



2023



Seguimiento de la Ley de Infraestructuras y Empleo en EE. UU.: Federal Highway Administration

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Chicago

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

23 de octubre de 2023
Chicago

Este estudio ha sido realizado por
Ignacio Goicoa Izquierdo y
Miguel Laseo Fontana

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Chicago

<http://estadosunidos.oficinascomerciales.es>

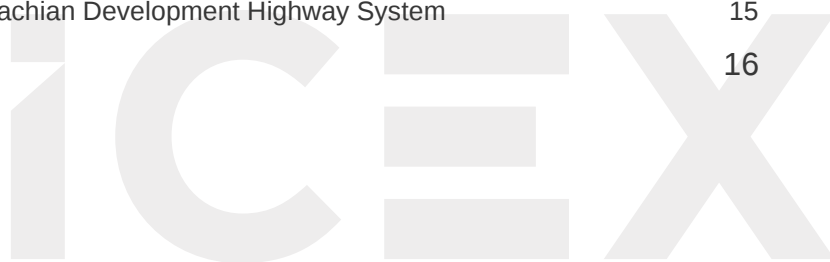
Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-011-6



Índice

1. Introducción	4
2. Federal Highway Administration: Bridge Investment Program - NOFO	5
3. Financiación correspondiente al AF 2024 para los programas basados en fórmulas	7
3.1. Distribución por estados y programas	7
3.2. Distribución por estado del <i>Bridge Formula Program</i> para el AF24	10
3.3. Distribución por estados del <i>NEVI Formula Program</i> para el AF24	12
3.4. Distribución de los fondos del <i>Appalachian Development Highway System</i>	15
4. Anexo	16



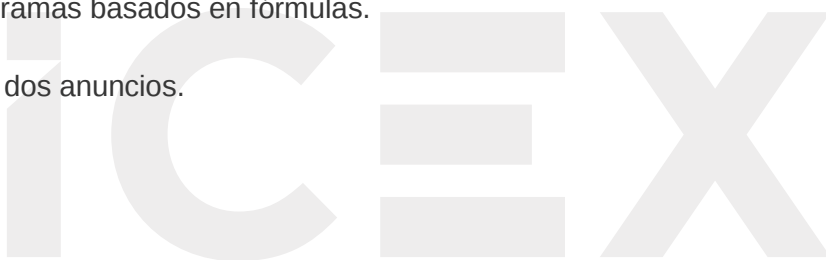


1. Introducción

Recientemente la Federal Highway Administration (FHWA) ha realizado dos anuncios muy relevantes en relación con la financiación que se asigna a algunos de los programas más importantes incluidos en la Ley de Infraestructuras y Empleo (IIJA, por sus siglas en inglés). En particular:

- A finales de septiembre publicó un *Notice of Funding Opportunity* (NOFO) por el que se ponen a disposición 10.000 millones de dólares para el *Bridge Investment Program* en el periodo 2023-2026.
- A principios de octubre anunció la financiación que le corresponde a cada estado para el año fiscal (AF) 2024 en los programas basados en fórmulas.

En este documento se comentan estos dos anuncios.





2. Federal Highway Administration: Bridge Investment Program - NOFO

El pasado día 27 de septiembre de 2023, la Federal Highway Administration (FHWA) publicó un nuevo *Notice of Funding Opportunity* (NOFO) por el que se ponen a disposición 10.000 MUSD de financiación discrecional no reembolsable como parte del *Bridge Investment Program* para los años fiscales 2023-2026. Este programa ya adjudicó, en 2022, 2.400 MUSD para la planificación y construcción de 37 proyectos de puentes en 29 estados de todo el país. En el capítulo 4. Anexo se ofrece información completa de las propuestas que recibieron esta financiación.

En la siguiente tabla se presentan los importes presupuestados para este programa en el periodo comprendido entre los años fiscales 2023 y 2026.

TABLA 1. PROGRAMA DE INVERSIÓN EN PUENTES (BRIDGE INVESTMENT PROGRAM, BIP)

	FAST Act (extension)	Bipartisan Infrastructure Law (BIL)				
Fiscal year (FY)	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Contract authority	--	\$600M	\$640M	\$650M	\$675M	\$700M
Advance appropriation (General Fund)	--	\$1.847B	\$1.847B	\$1.847B	\$1.847B	\$1.847B
Total BIL funding (FY22-26)	--	\$2.447B	\$2.487B	\$2.497B	\$2.522B	\$2.547B
Subject to future appropriation		\$600M	\$640M	\$650M	\$675M	\$700M

El *Bridge Investment Program* financia actividades de planificación y construcción dirigidas a reducir el número de puentes en mal estado y puentes que presentan un elevado riesgo de deterioro. En particular, incluye tres tipologías de proyectos: (i) **Large Bridge Projects**: proyectos de más de 100 MUSD; (ii) **Bridge Projects**: proyectos de menos de 100 MUSD; y, (iii) **Planning Grants**: para la planificación, los estudios de viabilidad y el análisis de la previsión de ingresos de proyectos que posteriormente podría optar a la financiación del BIP.

Sobre el NOFO que se acaba de publicar, hay que tener en cuenta dos aspectos muy relevantes:



- Está dedicado exclusivamente a proyectos de más de 100 millones de dólares (*Large Bridge Projects*). Los proyectos podrán recibir una subvención de como mínimo 50 MUSD y hasta un máximo del 50 % del coste total elegible del proyecto¹.
- A diferencia de anteriores NOFO, en este caso los organismos interesados podrán competir por la financiación de los cuatro ejercicios fiscales mediante una única solicitud. Las solicitudes se tendrán que presentar a través de [Grants.gov](https://www.grants.gov) y los plazos para las mismas son:
 - 27 de noviembre de 2023, para la consideración de los fondos de los AF2023 y AF2024.
 - 1 de agosto de 2024, para la consideración de los fondos del AF2025.
 - 1 de agosto de 2025, para la consideración de los fondos del AF2026.

Actividades subvencionables	Construcción, reconstrucción, rehabilitación, adquisición de bienes inmuebles, mitigación medioambiental, imprevistos de construcción, adquisición de equipos y mejoras operativas directamente relacionadas con la mejora del rendimiento del sistema de los puentes incluidos en el <i>National Bridge Inventory</i> (NBI).
Organismos solicitantes	Todos los niveles de gobierno puedan ser beneficiarios directos de los fondos. Es decir, además de los estados y las agencias federales de gestión de tierras, las organizaciones de planificación metropolitana y los gobiernos locales y tribales también pueden solicitar financiación pública directamente a la FHWA; agilizando la ejecución de proyectos a nivel local que satisfagan las necesidades de la comunidad.
Asignación geográfica	De acuerdo con los requisitos legales, durante el periodo comprendido entre los ejercicios 2022 y 2026, en cada estado que se presente un proyecto subvencionable, el Departamento de Transporte adjudicará no menos de 1 <i>Large Bridge Project</i> que se considere elegible o dos <i>Bridge Project</i> (23 U.S.C. 124(c)(5)(B)(ii) y (iii)). Los estados que ya han cumplido este requisito legal son: California, Connecticut, Illinois, Kentucky y Ohio.

La información completa de esta oportunidad se encuentra disponible en el siguiente enlace: [NOFO Bridge Investment Program](#)

¹ La FHWA ha indicado que, al corto plazo, abrirá la posibilidad de presentar solicitudes para proyectos de puentes de cuantía inferior.



3. Financiación correspondiente al AF 2024 para los programas basados en fórmulas

El pasado 2 de octubre, la FHWA publicó la asignación por estados de los 61.000 MUSD de financiación para los programas basados en fórmulas correspondiente al año fiscal 2024. Con esta financiación el Gobierno federal contribuirá a la inversión en proyectos de infraestructuras de carreteras, puentes, túneles, reducción de emisiones de carbono y mejoras de seguridad realizados por los estados. El 89 % de la financiación se dirigirá a 9 programas, sobre todo de carreteras, mejoras de seguridad y reducción de emisiones; un 8,6 % se dirigirá al *Bridge Formula Program* y; un 1,4 % al *National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program*.

3.1. Distribución por estados y programas

Se autorizan 54.608.583.217 USD para el año fiscal 2024 y los siguientes 9 programas:

- National Highway Performance Program (NHPP)
- Surface Transportation Block Grant (STBG) Program
- Highway Safety Improvement Program (HSIP)
- Congestion Mitigation and Air Quality (CMAQ) Improvement Program
- Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient, and Cost-Saving Transportation (PROTECT) Formula Program
- Railway-Highway Crossings Program (RHCP)
- National Highway Freight Program (NHFP)
- Metropolitan Planning Program (MPP)
- Carbon Reduction Program (CRP)



TABLA 2. CANTIDADES ASIGNADAS POR ESTADO A LOS PROGRAMAS NHPP, STBG, HSIP, CMAQ IMPROVEMENT PROGRAM Y PROTECT, AÑO FISCAL 2024

Estado	National Highway Performance Program	Surface Transportation Block Grant Program	Highway Safety Improvement Program	CMAQ Program	PROTECT Formula Program
Texas	2.955.508.990	1.437.815.185	313.991.563	197.846.137	145.778.484
California	2.559.236.311	1.245.033.881	274.245.318	526.078.481	126.232.602
Florida	1.476.593.964	718.343.009	157.584.004	15.414.254	72.831.999
Nueva York	1.188.176.789	578.031.951	128.378.542	207.668.932	58.606.017
Pensilvania	1.220.625.579	593.817.849	131.189.014	118.462.727	60.206.532
Illinois	1.039.894.827	505.894.781	106.722.536	124.803.873	51.292.110
Ohio	989.447.252	481.352.718	102.782.353	108.550.282	48.803.817
Georgia	972.134.326	472.930.213	101.387.534	77.026.476	47.949.869
Míchigan	776.983.466	377.991.957	79.969.929	83.893.164	38.324.184
Carolina del Norte	788.030.944	383.366.405	82.071.658	58.099.625	38.869.094
Virginia	764.072.846	371.711.115	81.757.621	62.256.732	37.687.377
Nueva Jersey	711.983.074	346.370.144	77.075.528	118.000.448	35.118.084
Indiana	719.824.122	350.184.708	73.650.153	53.410.371	35.504.838
Misuri	730.731.423	355.490.963	76.778.133	26.720.567	36.042.834
Tennessee	641.415.017	312.039.738	67.283.600	41.991.060	31.637.363
Alabama	591.509.412	287.761.335	61.835.770	12.932.116	29.175.802
Wisconsin	574.628.994	279.549.241	58.806.736	31.057.992	28.343.187
Arizona	540.729.713	263.057.698	57.977.405	58.808.646	26.671.128
Luisiana	545.425.040	265.341.911	57.250.225	12.975.669	26.902.722
Washington	506.908.539	246.604.154	53.183.163	41.889.348	25.002.921
Carolina del Sur	519.692.408	252.823.334	54.068.846	14.849.854	25.633.477
Kentucky	515.670.828	250.866.889	54.519.305	15.529.670	25.435.115
Minnesota	491.818.324	239.262.969	49.290.820	36.531.448	24.258.607
Oklahoma	492.967.984	239.822.262	50.128.461	13.325.790	24.315.313
Massachusetts	431.870.250	210.099.041	46.427.797	71.893.621	21.301.708
Maryland	434.966.786	211.605.463	46.887.787	60.869.491	21.454.443
Colorado	396.280.549	192.785.132	41.231.838	47.947.297	19.546.270
Arkansas	400.935.968	195.049.931	41.364.242	13.959.189	19.775.896
Connecticut	364.929.780	177.533.406	40.025.227	50.152.311	17.999.915
Alaska	377.360.736	183.580.899	41.565.905	31.195.864	18.613.063
Oregón	380.442.384	185.080.078	39.741.780	21.992.555	18.765.063
Iowa	380.559.541	185.137.074	37.401.432	12.804.307	18.770.842
Misisipí	374.643.654	182.259.075	38.682.570	12.717.992	18.479.045
Virginia Occidental	335.585.914	163.258.012	35.906.772	16.236.341	16.552.549
Montana	313.940.772	152.727.943	33.496.114	16.876.289	15.484.917
Kansas	291.723.723	141.919.649	26.453.359	10.787.697	14.389.076
Nuevo México	282.266.857	137.319.012	30.106.541	12.937.919	13.922.622



Estado	National Highway Performance Program	Surface Transportation Block Grant Program	Highway Safety Improvement Program	CMAQ Program	PROTECT Formula Program
Nevada	263.483.992	128.181.402	28.591.121	36.920.909	12.996.170
Utah	264.085.758	128.474.152	28.048.439	14.645.898	13.025.852
Nebraska	220.979.686	107.503.631	21.113.943	11.662.498	10.899.674
Idaho	216.924.078	105.530.633	22.607.294	14.525.774	10.699.634
Dakota del Sur	213.990.174	104.103.328	21.622.197	13.905.837	10.554.921
Wyoming	194.896.160	94.814.348	20.875.294	11.812.542	9.613.121
Dakota del Norte	188.471.914	91.689.040	17.460.544	11.925.868	9.296.250
Rhode Island	164.938.878	80.240.535	17.478.280	11.823.893	8.135.499
Vermont	151.312.347	73.611.412	15.933.097	13.428.639	7.463.379
Maine	137.995.469	67.132.931	14.365.176	11.672.831	6.806.533
Delaware	124.890.333	60.757.459	12.936.968	13.219.807	6.160.131
Hawái	125.770.158	61.185.482	13.036.736	11.742.671	6.203.528
Nuevo Hampshire	122.811.668	59.746.217	12.701.257	11.731.883	6.057.602
Distrito de Columbia	118.328.109	57.565.026	12.192.842	11.451.447	5.836.454

TABLA 3. CANTIDADES ASIGNADAS POR ESTADO A LOS PROGRAMAS RHCP, NHFP, MPP Y CRP, AÑO FISCAL 2024

Estado	National Highway Freight Program	Carbon Reduction Program	Metropolitan Planning	Railway-Highway Crossings Program
Texas	140.749.001	128.205.187	35.612.332	21.149.041
California	132.430.225	111.015.521	68.670.088	15.959.857
Florida	68.362.231	64.052.252	28.417.382	9.854.699
Nueva York	60.564.653	51.541.182	34.275.495	6.355.031
Pensilvania	59.200.429	52.948.758	17.802.631	7.224.097
Illinois	51.298.717	45.108.951	23.419.112	11.196.571
Ohio	48.364.363	42.920.617	15.899.254	9.416.240
Georgia	46.588.553	42.169.610	10.663.611	8.847.856
Míchigan	37.989.296	33.704.283	14.212.903	8.136.285
Carolina del Norte	37.631.183	34.183.505	7.983.545	7.287.287
Virginia	36.717.168	33.144.241	10.376.439	4.884.590
Nueva Jersey	36.025.852	30.884.671	17.086.364	3.659.952
Indiana	34.380.274	31.224.803	7.183.750	7.974.464
Misuri	34.157.798	31.697.944	7.134.022	6.083.320
Tennessee	30.490.016	27.823.543	6.597.871	5.449.799
Alabama	27.374.333	25.658.719	4.220.047	5.238.573
Wisconsin	27.148.739	24.926.474	6.275.004	6.353.447
Arizona	26.399.484	23.455.978	8.031.345	3.338.761



Luisiana	25.323.871	23.659.654	5.900.715	4.598.370
Washington	24.460.111	21.988.871	10.049.765	4.297.844
Carolina del Sur	24.161.027	22.543.414	4.323.173	4.861.791
Kentucky	23.973.573	22.368.964	3.476.898	3.955.304
Minnesota	23.528.048	21.334.281	6.275.538	6.479.029
Oklahoma	22.883.301	21.384.152	3.548.773	5.771.754
Massachusetts	21.913.918	18.733.831	12.337.478	2.544.227

Maryland	21.682.685	18.868.154	9.517.593	2.435.369
Colorado	19.514.429	17.190.008	7.258.889	3.704.484
Arkansas	18.680.926	17.391.952	2.358.111	4.099.981
Connecticut	18.122.405	15.830.062	6.334.223	1.356.068
Alaska	18.091.851	16.369.297	3.112.075	1.225.000
Oregón	18.034.575	16.502.974	4.968.248	3.398.570
Iowa	17.732.561	16.508.056	2.722.415	5.752.203
Misisipi	17.450.630	16.251.434	2.333.938	3.800.231
Virginia Occidental	15.768.165	14.557.173	2.336.315	2.147.068
Montana	14.804.053	13.618.242	2.467.505	2.103.270
Kansas	13.635.067	12.654.502	2.673.387	6.626.718
Nuevo México	13.250.104	12.244.278	2.209.141	1.901.173
Nevada	13.101.877	11.429.508	4.505.507	1.286.706
Utah	12.528.956	11.455.612	4.447.650	1.897.624
Nebraska	10.429.060	9.585.740	2.274.791	3.944.098
Idaho	10.320.082	9.409.815	2.222.184	1.990.860
Dakota del Sur	10.175.390	9.282.547	2.425.386	2.643.266
Wyoming	9.243.490	8.454.279	2.169.885	1.225.000
Dakota del Norte	8.957.853	8.175.606	2.304.394	3.911.271
Rhode Island	7.890.943	7.154.781	2.548.781	1.225.000
Vermont	7.322.908	6.563.684	2.877.214	1.225.000
Maine	6.660.426	5.986.020	2.528.335	1.282.851
Delaware	6.103.511	5.417.540	2.445.676	1.225.000
Hawái	6.102.618	5.455.705	2.400.312	1.225.000
Nuevo Hampshire	5.961.521	5.327.371	2.169.720	1.225.000
Distrito de Columbia	5.757.142	5.132.881	2.436.023	1.225.000

3.2. Distribución por estado del *Bridge Formula Program* para el AF24

Se autorizan 5.307.500.000 USD para el *Bridge Formula Program* (BFP) en el año fiscal 24. El programa está dirigido a proyectos de sustitución, rehabilitación, conservación, protección o construcción de puentes de carretera en vías públicas y puede financiar hasta el 100 % del coste de un proyecto.



TABLA 4. ASIGNACIÓN DEL BFP POR ESTADO PARA EL AÑO FISCAL 2024

Estado	Bridge Formula Program Bridge	Bridge Formula Program Off- System Bridges	Bridge Formula Program Total
California	488.567.652	86.217.821	574.785.473
Nueva York	347.626.950	61.345.932	408.972.882
Pensilvania	300.371.235	53.006.688	353.377.923
Illinois	252.678.280	44.590.285	297.268.565
Nueva Jersey	209.199.776	36.917.608	246.117.384
Massachusetts	206.998.770	36.529.195	243.527.965
Luisiana	186.214.294	32.861.346	219.075.640
Washington	111.077.373	19.601.889	130.679.262
Míchigan	103.388.157	18.244.969	121.633.126
Connecticut	102.990.424	18.174.781	121.165.205
Virginia	98.252.567	17.338.688	115.591.255
Texas	98.056.920	17.304.162	115.361.082
Virginia Occidental	93.174.236	16.442.512	109.616.748
Misuri	88.982.221	15.702.745	104.684.966
Ohio	88.646.875	15.643.566	104.290.441
Carolina del Norte	83.888.881	14.803.920	98.692.801
Kentucky	80.367.406	14.182.484	94.549.890
Iowa	79.398.653	14.011.527	93.410.180
Maryland	74.911.138	13.219.613	88.130.751
Tennessee	68.556.517	12.098.209	80.654.726
Indiana	63.361.353	11.181.415	74.542.768
Hawái	61.922.724	10.927.540	72.850.264
Minnesota	55.391.557	9.774.981	65.166.538
Arkansas	51.137.381	9.024.244	60.161.625
Carolina del Sur	50.357.611	8.886.637	59.244.248
Oregón	49.033.120	8.652.904	57.686.024
Oklahoma	48.959.111	8.639.843	57.598.954
Florida	44.772.107	7.900.960	52.673.067
Rhode Island	43.341.710	7.648.537	50.990.247
Alabama	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Alaska	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Arizona	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Colorado	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Delaware	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Distrito de Columbia	38.250.000	6.750.000	45.000.000



Estado	Bridge Formula Program Bridge	Bridge Formula Program Off- System Bridges	Bridge Formula Program Total
Georgia	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Idaho	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Kansas	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Maine	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Misisipi	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Montana	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Nebraska	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Nevada	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Nuevo Hampshire	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Nuevo México	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Dakota del Norte	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Puerto Rico	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Dakota del Sur	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Utah	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Vermont	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Wisconsin	38.250.000	6.750.000	45.000.000
Wyoming	38.250.000	6.750.000	45.000.000

3.3. Distribución por estados del NEVI Formula Program para el AF24

Se autorizan 885 MUSD para el **National Electric Vehicle Infrastructure (NEVI) Formula Program** en el año fiscal 2024 que pueden ser adjudicados por los estados hasta que se agote la financiación.

El NEVI Formula Program está dirigido a los siguientes proyectos:

- adquisición o instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos;
- ayuda para los costes imputables a la explotación y el mantenimiento de la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos adquirida o instalada en el marco de este programa, durante un periodo no superior a 5 años;
- adquisición o instalación de dispositivos de control del tráfico situados en el derecho de paso para proporcionar información direccional a la infraestructura de carga de vehículos eléctricos adquirida, instalada o explotada en el marco de este programa;
- señales en los locales para proporcionar información sobre la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos adquirida, instalada u operada en virtud de este programa;

- actividades de la fase de desarrollo relacionadas con la adquisición o instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos; o
- actividades de cartografía y análisis para evaluar, en una zona designada por la entidad elegible, las ubicaciones de los propietarios actuales y futuros de vehículos eléctricos, prever las pautas de desplazamiento y viaje de los vehículos eléctricos y la cantidad de electricidad necesaria para dar servicio a las estaciones de recarga de vehículos eléctricos, estimar las concentraciones de estaciones de recarga de vehículos eléctricos para satisfacer las necesidades de los conductores actuales y futuros de vehículos eléctricos, estimar las necesidades futuras de estaciones de recarga de vehículos eléctricos para apoyar la adopción y el uso de soluciones de movilidad compartida de vehículos eléctricos y desarrollar un modelo analítico que permita a una ciudad, condado u otra subdivisión política de un estado o una agencia local comparar y evaluar diferentes escenarios de adopción y uso de vehículos eléctricos y estaciones de recarga de vehículos eléctricos.

La administración federal puede financiar hasta el 80 % del coste de un proyecto con cargo al NEVI Formula Program y dichos fondos podrán ser utilizados por los estados para contratar con una entidad privada la adquisición e instalación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos accesibles al público. Asimismo, la entidad privada podrá pagar la parte no federal del coste de un proyecto financiado en el marco de este programa.

TABLA 5. ASIGNACIÓN POR ESTADO AL NEVI FORMULA PROGRAM PARA EL AÑO FISCAL 2024

Estado	National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program
Texas	86.854.582
California	81.721.161
Florida	42.185.543
Nueva York	37.373.747
Pensilvania	36.531.901
Illinois	31.655.845
Ohio	29.845.089
Georgia	28.749.258
Míchigan	23.442.756
Carolina del Norte	23.221.768
Virginia	22.657.740
Nueva Jersey	22.231.137
Indiana	21.215.670
Misuri	21.078.383
Tennessee	18.815.036
Alabama	16.892.384
Wisconsin	16.753.173



Arizona	16.290.816
Luisiana	15.627.068
Washington	15.094.052

Carolina del Sur	14.909.490
Kentucky	14.793.815
Minnesota	14.518.886
Oklahoma	14.121.021
Massachusetts	13.522.825
Maryland	13.380.134
Colorado	12.042.129
Arkansas	11.527.783
Connecticut	11.183.127
Alaska	11.164.272
Oregón	11.128.928
Iowa	10.942.559
Misisipi	10.768.582
Virginia Occidental	9.730.352
Montana	9.135.410
Kansas	8.414.042
Nuevo México	8.176.486
Nevada	8.085.017
Utah	7.731.474
Nebraska	6.435.652
Idaho	6.368.404
Dakota del Sur	6.279.116
Wyoming	5.704.051
Dakota del Norte	5.527.787
Rhode Island	4.869.410
Vermont	4.518.882
Maine	4.110.072
Delaware	3.766.406
Hawái	3.765.855
Nuevo Hampshire	3.678.786
Washington D. C.	3.552.666
Puerto Rico	2.909.472



3.4. Distribución de los fondos del Appalachian Development Highway System

Se autorizan 246.250.000 USD para el Appalachian Development Highway System (ADHS) en el año fiscal 2024. El Appalachian Development Highway System está dirigido a los estados de la región de los Apalaches y puede financiar hasta el 100 % del coste de construcción de un proyecto con cargo al ADHS.

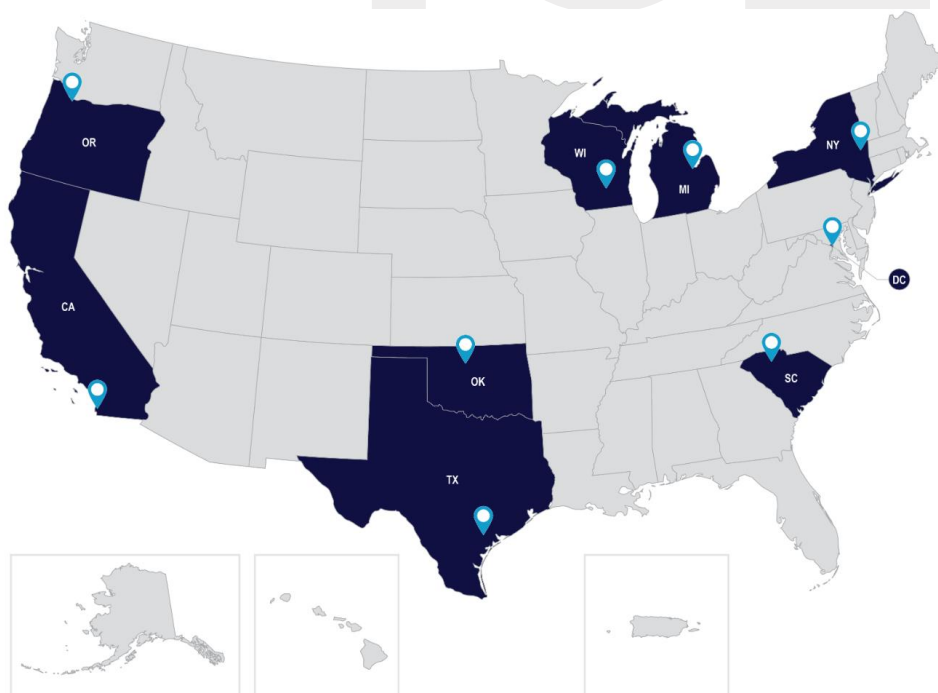
TABLA 6. ASIGNACIÓN POR ESTADO DEL ADHS PARA EL AÑO FISCAL 2024

Estado	Appalachian Development Highway System
Alabama	73.875.000
West Virginia	41.235.242
Virginia	21.383.522
Ohio	19.747.591
Pennsylvania	18.095.207
North Carolina	17.026.686
Tennessee	15.405.516
Georgia	14.149.520
Kentucky	14.105.675
Maryland	11.226.041

4. Anexo

TABLA 7. BENEFICIARIOS DE AYUDAS 2022 DEL BRIDGE INVESTMENT PROGRAM (*GRANT RECIPIENTS*)

Project Name	State	Grant Award
Bridge Rehab, Safety, and Mobility Project at Palm Avenue/I-805	CA	\$24,000,000
I-395 Northbound Bridge Over the Potomac River Rehabilitation Project	DC	\$72,000,000
One Bridge, Many Connections: Reinventing the Lafayette Bascule Bridge	MI	\$73,000,000
Restoring the Castleton-on-Hudson Bridge	NY	\$21,000,000
Improving Rural Bridges in Northwest Oklahoma	OK	\$11,505,044
Burgard Bridge Resiliency and Multimodal Enhancements Project	OR	\$13,895,277
Investing in South Carolina's Rural Bridges	SC	\$51,185,909
Goliad County US 59 San Antonio River Bridge Replacement Project	TX	\$14,037,887
Replacement of John Nolen Drive Bridges in Madison, Wisconsin	WI	\$15,124,596
Total		\$295,748,713

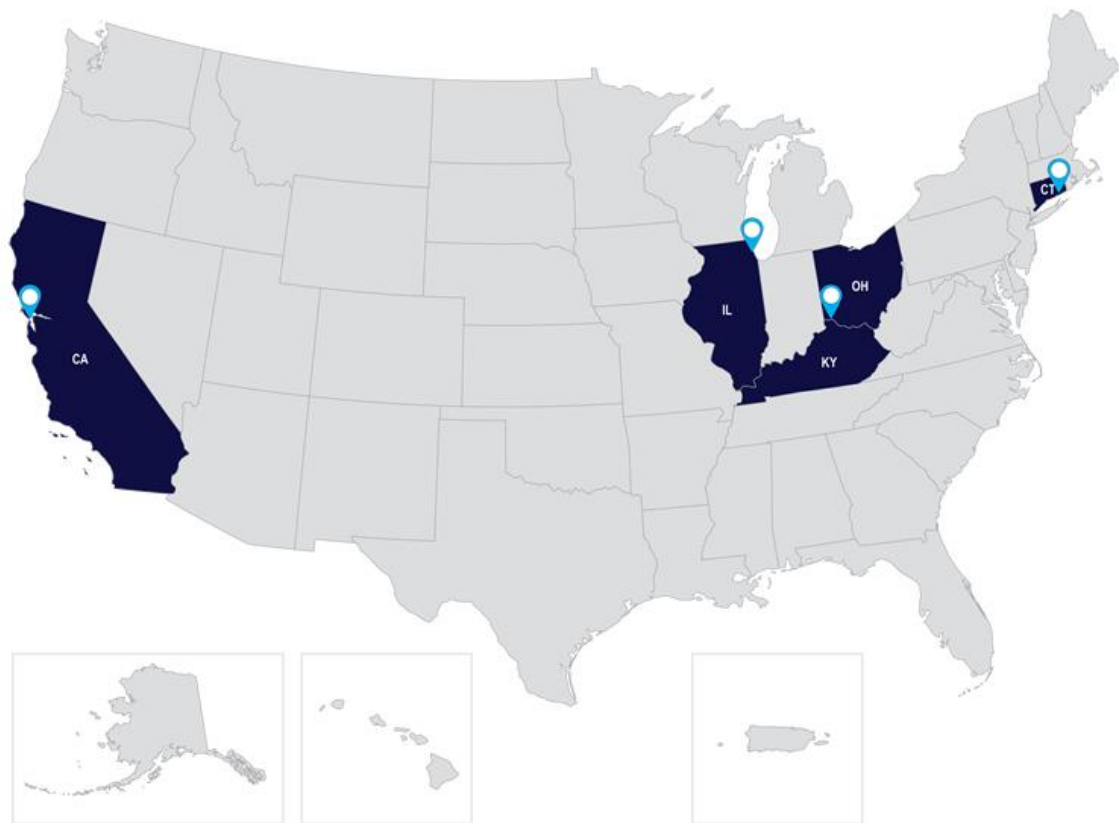


La información completa de estas oportunidades se encuentra disponible en el siguiente [enlace](#).



TABLA 8. LARGE BRIDGE GRANT AWARD RECIPIENTS 2022

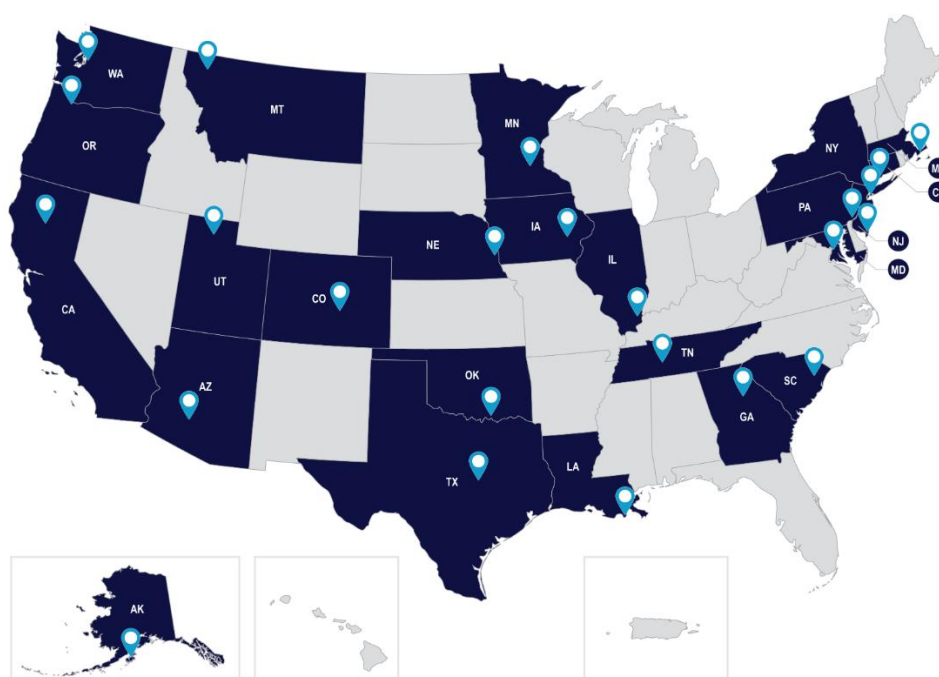
Project Name	State	Grant Award
Golden Gate Suspension Bridge Seismic Retrofit	CA	\$400,000,000
Gold Star Memorial Bridge Northbound Structure Rehabilitation	CT	\$158,150,000
Illinois International Port – Calumet River Bridges	IL	\$144,000,000
Brent Spence Bridge Corridor Project	KY/OH	\$1,385,000,000
Total		\$2,087,150,000



La información completa de estas oportunidades se encuentra disponible en el siguiente [enlace](#).

TABLA 9. PLANNING PROGRAM GRANT RECIPIENTS 2022

Applicant	State	Grant Award
Kodiak Island Borough	AK	\$1,288,000
Maricopa County	AZ	\$421,600
Tehama County	CA	\$320,000
City of Colorado Springs	CO	\$750,000
Connecticut DOT	CT	\$1,000,000
Athens-Clarke County	GA	\$772,000
Gallatin County	IL	\$48,000
Iowa City	IA	\$300,000
Lafourche Parish	LA	\$60,000
Prince George's County	MD	\$560,000
Cape Cod Bridges	MA	\$1,593,500
City of Excelsior	MN	\$269,600
Flathead County	MT	\$240,000
City of Bellevue	NE	\$440,000
Cape May County Bridge Commission	NJ	\$1,980,000
City of New York	NY	\$1,600,000
Oklahoma DOT	OK	\$957,300
Oregon DOT	OR	\$1,000,000
City of Philadelphia	PA	\$1,560,000
South Carolina DOT	SC	\$720,000
Hickman Couty	TN	\$120,000
City of Waco	TX	\$800,000
Utah DOT	UT	\$800,000
City of Seattle	WA	\$2,400,000
Total		\$20,000,000



La información completa de estas oportunidades se encuentra disponible en el siguiente [enlace](#).



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

