



2023



Seguimiento de la Ley de Infraestructuras y Empleo en EE. UU.: Proyectos de infraestructura ferroviaria

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Chicago

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

6 de octubre de 2023
Chicago

Este estudio ha sido realizado por
Ignacio Goicoa Izquierdo y
Miguel Laseo Fontana

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Chicago

<http://estadosunidos.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-011-6



Índice

1. Introducción	4
1.1. Federal Rail Administration	4
1.2. AMTRAK	8
1.2.1. Proyectos que se espera empiecen el año próximo	9
1.2.2. RFQ	9
1.2.3. Próximas RPF y RFQ	9





1. Introducción

Como seguimiento de la aplicación de la Ley de Infraestructura y Empleo (IIJA por sus siglas en inglés) aprobada por el presidente Biden en noviembre de 2021, durante los últimos dos meses se han producido dos anuncios particularmente relevantes:

- El realizado por la Federal Railroad Administration, el pasado 25 de septiembre, comunicando la inversión de 1.400 millones de dólares para financiar 70 proyectos de mejora de la infraestructura ferroviaria en 35 estados y el distrito de Columbia.
- El realizado por Amtrak, el pasado 15 de septiembre, presentando su plan por el que triplicará su inversión anual durante los próximos dos años, pasando de 2.000 millones de dólares en 2023 a 6.000 millones.

1.1. Federal Rail Administration

La Federal Railroad Administration (FRA) acaba de anunciar la inversión de 1.400 MUSD para financiar 70 proyectos de mejora de la infraestructura ferroviaria en 35 estados y el distrito de Columbia. Esta cantidad supone un hito histórico, ya que se trata de la mayor cantidad concedida para mejorar la seguridad ferroviaria y la cadena de suministro ferroviario a través del **Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements (CRISI)**. CRISI es un programa cuyo principal objetivo es invertir en proyectos dedicados a mejorar la seguridad, eficacia y fiabilidad de los ferrocarriles, mitigar los puntos más congestionados de ferrocarril interurbano –tanto de pasajeros como de mercancías–, así como mejorar las conexiones multimodales y los corredores de transporte ferroviario.

La siguiente tabla tomada de la FRA contempla la financiación repartida por número de proyectos y estados:

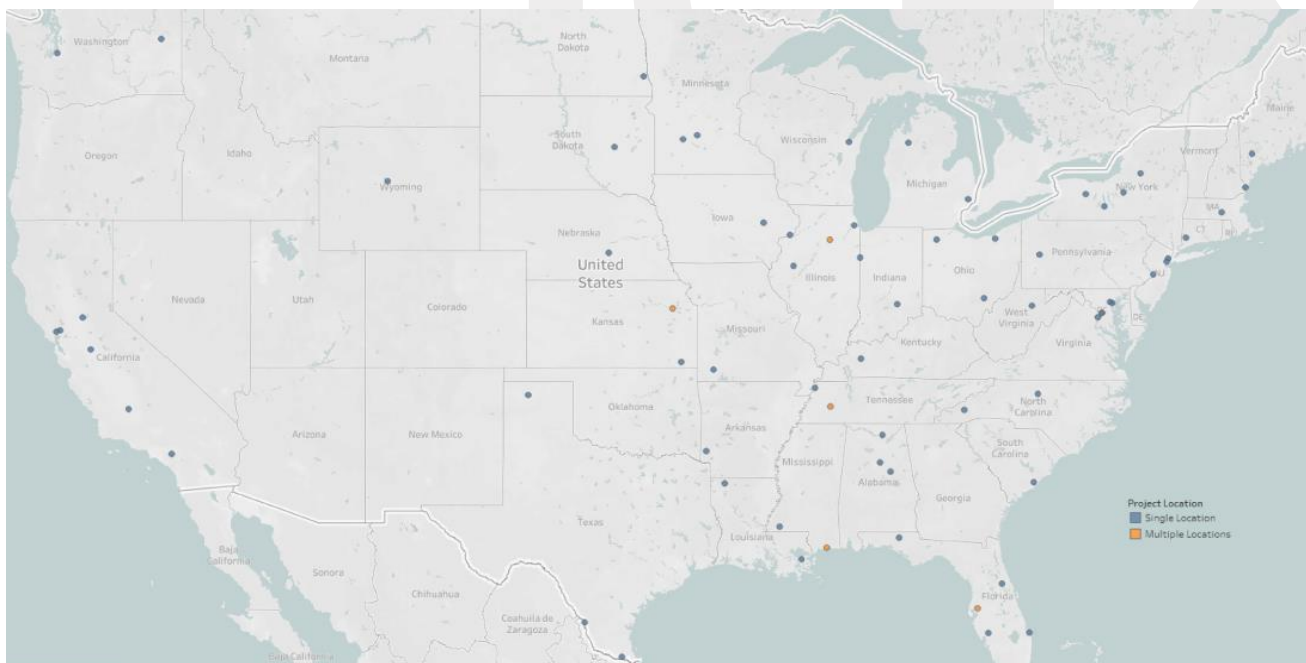


SEGUIMIENTO DE LA LEY DE INFRAESTRUCTURAS Y EMPLEO EN EE. UU.: PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

ESTADO	PROYECTOS	CANTIDAD
ALABAMA	4	64,70
ARKANSAS	1	11,83
CALIFORNIA	6	290,76
CONNECTICUT	1	5,37
DIST. COLUMBIA	2	11,32
FLORIDA	5	58,43
ILLINOIS	2	18,14
INDIANA	2	10,81
IOWA	2	8,60
KANSAS	2	46,96
KENTUCKY	1	29,56
LOUISIANA	2	18,62
MARYLAND	2	20,38
MASSACHUSETTS	1	108,08
MICHIGAN	1	20,39
MINNESOTA	2	2,62
MISSISSIPPI	2	230,43
MISSOURI	2	12,79

ESTADO	PROYECTOS	CANTIDAD
NEBRASKA	1	15,22
NEW HAMPSHIRE	1	0,35
NEW JERSEY	1	59,13
NEW YORK	5	40,48
NORTH CAROLINA	2	12,70
NORTH DAKOTA	1	11,77
OHIO	3	27,64
PENNSYLVANIA	2	20,05
SOUTH CAROLINA	1	4,17
SOUTH DAKOTA	1	24,71
TENNESSEE	2	31,12
TEXAS	3	14,84
VERMONT	1	9,65
VIRGINIA	1	100,00
WASHINGTON	2	76,90
WEST VIRGINIA	1	19,44
WISCONSIN	1	2,05
WYOMING	1	2,42

De las cifras expuestas en la tabla y la representación en el siguiente mapa, por estados, los que más financiación recibirán serán: **California** (290 MUSD), **Massachusetts** (108 MUSD) **Mississippi** (230 MUSD) y **Virginia** (100 MUSD).



Adicionalmente, y por proyecto, los que recibirán financiación por importe superior a los 100 MUSD son los siguientes:



(A) California-- Six Grade Separations in the City of Shafter Project. California High-Speed Rail Authority (CHSRA)

Coste presupuestado: 252 434 000 USD.

Subvención de la FRA: hasta 201 946 942 USD (80 % del coste del proyecto).

Aportación de la CHSRA: 20 % del coste del proyecto.

El proyecto incluye el diseño final, la adquisición de derechos de paso y las actividades de construcción para la mejora de seis pasos a nivel y mejoras relacionadas con las vías. Las separaciones de grado situadas en:

- Avenida del Álamo
- Avenida del Fresno
- Avenida Shafter
- Avenida Central
- Autopista Lerdo
- Calle Riverside

Este proyecto puede acogerse a las excepciones previstas por la Ley para proyectos en zonas rurales y nuevos ferrocarriles interurbanos de pasajeros. Más Información disponible en el siguiente [enlace](#).

(B) Massachusetts – Connecting the Commonwealth: Early Actions for the Inland Route Project. Massachusetts Department of Transportation (MassDOT)

Coste presupuestado: 135 000 000

Subvención de la FRA: hasta 108 085 280 USD (80 % del coste del proyecto)

Aportación del MassDOT y Amtrak: 20 % del coste del proyecto.

El proyecto incluye el desarrollo, el diseño final y las actividades de construcción de varias mejoras de vías, señales, pasos a nivel y puentes en el corredor de la Inland Route, propiedad de CSX Transportation y MassDOT. El proyecto se ajusta a los criterios de selección al mejorar el rendimiento del sistema y del servicio y la capacidad para satisfacer la demanda existente y prevista, ya que incluirá en su servicio dos trenes de pasajeros interurbanos Amtrak Lake Shore Limited, manteniendo al mismo tiempo las operaciones de carga actuales.

Las mejoras elevarán la vía en muchos tramos y abordarán múltiples áreas de alineación de las curvas que no fueron diseñadas para la velocidad máxima de 80 mph. Este proyecto puede acogerse a la reserva legal para nuevos proyectos ferroviarios interurbanos de pasajeros. Más información disponible en el siguiente [enlace](#).



(C) Mississippi – Gulf Coast Corridor Improvement Project National Railroad Passenger Corporation (Amtrak)

Coste presupuestado: 223 000 000 USD

Subvención de la FRA: hasta 178 435 333 USD

Aportación de Amtrak, los estados de Misisipí, Alabama y Luisiana, CSX Transportation y Norfolk Southern Railway: un 20 % del coste del proyecto.

El proyecto incluye el desarrollo, diseño final y las actividades de construcción de varias mejoras relacionadas con las vías y las señales, la modernización de algunos pasos a nivel y la mejora de algunas estaciones a lo largo de un corredor ferroviario clave en la región de la costa del golfo, desde Nueva Orleans (LA) hasta Mobile (AL).

El proyecto contribuirá a facilitar la introducción del servicio ferroviario interurbano de pasajeros (dos trenes de ida y vuelta al día), al tiempo que mitigará las posibles repercusiones negativas en las operaciones de transporte de mercancías de CSX Transportation, Norfolk Southern Railway y el puerto de Mobile.

El proyecto también se ajusta a la prioridad de la Administración de transformar la red ferroviaria nacional, fomentando el desarrollo de nuevos ferrocarriles interurbanos de pasajeros. Este proyecto puede acogerse a las reservas legales para proyectos en zonas rurales y nuevos ferrocarriles interurbanos de pasajeros. Más información disponible en el siguiente [enlace](#).

(D) Virginia – Franconia-Springfield Bypass Project. Virginia Passenger Rail Authority

Coste presupuestado: 405 000 000 USD

Subvención: hasta 100 000 000 USD

Aportación de la Virginia Passenger Rail Authority y Amtrak: 50 % del coste del proyecto

El proyecto propuesto consiste en el diseño final y las actividades de construcción de un nuevo puente ferroviario elevado en el corredor Fredericksburg Richmond & Potomac, como línea principal de CSX que va de Washington, DC a Richmond, VA, y una conexión ferroviaria crítica de la costa Este que conecta el Northeast Corridor (NEC) con el sudeste de EE. UU.

El volumen existente en el corredor, aproximadamente 50-70 trenes diarios, provoca sistemáticamente interferencias entre trenes. El proyecto mejorará el rendimiento del sistema y del servicio, así como la integración con otros modos de transporte, ya que permitirá a los trenes de pasajeros interurbanos y de cercanías (Amtrak y Virginia Railway Express) cruzar con fluidez dos



vías principales de ferrocarril de mercancías de CSX Transportation y evitar retrasos, mejorando la fiabilidad y eficacia de los servicios ferroviarios. Más información disponible en el siguiente [enlace](#).

El listado completo de la financiación federal concedida en virtud del **Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements (CRISI)** está disponible en el siguiente enlace:

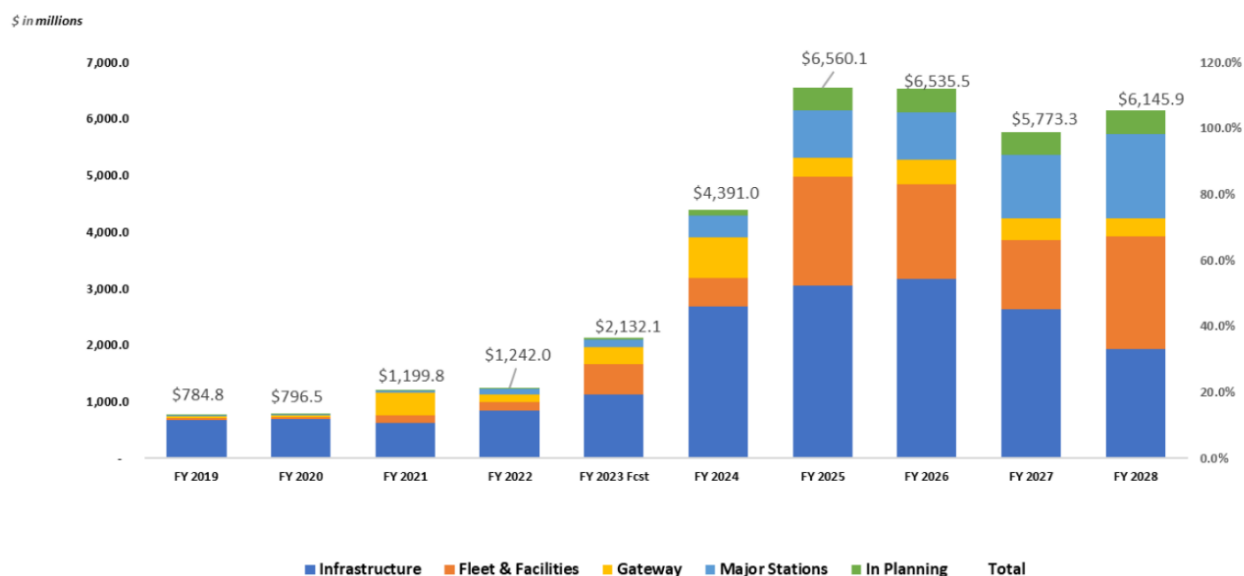
[September 25, 2023 - FY 2022 Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvement Program Selections: Project Summaries](#)

1.2. AMTRAK

Amtrak acaba de presentar un plan de dos años para triplicar su inversión anual en infraestructuras, pasando de 2.000 MUSD en el año fiscal (AF) 2023 a más de 6.000 millones en el AF 2025. El aumento del gasto es necesario para cumplir su objetivo de duplicar el número de pasajeros en 2040.

En consecuencia y, para hacer frente a la avalancha de diseño y entrega de proyectos que se avecina, el departamento de *Capital Delivery* de Amtrak está duplicando su tamaño. La intención del departamento es asignar a proyectos 15.000 MUSD en los próximos 15 meses y 32.000 MUSD en los próximos tres años.

PLANES DE INVERSIÓN DE AMTRAK DE AF2023 A AF2028 (En MUSD)



Fuente: Amtrak.



1.2.1. Proyectos que se espera empiecen el año próximo

- **East River Tunnel Rehabilitation** en Nueva York, por valor de unos 1.000 MUSD;
- **Connecticut River Bridge Replacement**, por valor de entre 800 y 1.000 MUSD;
- Varios proyectos de estaciones ferroviarias por valor de entre 250 y 600 MUSD.

1.2.2. RFQ

- **Modernización de las instalaciones de Amtrak** en Sunnyside Yard, Queens (Nueva York), que mejorará el mantenimiento, la limpieza y la inspección. Amtrak ha publicado la solicitud de cualificaciones para los servicios de diseño y construcción del proyecto, cuya finalización está prevista para 2028.

1.2.3. Próximas RPF y RFQ

Se espera que este otoño se publiquen las solicitudes de propuestas y cualificaciones para otros proyectos de gran envergadura:

- **Dock Bridge Rehabilitation**, de entre 250 y 500 MUSD. Debido a su antigüedad y deterioro, el puente que incluye seis vías utilizadas por Amtrak, NJ Transit y PATH, es propenso a sufrir frecuentes averías que provocan retrasos.
- **Sawtooth Bridges Replacement**, en Nueva Jersey, estimado en 1.000 MUSD. Los puentes tienen 115 años de antigüedad y con el proyecto se reconstruirán, modernizarán y ampliarán 1,1 millas de vía y aumentará la velocidad de los trenes de 60 mph a 90 mph. Amtrak tiene previsto adjudicar un contrato de *Construction Manager at Risk*. Se espera tener un diseño del 30 % a finales de 2023 y finalizar la reconstrucción en 2032.



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones