROUTE)	Costa de Marfil	Acuerdo de gestión de proyecto entre la unidad de coordinación de PRICI (CC-PRICI) y AGEROUTE en el marco de las actividades de PACOGA.	1.275M \$
RENADET S.A	Suiza	Contratación de un Consultor/Empresa para el seguimiento y control de las obras de construcción de la autopista periférica de Abiyán y4 tramo 2.	804.210 mil \$
BONIFICA SPA	Italia	Contratación de un Consultor/Empresa para el seguimiento y control de las obras de construcción de la autopista periférica de Abiyán y4 tramo 2	804.210 mil \$
LE CONSULTANT INGÉNIERIE (LCI)	Túnez	Contratación de un Consultor/Empresa para el seguimiento y control de las obras de construcción de la autopista periférica de Abiyán y4 tramo 2.	804.210 mil \$
RENADET S.A. CONSULTING ENGINEERS	Suiza	Contratación de un consultor/firma para el seguimiento y/o control de trabajos de mejora del intercambiador Akwaba.	778.042 mil \$
TEC-CUATRO S.A.	España	Contratación de un consultor/firma para el seguimiento y/o control de trabajos de mejora del intercambiador Akwaba.	778.042 mil \$
LCI	Túnez	Contratación de un consultor/firma para el seguimiento y/o control de trabajos de mejora del intercambiador Akwaba.	778.042 mil \$
L'INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE FÉLIX HOUPHOUËT BOIGNY (INP HB)	Costa de Marfil	Implementación de un máster profesional en Transporte y Mejora del Desarrollo Urbano (TAU).	728.083 mil \$
GRUPEMENT SCET TUNISIE /ICI-CI	Túnez	Contratación de un consultor/firma para la realización de estudios de factibilidad del proyecto de preservación y valorización de la zona verde de SDUGA.	534.808 mil \$
CASHEW VALUE CHAIN COMPETITIVENESS PROJECT			
ANADER	Costa de Marfil	Implementación de un consejo agrícola en el marco de productores de anacardo.	1.691M \$
CNRA	Costa de Marfil	Servicios de consultoría para la ejecución de las actividades del eje de mejora de agronomía del PNR.	1.272M \$
ICRAF	Costa de Marfil	Implementación de actividades de vigilancia, fertilización de los suelos de anacardos y apoyo de servicios tecnológicos sobre el anacardo.	1.155M \$
FIRCA	Costa de Marfil	Gestión de proyectos delegada en el marco de los componentes 21 y 22.	989.710 mil \$
UNIVERSITE PELOFORO GON COULIBALY (UPGC)	Costa de Marfil	Servicios de consultoría para la ejecución de las actividades del eje agropedológico del PNR.	779.502 mil \$
UNIVERSITE FELIX HOUPHOUËT BOIGNY (UFHB)	Costa de Marfil	Servicios de consultoría para la ejecución de las actividades del eje de defensa de cultura del PNR.	661.269 mil \$
ANADER NORD	Costa de Marfil	Gestión de los trabajos de rehabilitación de huertos de anacardos por truncadores en el marco del programa OPCA.	643.503 mil \$
AGENCE DE GESTION DES ROUTES (AGEROUTE)	Costa de Marfil	Obras de mantenimiento y rehabilitación de pistas.	534.808 mil \$



Bienes¹³

Empresa	País	Contrato	Importe
CASHEW VALUE CHAIN COMPETITIVENESS PROJECT			
SIAOO-CI (2020)	Costa de Marfil	Selección de proveedores de abonos foliares orgánicos para la fertilización de huertos cualificados	1.021M \$
AF-CHEM SO (2020)	Costa de Marfil	Selección de proveedores de productos insecticidas para la protección de huertos cualificados.	341.972 mil \$
ICRAF (2019)	Costa de Marfil	Suministro e instalación de treinta y cuatro estaciones agrometrológicas y adquisición de piezas de repuesto.	217.424 mil \$



¹⁶ Relación de empresas adjudicatarias de bienes superiores a 150.000 dólares.

5.3.3. UE: Relación de empresas adjudicatarias de contratos en Costa de Marfil (2018-2022)

Servicios

Empresa	País	Contrato	Importe
Consortio Louis Berger Afrique Conception et Études de Projets	Francia Bélgica	BEI. Estudios	1,3M €
IDEAL CARRELAGE BATIMENTS TRAVAUX PUBLIC (2022)	Costa de Marfil	UE. Control y vigilancia de las obras de rehabilitación de la carretera nacional no 5 entre Passy y Sokone.	0.56M €
EGIS	Francia	Capacitación institucional en materia de transporte	5M €
CIRA (SAS)	Rep. de Mali	Estudios técnicos	1.322M €
EGIS International	Francia	Asistencia técnica para la puesta en marcha del proyecto de apoyo a la gobernanza en el sector del transporte en África occidental	3.67M €
GOPA Consultants	Alemania	Actualización de la base de datos viaria	1,91M €
SAFEGE	Bélgica	Asistencia técnica a largo plazo para la mejora de la gestión y del mantenimiento de la red viaria en Costa de Marfil	2,99M €



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

