



OTROS
DOCUMENTOS

2023



Proyectos de infraestructura en Azerbaiyán

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Ankara

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



OTROS
DOCUMENTOS

25 de septiembre de 2023
Ankara

Este estudio ha sido realizado por
Estizen Masedo Ocaña

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Ankara

<http://turquía.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO:114-23-011-6

Índice

1. Introducción	5
1.1. Azerbaiyán	5
1.2. Resumen de proyectos con licitaciones a corto plazo	6
2. Financiación de proyectos en Azerbaiyán	8
2.1. Organismos multilaterales	8
2.1.1. Banco Mundial (BM)	8
2.1.2. Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)	9
2.1.3. Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD)	9
2.1.4. Banco Islámico de Desarrollo (BID)	10
2.1.5. Banco Europeo de Inversiones (BEI)	10
2.2. Bancos de desarrollo nacionales	11
2.2.1. Banco Alemán de Desarrollo	11
2.3. Financiación propia	11
3. Transporte	13
3.1. Transporte por carretera	13
3.1.1. Situación actual	13
3.1.2. Tendencia del sector	13
3.1.3. Proyectos	14
3.2. Transporte ferroviario	16
3.2.1. Situación actual	16
3.2.2. Tendencia del sector	16
3.2.3. Proyectos	16
3.3. Transporte marítimo	18
3.3.1. Situación actual	18
3.3.2. Tendencia del sector	19
3.3.3. Proyectos	19
3.4. Transporte aéreo	20
3.4.1. Situación actual	20
3.4.2. Tendencia del sector	20
3.4.3. Proyectos	21
3.5. Transporte urbano	21
3.5.1. Situación actual	21
3.5.2. Tendencia del sector	21
3.5.3. Proyectos	22
4. Energía	24
4.1. Energías no renovables	24
4.1.1. Situación actual	24



4.1.2. Tendencia del sector	25
4.1.3. Proyectos	27
4.2. Energías renovables	31
4.2.1. Situación actual	31
4.2.2. Tendencia del sector	32
4.2.3. Proyectos de energías renovables	34
4.2.4. Proyectos de líneas de transmisión y distribución	34
5. Medio ambiente	36
5.1. Agua	36
5.1.1. Situación actual	36
5.1.2. Tendencia del sector	37
5.1.3. Proyectos	37
5.2. Aguas residuales	39
5.2.1. Situación actual	39
5.2.2. Tendencia del sector	40
5.2.3. Proyectos	40
5.3. Residuos sólidos urbanos (RSU)	40
5.3.1. Situación actual	40
5.3.2. Tendencia del sector	40
5.3.3. Proyectos	41
6. Agricultura	42
6.1. Situación actual	42
6.2. Tendencia del sector	42
6.3. Proyectos	43
7. Servicios públicos	44
7.1. Sanidad	44
7.1.1. Situación actual	44
7.1.2. Tendencia del sector	44
7.1.3. Proyectos	45
8. Información práctica	46
8.1. Licitaciones públicas en Azerbaiyán	46
9. Webgrafia	48

1. Introducción

1.1. Azerbaiyán

Azerbaiyán es un país de 86.600 km² de superficie situado en la costa del mar Caspio y el Cáucaso. Comparte frontera con Rusia, Armenia, Irán y con Turquía a través del territorio de Najichevan¹. Cuenta con una población de 10,11 millones de habitantes.

Azerbaiyán declaró su independencia de la Unión Soviética en 1991. Desde ese momento, comienza un periodo de deterioro de la economía que se frenará a partir de 1997 gracias al desarrollo de la industria petrolífera en el país. A partir de 2003 la economía empieza a crecer a un ritmo superior al 10 % anual durante varios años, alcanzando en 2006 un espectacular aumento del 34,5 %. En 2014 el país sufre una crisis y pierde la mitad de su PIB en sólo dos años. Azerbaiyán se vio gravemente afectado por la pandemia de COVID-19 y la caída de los precios del petróleo, pero recibió un paquete de ayuda considerable que ayudó a amortiguar el impacto económico de la COVID-19. El PIB real tuvo un crecimiento negativo de 4,3 % en 2020, impulsado por una contracción significativa del PIB petrolero, que cayó un 7,2 %, mientras que el PIB no petrolero disminuyó un 2,6 %. Actualmente, la economía muestra de nuevo signos de recuperación, con un crecimiento 4,62% en 2022 y alcanzando un PIB de 73,37 miles de millones de dólares a precios corrientes, un 34 % más respecto al año anterior.

El petróleo constituye el sector más importante para la economía de Azerbaiyán, siendo su principal fuente de ingresos y mayor partida de exportación. A pesar de ello, el país tiene el objetivo de diversificar su economía y desarrollar otros sectores importantes como el transporte y la agricultura. Gracias al periodo de gran crecimiento económico y a sus grandes ingresos por la exportación de petróleo y gas, entre 2003 y 2014 se llevaron a cabo multitud de proyectos de infraestructura para modernizar el país. Gracias a estas inversiones, las infraestructuras actualmente son suficientes para las necesidades del país, aunque en los próximos años está previsto seguir ampliando y modernizando distintos sectores.

Azerbaiyán está ubicado en un punto geográfico estratégico, entre Europa y Asia Central, por una parte, y entre Rusia y Oriente Medio por otra. De hecho, el puerto de Bakú es el punto más importante de tráfico de mercancías en el mar Caspio. Además, junto con Georgia, tiene el ambicioso plan de desarrollar un corredor de mercancías entre el mar Mediterráneo y el mar Caspio. Este proyecto forma parte del programa internacional *Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia* (TRACECA) en el que participa la Unión Europea junto con 14 países del Cáucaso y Asia Central. Este corredor también supone una de las alternativas más cortas para la nueva ruta de la seda entre

¹ Najichevan es un exclave de Azerbaiyán que cuenta con frontera con Armenia, Turquía e Irán.

China y Europa, pasando por un número reducido de países y evitando áreas conflictivas. La crisis iniciada en 2014 ha supuesto un freno para muchos de los planes previstos, que ahora se están empezando a retomar. Para los próximos años se prevé que los **sectores con mayor actividad serán los de energías renovables, agua, agricultura e infraestructuras de transporte.**

Por otra parte, el Gobierno de Azerbaiyán inauguró en 2022 la **Zona Franca Económica de Alat**, que contará con importantes ventajas para los inversores internacionales.

Esta zona económica tiene como principal objetivo atraer capital extranjero en sectores de alto valor añadido, que permita diversificar la economía azerí y aumentar sus exportaciones en sectores no ligados al petróleo y al gas natural. Asimismo, se pretende que esta zona económica sea un centro de comercio en el corredor Europa-Cáucaso-Asia.

El principal atractivo de esta zona económica es la exención de la mayoría de los impuestos entre los cuales se encuentran el de sociedades, IVA, importaciones y exportaciones e IRPF. Por otra parte, se garantiza la seguridad jurídica de esta zona con una legislación desarrollada por la autoridad de la zona económica especial, así como un organismo independiente de resolución de conflictos. Los inversores no estarán obligados a contar con un socio local, pudiendo controlar el 100 % de la sociedad establecida. Adicionalmente, las empresas podrán repatriar los beneficios que obtengan sin ningún tipo de restricción.

1.2. Resumen de proyectos con licitaciones a corto plazo

El siguiente cuadro recoge un resumen de las principales licitaciones que el país espera llevar a cabo en los próximos años, que se detallan en las siguientes páginas junto al resto de proyectos que el país está considerando llevar a cabo.

TABLA 1. PROYECTOS MÁS IMPORTANTES POR LICITAR A CORTO PLAZO Y EN CONSTRUCCIÓN EN AZERBAIYÁN

Sector	Proyecto	Estado	Financiación	Características
Transporte: Carreteras	4 grandes proyectos	En construcción	Propia	Construcción de vías y del resto de infraestructuras civiles (puentes, túneles, etc.)
Transporte: Ferrocarril	6 grandes proyectos	En construcción	Propia	Construcción de vías y del resto de infraestructuras civiles; posteriormente señalización y electrificación
Transporte: Puertos	Fase II puerto de Bakú en Alat	Fecha desconocida	Desconocida, modelo PPP	Nuevo puerto de Bakú en Alat. Ampliación progresiva en función de la demanda
Transporte: Aeropuertos	Nuevo aeropuerto en Alat	Fecha desconocida	Desconocida	Construcción de un nuevo aeropuerto en Alat junto a la Zona Económica Especial



PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN AZERBAIYÁN

Transporte urbano	Nuevas líneas del metro de Bakú	Fecha desconocida	Desconocido	Cinco nuevas líneas para construir entre 2022-2030
Energías no renovables: petróleo	Umid-Babek,, Karabaj, refinería de Bakú, Dostlug, gasoducto Turquía – Najichevan	En 2024 y ss.	Propia, modelo PPP	Multitud de proyectos en los sectores del petróleo y gas
Energías renovables: Eólica	Proyecto parque eólico marino de la isla Pirallahi	En construcción. Esperado para 2024	Propia	Construcción del primer parque eólico off-shore en el mar Caspio. Alcanzará una potencia de 240 MW, Será la primera planta de energía eólica del mundo que se construirá en una zona de producción de petróleo en alta mar
Energías renovables: Solar	Proyecto de Energía Solar Alat (Garadagh)	En construcción.	Propia, BERD, BASD	Planta solar fotovoltaica de 230 MW de capacidad, y proyecto experimental de 100 kW
Medio ambiente: Agua	Proyectos de saneamiento y suministro de agua	Activo. Licitaciones frecuentes	Propia y Multilaterales	Proyectos “Smart Water”, proyecto de suministro de agua subterránea, proyectos de embalses, canales y depósitos
Medio ambiente: Residuos Sólidos Urbanos (RSU)	Proyecto de mejora de los sistemas de gestión de RSU de Ganja	Activo	BERD	Introducción de nuevos tipos de contenedores, mejora de la flota actual, introducción de vehículos más ecológicos y construcción de un nuevo vertedero sanitario regional
Agricultura	Proyectos del BASD, el EFSE, el IFAD y la FAO	Activos incluso hasta 2026	Multilaterales	Proyectos de riego, drenaje, agricultura, ganado, cultivos, laboratorios de investigación, financiación a empresas, ...
Sanidad	Construcción de un Hospital de en la ciudad de Susha	En construcción. Esperado para 2024.	Propios	Construcción de hospital de 90 camas.

Fuente: Elaboración propia.

2. Financiación de proyectos en Azerbaiyán

2.1. Organismos multilaterales

2.1.1. [Banco Mundial \(BM\)](#)

TABLA 2. RESUMEN DE LA ACTIVIDAD DEL BANCO MUNDIAL

Número de proyectos	Inversión acumulada	Proyectos activos	Cartera de inversiones en proyectos activos
86	4.826 millones USD	5	317 millones USD

Fuente: BM, octubre de 2023.

El Banco Mundial (BM) ha colaborado con Azerbaiyán desde 1994 y durante este tiempo ha intervenido en multitud de sectores. Destacan los proyectos de infraestructuras esenciales como carreteras, suministro de agua, saneamiento, escuelas, hospitales y redes de riego. También ha apoyado el desarrollo de la industria local y el programa de inversiones públicas.

Entre sus proyectos activos en Azerbaiyán cabe destacar el **Proyecto de Conectividad y Desarrollo Regional**, aprobado en 2021 y vigente hasta marzo de 2026, por el que el BM aporta 65 MUSD² con el objetivo de proporcionar conectividad de transporte segura, eficiente y resiliente al clima y mejorar la accesibilidad al mercado a lo largo del corredor vial Salyan-Bilasuvay, al sur del país.

Además, en febrero de 2022 la UE y el BM aprobaron el Fondo de Asistencia Técnica Rápida de Azerbaiyán (AZTAF). Este programa de tres años, con un presupuesto total de 5,25 MEUR³, financiado por la UE y gestionado por el Banco Mundial, tiene como objetivo proporcionar apoyo analítico y de asesoramiento y desarrollo de capacidades al Gobierno de Azerbaiyán en línea con las Prioridades Nacionales de Azerbaiyán 2030.

² Millones de dólares estadounidenses

³ Millones de euros.

2.1.2. Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

TABLA 3. RESUMEN DE LA ACTIVIDAD DEL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

Número de proyectos	Inversión acumulada	Proyectos activos	Cartera de inversiones en proyectos activos
131	5.249,81 millones USD	63	ND ⁴

Fuente: BAsD, octubre de 2023

El Banco Asiático de Desarrollo (BAsD, por sus siglas en inglés) comenzó a operar en Azerbaiyán en 1999. Desde entonces ha colaborado en proyectos vitales para el país como la prevención de inundaciones en ciertas regiones y la renovación de las **líneas de transporte eléctrico**.

Cabe destacar la participación del BAsD en el **Proyecto de expansión del campo de gas Shah Deniz Fase II**, mediante dos préstamos de 470 MUSD, y la participación en el **Proyecto de Energía Solar Alat** (central de energía solar de **Garadagh**) mediante un préstamo de 35,7 MUSD.

2.1.3. Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD)

TABLA 4. RESUMEN DE LA ACTIVIDAD DEL BANCO EUROPEO DE RECONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO

Número de proyectos	Inversión acumulada	Proyectos activos	Cartera de inversiones en proyectos activos
189	3.751 millones EUR	31	948 millones EUR

Fuente: BERD, octubre de 2023.

El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) comenzó a operar en Azerbaiyán en 1992 y desde entonces ha tenido una presencia importante en el país.

Los objetivos del BERD son diversificar la economía, muy centrada actualmente en los hidrocarburos, desarrollar el sector privado y mejorar el clima de negocios. Para ello, lleva a cabo proyectos de **mejora del crédito para las pymes y de inversión en sectores clave** (especialmente el agroalimentario), colabora con el Gobierno para mejorar la transparencia y financia proyectos de infraestructura, especialmente de **transporte y energía**.

En abril de 2019 el BERD publicó su nueva estrategia 2019-2025 para Azerbaiyán, en que las prioridades son el desarrollo de los sectores alternativos al petróleo, apoyo al Gobierno en la gestión

⁴ Cuando no haya datos disponibles o estos sean imprecisos, se marcará la casilla correspondiente con las siglas "ND", que significan "No Datos".

de empresas estatales, mejora del acceso a crédito de las pymes y fomento de la **economía verde, con especial atención al transporte limpio, eficiencia energética y energías renovables**.

Además, el **BERD y AZPROMO**, la Agencia de Promoción de Exportaciones e Inversiones de Azerbaiyán, están colaborando para promover la inversión extranjera directa (IED) en Azerbaiyán, mediante estrategias de orientación e identificación de inversiones para hasta cinco proyectos prioritarios en sectores como la agricultura y la pesca, análisis de mercados objetivo e inversores, formación del personal de AZPROMO y la organización de eventos en mercados europeos prioritarios con el fin de asegurar la inversión para los cinco proyectos.

2.1.4. [Banco Islámico de Desarrollo \(BID\)](#)

TABLA 5. RESUMEN DE LA ACTIVIDAD DEL BANCO ISLÁMICO DE DESARROLLO

Número de proyectos	Inversión acumulada	Proyectos activos	Cartera de inversiones en proyectos activos
75	1200 millones USD	5	ND

Fuente: BID, octubre de 2023.

El Banco Islámico de Desarrollo (BID) también comenzó a operar en Azerbaiyán en 1992 y desde entonces ha tenido una presencia importante en el país, mediante proyectos de infraestructura económica y social, principalmente en energía, agua y saneamiento y servicios urbanos, y mejorando el acceso a la financiación. Más específicamente, la financiación proporcionada por el Banco ayudó al país a alcanzar los siguientes resultados socioeconómicos:

- **Energía:** se han instalado 1.060 MW de energía no renovable y 230 MW de energía renovable. Además, se han construido 287 kilómetros de líneas de transmisión/distribución y se han instalado y mejorado 400 subestaciones.
- **Agua y saneamiento:** se han construido o rehabilitado más de 100 redes de distribución de agua potable a pequeña escala en comunidades rurales que proporcionan agua potable limpia y segura y saneamiento básico a 75.000 personas en 4 regiones de Azerbaiyán.
- **Agricultura y Desarrollo Rural:** se han irrigado alrededor de 85.000 hectáreas de tierras agrícolas y se ha proporcionado equipo agrícola moderno para los agricultores.
- **Finanzas:** se ha financiado con 10 MUSD a empresas del sector privado, incluidas pequeñas y medianas empresas afectadas por la pandemia de COVID-19.

2.1.5. [Banco Europeo de Inversiones \(BEI\)](#)

TABLA 6. RESUMEN DE LA ACTIVIDAD DEL BANCO EUROPEO DE INVERSIONES

Número de proyectos	Inversión acumulada	Proyectos activos	Cartera de inversiones en proyectos activos
6	204.708.636 millones EUR	4	ND

Fuente: BEI, octubre de 2023.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) lleva activo en Azerbaiyán desde el año 2013. En general tiene una presencia modesta en el país. De sus siete proyectos realizados, seis han sido en líneas de crédito para pymes y el restante en **energías renovables**.

Las prioridades del BEI en Azerbaiyán son promover el desarrollo equilibrado y sostenible, reducir las desigualdades y diversificar las fuentes de energía nacionales. El BEI opera en el país bajo el Mandato de Préstamos Exteriores, que se centra en el desarrollo del sector privado local, la infraestructura social y económica y la lucha contra el cambio climático, en línea con las prioridades de cooperación de la UE con Azerbaiyán.

Por otra parte, el BEI anunció en 2022 que el proyecto de **Inversión en Conectividad de la Asociación Oriental (EPIC)**, que proporciona asistencia técnica en la preparación e implementación de proyectos de infraestructura relacionados con la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), se lanzará pronto en Azerbaiyán. Según el BEI, este proyecto generará oportunidades de negocios para diversificar la economía y apoyar al sector no petrolero; el proyecto cuenta con el apoyo de la Comisión Europea, el BERD y el BM.

2.2. Bancos de desarrollo nacionales

2.2.1. Banco Alemán de Desarrollo

El Banco Alemán de Desarrollo (KfW por sus siglas en alemán) colabora con Azerbaiyán desde 2007. Desde entonces ha financiado proyectos en diferentes sectores como **finanzas, medio ambiente, energía, minería y el más importante de ellos en suministro y tratamiento de agua**.

En total, ha aportado financiación por valor de 240 millones de EUR. KfW inició el **Fondo Europeo para el Sudeste de Europa** en 2005, que tiene como objetivo fomentar el desarrollo económico y la prosperidad en el Sudeste de Europa y la Región Vecinal del Este invirtiendo en las micro y pequeñas empresas (MYPE).

2.3. Financiación propia

El presupuesto de gastos en los presupuestos generales en 2023 ha sido **de 33.353 millones de manats (18.222 MEUR), un 6,2 % más que en 2022**. Tradicionalmente se destina gran parte de los presupuestos generales a fomentar la actividad económica, concretamente la construcción de infraestructuras, siendo un sector prioritario para Azerbaiyán desde la época soviética.

Cabe señalar que este año, el Gobierno ha destinado **3.000 millones de manats (1.639 MEUR)** a la reconstrucción de los territorios liberados en la región de Karabaj.



Además de los presupuestos generales, Azerbaiyán cuenta con el [Fondo Estatal del Petróleo](#) (SOFAZ, por sus siglas en inglés), en el que acumula los beneficios de la producción y exportación petrolífera del país para destinarlos al desarrollo socioeconómico del país. Uno de los principales objetivos del SOFAZ es la construcción de infraestructura estratégica para el desarrollo del país.

Algunos de los proyectos financiados con el SOFAZ son:

- Oleoducto Bakú-Tbilisi-Ceyhan
- Gasoducto Corredor Sur de Gas
- Reconstrucción del sistema de irrigación de agua de Samur- Absheron
- Línea ferroviaria Bakú-Tbilisi-Kars
- Refinería STAR en Turquía



3. Transporte

3.1. Transporte por carretera

3.1.1. Situación actual

El transporte y almacenaje de mercancías es un sector de gran importancia para la economía azerbaiyana. El 59,1 % de las mercancías se transportan por carretera, siendo el medio más importante, seguido de oleoductos (29,7 %) y ferrocarriles (7,8 %).

Azerbaiyán se encuentra en un punto geográfico clave para el transporte de mercancía entre Europa y Asia. De hecho, está desarrollando un proyecto junto con Georgia para construir un corredor de mercancías entre la costa del mar Negro y la del mar Caspio para el transporte de mercancías entre Europa y Asia Central, el Corredor Este-Oeste. Del mismo modo, también cuenta con planes para formar parte del Corredor Medio, también conocido por el nombre de la “nueva ruta de la seda” y ser un punto de transporte terrestre de mercancía entre China y Europa sin atravesar Rusia. Por último, también tiene el objetivo de aprovechar su localización como punto de enlace entre Rusia y Oriente Medio.

Azerbaiyán cuenta con una **red de carreteras de más de 29.000 km de longitud**, de los que más de **935 km son de autopistas** de cuatro carriles o más y más de 18.799 km son de autovías, incluyendo la red de carreteras de la República Autónoma de Najichevan y las carreteras de la región de Karabaj. La longitud de las carreteras excluyendo estas dos últimas regiones se sitúa en torno a 14.000 km. En general, el país cuenta con una red bastante desarrollada que conecta todas las principales ciudades y regiones del país, además de los países vecinos, siendo **el estado de mantenimiento bueno y/o aceptable en un 95 % de las carreteras principales y en un 84 % de las carreteras secundarias**.

3.1.2. Tendencia del sector

En los últimos veinte años se han construido, reconstruido y reparado más de 33.321,1 km de carreteras y se han construido y reparado 555 puentes, pasos elevados y túneles para automóviles con una inversión gubernamental de más de 10.000 millones de USD. Por otra parte, se completaron dos de los proyectos más importantes de carreteras del país, la autopista Norte-Sur, que transcurre junto a la costa del Caspio entre Rusia e Irán pasando por Bakú, y la autopista Este-Oeste, entre la frontera de Georgia y la costa del mar Caspio.

Durante los próximos años el objetivo será seguir reduciendo el tiempo y coste del transporte en el territorio de Azerbaiyán. Además, se prevé que se siga con el proceso de modernización y mantenimiento que se ha venido realizando durante los últimos años.

En marzo de 2022, Irán y Azerbaiyán firmaron un Memorando de Entendimiento sobre el establecimiento de nuevos enlaces de comunicación entre la región económica de Zangazur Oriental y la República Autónoma de Najichevan a través del territorio de Irán. **El objetivo es establecer comunicaciones por carretera, ferrocarril y líneas de transmisión y distribución entre las dos regiones de Azerbaiyán, Zangezur Oriental y Najichevan, a través del territorio iraní.** Se señaló que el proyecto también cambia el panorama del transporte y las comunicaciones en la región. Conectando Azerbaiyán, Irán y Turquía, crea la base para un nuevo corredor en Eurasia, que incluye carreteras, vías férreas, líneas eléctricas y comunicaciones digitales.

3.1.3. Proyectos

Actualmente los proyectos más importantes en cuanto al desarrollo de carreteras son los siguientes:

Autopista Aghdam-Fuzuli

La construcción de la vía se realiza dentro del “**Proyecto de Reconstrucción y Rehabilitación de los territorios liberados**” aprobado por Decreto del presidente Ilham Aliyev, firmado en agosto de 2021.

La vía tendrá una **longitud de 64,8 km** y un ancho de 15 metros y contará con 4 carriles. El ancho de la calzada será de 26,5 metros, siendo el ancho de los arcenes en ambos sentidos de 3,75 metros; el ancho de la franja divisoria será de 2 metros. Además, se construirá un muro de contención de 380 metros a lo largo de la vía de primer nivel técnico.

Para garantizar el trasvase de agua a lo largo de la carretera de acuerdo con el proyecto, se prevé la construcción de 60 alcantarillas, 8 cruces de agua rectangulares, así como 5 pasos inferiores y 3 nuevos puentes viales en la carretera. Además, se construirán paradas de autobús y otras infraestructuras a lo largo de la vía.

La construcción está siendo llevada a cabo por la sociedad “*Road Operation No. 43*” LLC, subcontratista de la Agencia Estatal de Autopistas de Azerbaiyán, especializado en la construcción de carreteras. La sociedad es operada por las empresas locales Korpu-Bina-Tikinti LLC y North West Construction LLC.

La autopista Aghdam-Fuzuli, una continuación de la carretera Barda-Aghdam, pasará por Aghdam, Agjabadi y Fizuli. La construcción de la carretera de Barda a Aghdam y Fizuli, así como en la dirección opuesta, facilitará el movimiento de personas. **Las obras comenzaron en febrero de 2022.**

Autopista Barda-Aghdam

La longitud de la autopista Barda - Aghdam, que partirá de Barda, será de **45 km**, y se está construyendo de acuerdo con el primer nivel técnico, con 4 carriles.

Se están realizando movimientos de tierra y se está construyendo una nueva calzada de 26,5 metros de ancho. La construcción de los cimientos de la carretera está en marcha en las áreas donde la calzada está lista

Para garantizar el trasvase de agua a lo largo de la carretera se está ejecutando la construcción de 79 tuberías de agua circulares, 5 cruces de agua rectangulares, así como 5 pasos subterráneos.

Se ha finalizado la construcción de los puentes de 91,3 y 18,2 metros de longitud en los kilómetros 25 y 40 de la vía, así como un paso elevado de 32,2 metros en el kilómetro 41 de la vía. Al mismo tiempo, se ha iniciado la construcción de un nuevo cruce vial de 66 metros de longitud en el kilómetro 14 de la vía.

También se ha iniciado la construcción de la estación "Pit Stop" en el km 29 de la vía. Para garantizar la seguridad del tráfico en la vía de primer nivel técnico, se construirán tramos reversibles y paradas de autobús. La construcción se lleva a cabo por "Korpu-Bina-Tikinti" LLC, subcontratista de la Agencia de Carreteras del Motor de Azerbaiyán.

Carretera Khudafarin-Gubadli-Lachin

La carretera tendrá una longitud de **56,4 kilómetros**, comenzando en un tramo de la carretera Hajigabul-Horadiz-Aghband-Zangazur y terminando cerca del embalse de Khudafarin. La carretera se está construyendo de acuerdo con el primer nivel técnico y tendrá cuatro carriles de circulación.

También continúan los trabajos de construcción de una plataforma en el tramo de 45 km de la carretera. Se ha colocado pavimento de hormigón asfáltico en el tramo de 8 km de la ruta. Además, a finales de abril se están construyendo puentes en los kilómetros 10, 22, 32 y 43 de la carretera principal y en el kilómetro 4 de la carretera de acceso.

En la ruta ya se han construido un total de 12 pasos subterráneos y un muro de soporte de 1.040 metros. **Esta carretera conectará más de 30 asentamientos**, incluidas las ciudades de Gubadli y Lachin, pasando por los territorios de las regiones de Zangilán, Gubadli y Lachin.

Carretera Horadiz-Jabrayil-Zangilán-Aghband

La construcción de una carretera de **123,6 km** de largo, cuyos cimientos fueron puestos por los presidentes de Azerbaiyán y Turquía en 2021, avanza rápidamente. La carretera parte de la aldea de Ahmadbayli, distrito de Fuzuli. La carretera tendrá seis y cuatro carriles. El primer tramo de 80 km de la carretera tendrá seis carriles y el tramo restante de 43,6 km tendrá cuatro carriles.

Se está llevando a cabo movimiento de tierras en el primer tramo de la carretera. Se están construyendo tres túneles con una longitud total de 6.015 metros, dos viaductos, 23 puentes de carretera, 8 pasos elevados, 50 pasos subterráneos, 5 pasos elevados, y ya se está trabajando en la cimentación y los pilotes para la construcción de 8 puentes.

Al ser parte de la carretera del corredor Hajigabul-Horadiz-Aghband-Zangazur, **la carretera tiene una importancia crucial, ya que conectará Zangilán con otras regiones de Azerbaiyán y la República Autónoma de Najichevan.** Se espera **completar la construcción en 2024.**

3.2. Transporte ferroviario

3.2.1. Situación actual

Azerbaiyán cuenta con **más de 4.300 km de vías ferroviarias, pasando de casi 3.000 km en 2017 a los más de 4.300 km actuales**, de las cuales **más del 60 % están electrificadas**. La red ferroviaria azerbaiyana tiene conexión con las redes ferroviarias de las vecinas Rusia, Georgia y Armenia. En cuanto a Irán, existe conexión por la costa (ferrocarril Astara-Rasht) y conexión por Najichevan.

El transporte de mercancías por ferrocarril supone únicamente un 7,8 % del total, mientras que el transporte de pasajeros en tren es residual. De hecho, gracias a la gran mejora de las carreteras, el transporte público por carretera suele ser más rápido que el ferroviario.

3.2.2. Tendencia del sector

Entre 2008 y 2017 se llevó a cabo un importante proyecto de 795 millones de USD, con apoyo del BM, para mejorar la red ferroviaria del país. El proyecto incluyó muchos aspectos, como la señalización, modernización de las vías, electrificación, compra de material rodante, instalación de sistemas de monitorización de tráfico, mejora de la gestión financiera, puesta en marcha de servicios de auditoría, etc. La línea entre Bakú y Tbilisi (Georgia) se benefició enormemente de este proyecto, ya que forma parte del corredor Europa-Cáucaso-Asia. Además, desde finales de 2020 se están llevando a cabo multitud de proyectos de construcción en el subsector ferroviario en las regiones de Zangazur y Karabaj.

3.2.3. Proyectos

Línea ferroviaria Fuzuli-Shusha

En 2021 comenzó la construcción de la línea ferroviaria Fuzuli-Shusha, siendo un proyecto ferroviario de ancho ruso de vía única de **83 km de longitud**, con una velocidad alcanzable en las vías de 140 km/h. Hay 7 túneles, 8 viaductos, 7 puentes y 2 estaciones dentro del alcance del

proyecto. Entre los puentes que se están construyendo se encuentra el puente de Shusha, puente de arco con un vano principal de 280 m y una longitud total de 424 m.

El ferrocarril Fuzuli-Shusha proporcionará interacción entre los centros logísticos en las regiones fronterizas mediante la integración con el Aeropuerto Fuzuli. El diseño de ingeniería lo está llevando a cabo la empresa de consultoría turca Yüksel Proje. Se espera que el ferrocarril entre Fuzuli y Shusha esté **terminado en 2024**.

Línea ferroviaria Barda-Aghdam

La longitud del ferrocarril Barda-Aghdam, cuya reconstrucción comenzó en diciembre de 2020, es de **47,1** kilómetros de largo y 26,5 metros de ancho. Según el proyecto, que se está llevando a cabo en **2 etapas**, las estaciones de Barda, Kocharli, Tazakend, Garvand y la estación de tren de Aghdam se reconstruirán en la línea ferroviaria de vía única. 4 estaciones, 3 puentes, 23 cruces y 127 estructuras de ingeniería artificial forman parte del proyecto. Se están realizando trabajos de diseño en la construcción de los elementos de la superestructura del campo terrestre, las instalaciones artificiales y en la dirección de Tazakend-Garvand-Aghdam. **En mayo de 2023** los movimientos de tierra de la primera etapa se han completado, con 35 tuberías principales de agua, 2 puentes y 8 cruces de emergencia construidos. En general, los trabajos de construcción e instalación de la **primera etapa** tienen un **avance del 79 %**, y el movimiento de tierras para la segunda etapa está completo en un 18 %, la estructura de ingeniería artificial está completa en un 12 % y las secciones estructurales de la vía están completas en un 9 %. Se espera que el ferrocarril entre Barda y Aghdam esté **terminado en 2024**.

Fase II de la línea ferroviaria Bakú - Tbilisi – Kars

A principios de 2019 se firmó un acuerdo multilateral entre Turquía, Georgia y Azerbaiyán para poner en marcha una nueva fase de este proyecto, que incluye la construcción, electrificación y señalización de una segunda vía en este tramo. **Las estructuras de ingeniería y las obras de construcción se completaron** a lo largo de la línea planeada como una línea de doble vía.

A finales de **abril de 2022** se han licitado los trabajos de tendido de cable de fibra óptica (tendido de 37.000 metros de cable) para este proyecto.

Línea ferroviaria Bakú-Najichevan a través de Irán

A principios de **octubre de 2023** Azerbaiyán y la República Islámica de Irán firmaron un acuerdo relativo a la construcción de una nueva línea de ferrocarril y varios puentes ferroviarios para conectar la zona económica de Zangezur y la República Autónoma de Nakhchivan de Azerbaiyán, utilizando el territorio iraní como corredor de transporte para unir ambas regiones.

Esto incluye la construcción de un puente de carretera en la frontera y un paso peatonal a través del río Araz en los pasos fronterizos azerbaiyano-iraníes de Agbend (Azerbaiyán) y Kelale (Irán).

Este proyecto ferroviario formará parte integrante de la red de infraestructuras del Corredor Internacional de Transporte Norte-Sur (INSTC), que conecta Rusia e Irán a través de Azerbaiyán.

Línea ferroviaria Horadiz- Najichevan

La línea ferroviaria que conecta Bakú con la ciudad de Horadiz ha sido restablecida y se encuentra en funcionamiento. Sin embargo, algunas secciones de esta línea, que se extiende desde Horadiz hasta la frontera armenia, sufrieron daños durante la ocupación armenia, mientras que otras quedaron inundadas debido a la construcción de una presa. En respuesta a esta situación, se llevará a cabo la construcción de una nueva línea ferroviaria de **166 km** desde Horadiz hasta Ordubad, ubicada en Nakhchivan.

La construcción del tramo de 43 km de esta nueva línea, que cruzará la parte armenia a través de la región de Zangezur, comenzará una vez que se alcance un acuerdo definitivo entre Ereván y Bakú.

Por otro lado, la sección de 158 km que conecta Ordubad con la estación de Velidag, ubicada al norte de Nakhchivan y cercana a las fronteras con Turquía, Armenia e Irán, será sometida a extensas reparaciones. Se prevé que esta línea, que actualmente finaliza en Velidag, se extienda 14 km hasta la frontera armenia.

Proyecto de línea ferroviaria Kars-Najichevan

Siguiendo la nueva conexión entre Bakú y Kars, este proyecto pretende ampliar el trazado para conectarlo con el territorio azerbaiyano de Najichevan. El proyecto incluye la construcción de **13 km de trazado nuevo junto con la modernización de 160 km ya existentes con un coste estimado de 500 millones de EUR**. Actualmente **se encuentra en fase de diseño**. Está previsto que la financiación sea aportada por ambos países. En febrero de 2020 se firmó un memorando de entendimiento sobre el proyecto. En junio de 2021 el Ministro de Transportes e Infraestructuras de Turquía indicó que se estaban realizando estudios de viabilidad.

Este proyecto forma parte del Proyecto de Conexión Ferroviaria Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu, para el que **a marzo de 2023 no se ha encontrado financiación**.

3.3. Transporte marítimo

3.3.1. Situación actual

El puerto de Bakú es el principal puerto del país. Es, además, el puerto más antiguo y con mayor capacidad del mar Caspio. Su importancia es tanto para el corredor Este-Oeste, conectando Europa con Asia, como para el Norte-Sur, que conecta Rusia y Asia Central con Oriente Medio.

Actualmente tiene una capacidad total de manejo de 15 millones de toneladas y 100.000 contenedores anuales (de 20 pies, o TEU). Ocupa un área total de 400 hectáreas y tiene 10.000 m² de almacenes.

Además del puerto internacional de Bakú, existen en Azerbaiyán los puertos de Bakú Hovsan (3.427 millones de toneladas anuales de capacidad de cargas a granel), Zykha (14.400 contenedores anuales) y Sangacha (20 millones de toneladas de cargas líquidas).

3.3.2. Tendencia del sector

El transporte marítimo es un sector fundamental para Azerbaiyán. Entre 2006 y 2016 creció un 280 % y durante los últimos años ha seguido creciendo de forma importante. Además, la nueva ruta de la seda, de la que forma parte Azerbaiyán, está aumentando su actividad de forma considerable, reduciendo ésta a la mitad el tiempo de transporte entre Asia y Europa, desde los 30 días habituales en barco hasta sólo 15 usando una combinación de tren y barco.

3.3.3. Proyectos

Nuevo puerto Internacional de Bakú en Alat

Se trata de un nuevo puerto construido en la ciudad de Alat, a 70 km aproximadamente de la capital. El puerto se está construyendo en tres fases, en un área de 400 hectáreas. El objetivo de este proyecto es mejorar la conexión y servir de centro logístico para los corredores Este-Oeste y Norte-Sur, ya que se encuentra en la intersección de ambos corredores. El puerto ya está conectado con las principales autopistas del país y el sistema ferroviario. Cuenta con tres fases previstas, de la que sólo una está terminada:

- **Fase I:** 15 millones de toneladas de mercancía general de capacidad y 100.000 contenedores de 20 pies TEU anuales. Esta fase fue inaugurada en 2018 y supuso un coste de 685 millones de USD que fueron financiados con fondos estatales de Azerbaiyán.
- **Fase II:** 25 millones de toneladas de mercancía general de capacidad y hasta 500.000 contenedores anuales. Se prevé que el coste ascienda a 190 millones de USD.
- **Fase III:** Otros 25 millones de toneladas de mercancía general de capacidad y 1 millón de contenedores anuales. Se prevé que el coste ascienda a 229 millones de USD.

No hay fecha prevista para la puesta en marcha de **la fase II** del proyecto, pues dependerá del volumen de mercancía que maneje el puerto. Sí está previsto que las fases restantes se realicen, al igual que la primera, mediante un modelo PPP. **El BM, el BERD y el BAsD están involucrados** en el proyecto.

3.4. Transporte aéreo

3.4.1. Situación actual

Azerbaiyán cuenta a junio de 2022 con 7 aeropuertos internacionales, 5 domésticos y 4 militares.

El **aeropuerto de Bakú** es el más importante del país. En 2022 registró 4,4 millones de pasajeros, lo que supuso un 46 % más que en 2021. En 2020 fue nombrado por cuarta vez por Skytrax (agencia de calificación de transporte aéreo internacional) como el mejor aeropuerto del mundo con un tráfico de casi 10 millones de pasajeros.

Además, en julio de 2019 se anunció el acuerdo con la **empresa española Amadeus** para la puesta en marcha del sistema de gestión del aeropuerto. Azerbaijan Airlines, la principal compañía aérea del país, también incorporará el sistema Amadeus para la gestión de pasajeros. El aeropuerto tiene 2 terminales, sumando 125.000 m² de extensión, 16 pasarelas de embarque y 23 puertas de embarque.

El **Aeropuerto de Najichevan** es el segundo más importante, ya que además constituye la principal vía de comunicación entre el territorio de la República Autónoma de Najichevan y el resto del país. Le siguen en orden de importancia los aeropuertos de Ganja, Gabala, Lanakaran y Zaqatala.

En octubre de 2021 se completó la construcción de un **nuevo aeropuerto, el Aeropuerto Internacional de Fuzuli**, en la región de Karabaj, territorio anteriormente disputado con Armenia. Completado ocho meses desde que se iniciaron las obras, es el primer aeropuerto construido por Azerbaiyán en la región de Karabaj.

3.4.2. Tendencia del sector

El sector de los aeropuertos en Azerbaiyán es bastante moderno. Ha habido numerosos proyectos en los últimos años, como la renovación del aeropuerto de Bakú en 2015, la nueva terminal del aeropuerto de Najichevan en 2004 o la construcción de los nuevos aeropuertos de Ganja (2006), Lanakaran (2008), Zaqatala (2008), Gabala (2012), Fizuli (2021) y Zangilán (2022).

Actualmente y tras las inversiones de los últimos años, las necesidades del país en el sector aeroportuario están cubiertas y no se esperan proyectos importantes a corto plazo. Sin embargo, a largo plazo sí está prevista la puesta en marcha de nuevos proyectos, en línea con el ritmo de crecimiento del país. Por otra parte, continuará el trabajo para renovar los otros 6 aeropuertos internacionales y la flota aérea.

3.4.3. Proyectos

Aeropuerto de Alat

En **noviembre de 2023** el presidente del Consejo de la [Zona Económica Libre de Alat](#) (AFEZ) se anuncia el proyecto de construcción de un aeropuerto de carga en esta zona. Se prevé que el aeropuerto comenzará a funcionar el **primer trimestre de 2026**. En una primera etapa, su capacidad será de 500.000 toneladas al año, y con un aumento gradual, llegará a 1,5 millones de toneladas al año.

3.5. Transporte urbano

3.5.1. Situación actual

Aproximadamente el 23 % de la población de Azerbaiyán vive en Bakú. La capital es además la única ciudad del país que supera los dos millones de habitantes.

Bakú cuenta con un sistema de transporte público formado por metro, tranvía, trolebuses y autobuses, siendo estos últimos los más importantes. Suponen aproximadamente el 75 % de los desplazamientos en transporte público de la ciudad.

La capital cuenta actualmente con un sistema de metro compuesto por 3 líneas, 26 estaciones y una extensión total de 36,6 km. La mayor parte fue construida durante la época soviética, aunque a partir del año 2000 se empezaron a llevar a cabo nuevos proyectos. El primer proyecto fue la construcción del tramo norte de la línea verde. En este proyecto participó la Unión Europea a través del BERD con una financiación de 4,1 millones de EUR para la construcción de la estación de Hazi Aslanov. Más tarde, se construyó la nueva línea, inaugurada en 2016, que cuenta con un trazado de 2 km para unir la estación de autobuses de Bakú con la red de metro. En 2019 se renovaron las estaciones Sahil, Bakmil y Khatai, puestas en funcionamiento en septiembre, y en mayo de 2021 fue inaugurada la última estación, “Noviembre 8”.

3.5.2. Tendencia del sector

En general, el sistema de transporte público es adecuado y las infraestructuras están renovadas. En los últimos años el Gobierno ha llevado a cabo varios proyectos en colaboración con el BASD para desarrollar programas de mejora del transporte público. Por su parte, el BERD ha colaborado en la financiación de nuevos autobuses para el sistema de transporte público de Bakú.

Aun así, hay que tener en cuenta que el uso del vehículo particular es predominante. Esto se debe a la buena red de carreteras que tiene la capital, junto con el bajo precio del combustible. Durante los próximos años se prevé que los esfuerzos vayan enfocados a la mejora del sistema de metro en la capital. Según el programa estatal, **el Metro de Bakú contará con 5 líneas, 76 estaciones y**

una longitud total de **119,1 km de vías subterráneas**. Además, un total de **1.100 vagones serán remplazados para 2028**. Con ello, se pretende transportar hasta 1 millón de pasajeros anualmente.

3.5.3. Proyectos

Metro de Bakú

El metro de Bakú es una de las infraestructuras con mayor actividad de proyectos de Azerbaiyán. El Gobierno tiene un ambicioso plan para ampliar la red con 2 líneas más (Azul y Amarilla), 51 estaciones adicionales y la construcción de 84,3 km de recorrido, creando de esta forma una **gran red de transporte subterráneo en 2030**. Para conseguirlo tiene planeados distintos proyectos, entre los cuales destacan:

- La **Línea Azul**, que tendrá una longitud total de 16,3 km, partirá de la zona residencial de Yeni Yasamal y se extenderá hasta el asentamiento Bakikhanov del distrito de Sabunchu. En esta línea **se construirán** un total de **11 estaciones**, incluidos 7 pasillos **y un depósito de energía**.
- La **Línea Amarilla**, que tendrá una longitud total de 14,7 km, partirá del distrito Binagady y se extenderá hasta el asentamiento Bayil del distrito Sabail. En esta línea se **construirán** un total de **11 estaciones**, incluidos 5 pasillos **y un depósito de energía**.

Además, se planea **extender las 3 líneas ya existentes**, la Roja, Verde y Púrpura (a la que pertenece la última estación construida, "Noviembre 8"):

- La **Línea Roja** (línea 1), que tendrá una longitud total de 28,5 km, comenzará en el asentamiento de 'Badamdar' y se extenderá hasta el asentamiento de 'Zig'. La línea, que constará de 19 estaciones, cuenta actualmente con 13 estaciones y un depósito de energía en funcionamiento. El proyecto prevé la **construcción de 6 estaciones** en total, cuatro estaciones después de "Icheri Sheher" y dos estaciones después de "Hazi Aslanov".
- La **Línea Verde** (línea 2), que tendrá una longitud total de 41,8 km, cubrirá los distritos de Khatai, Nasimi, Yasamal, Binagadi, Nariman Narimanov, Nizami, Sabunchu y Surakhani, con un recorrido circular. La línea, que contará con 23 estaciones, cuenta actualmente con 10 estaciones en funcionamiento. El proyecto prevé la **construcción de 13 estaciones**. Un depósito de energía para la línea está en construcción y otro se encuentra en etapa de diseño.
- La **Línea Púrpura**, que tendrá una longitud total de 18,5 km, partirá del asentamiento 'Khojasan' y se extenderá hasta el asentamiento 'Garachukhur'. Las estaciones "Avtovagzal" y "Memar Ajami" de la Línea Púrpura se pusieron en uso para los pasajeros el 19 de abril de 2016. Un total de **10 estaciones**, incluidos 6 pasillos, **van a construirse** a lo largo de esta línea. Actualmente está en marcha la construcción del depósito de la Línea Púrpura en el asentamiento de 'Khojasan' y la tercera estación en la calle Jeyhun Salimov.



Además de las nuevas líneas, se están llevando a cabo diferentes proyectos de modernización y mejora de la accesibilidad en diferentes estaciones mediante la instalación de ascensores y escaleras mecánicas.

El BAsD ha colaborado anteriormente con Azerbaiyán en proyectos de transporte urbano, aunque de momento se desconoce la fuente de financiación que tendrán estos futuros proyectos.



4. Energía

4.1. Energías no renovables

4.1.1. Situación actual

El sector energético es clave para la economía del país. Azerbaiyán cuenta con importantes recursos petrolíferos que no sólo le permiten ser autosuficiente desde el punto de vista energético, sino también ser uno de los mayores productores mundiales de crudo de petróleo y gas natural⁵. Las exportaciones de petróleo y gas representan más del 90 % de las exportaciones totales del país (y sobre el 60 % del presupuesto estatal). Además de petróleo y gas, este país también exporta electricidad.

En 2021 se firmaron 37 Acuerdos de Producción Compartida⁶ (*Production Sharing Agreement*) con empresas petroleras extranjeras, suponiendo esta modalidad contractual la forma más común de extraer petróleo y gas en Azerbaiyán, a diferencia de los acuerdos de *Joint Venture*.

Petróleo

Hasta 2010 la **producción** de petróleo mantuvo una tendencia al alza, alcanzando niveles históricos en ese año con una producción de 50,83 millones de toneladas. A partir de ese año la tendencia ha sido bajista. Según datos del Ministerio de Energía de Azerbaiyán, en 2019 se produjeron 37,5 millones de toneladas de petróleo (un 3,5 % menos que en 2018). El país ha producido 40,6 millones de toneladas de petróleo (incluido el petróleo condensado⁷) en 2020. Y **en 2022 se produjeron 32 millones de toneladas de petróleo** (558.300 barriles diarios). **Se estima que la producción en 2023 disminuirá un 6,7 % hasta los 30,5 millones de toneladas.**

La **producción** de petróleo alcanzó su máximo en 2010, con una cifra de 1.072.000 barriles diarios. En los años posteriores esta cifra ha disminuido ligeramente, alcanzando los 730.100 barriles diarios en 2020 y 741.300 barriles diarios en 2021.

⁵ Por "gas" nos referimos siempre a gas natural, para diferenciarlo de los hidrocarburos que se extraen en fase gaseosa y se transportan y almacenan en fase líquida por condensación (condensados y líquidos del gas natural).

⁶ El "Production Sharing Agreement" es un contrato entre uno o más inversores y el Gobierno en el que se determinan los derechos de prospección, exploración y extracción de recursos minerales de un área específica durante un período de tiempo específico. En virtud de dicho acuerdo, las empresas no estatales asumen todos los riesgos y costos de exploración y producción, pese a que el Gobierno participe en el descubrimiento comercial.

⁷ Por "condensado" nos referimos a condensado de petróleo, subproducto de la perforación de hidrocarburos, de naturaleza líquida o gaseosa, que suele aparecer asociado con el gas natural.

Gas

Por otra parte, la **producción de gas** se ha incrementado en los últimos años. Según los datos operativos de enero a septiembre de 2023, Azerbaiyán produjo 36.100 millones de m³ de gas natural. El gas se transportó con un aumento de 1.700 millones de m³, es decir, un 5 % en comparación con el período correspondiente del año pasado.

Durante este período, las ventas de gas ascendieron a 17.800 millones de m³, un 9 % más en comparación con el mismo período del año anterior. Entre enero y septiembre de 2023, se vendieron 8.600 millones m³ de gas a Europa, 7.500 millones m³ a Turquía y 1.700 millones de m³ Georgia. Durante este periodo se exportaron casi 4.300 millones m³ de gas a Türkiye a través de TANAP.

Desde la puesta en servicio de Azeri-Chirag-Gunashli y Shah Deniz hasta el 1 de octubre de 2023, se produjeron unos 213 millones de m³ de gas de Azeri-Chirag-Gunashli y más de 202 millones m³ de gas de Shah Deniz.

Este sector también es un importante receptor de inversión directa extranjera y tecnología punta. La compañía estatal SOCAR cuenta con **acuerdos con grandes compañías internacionales** como BP, Chevron, INPEX, Statoil, ExxonMobil y TP, entre otras. Otro elemento que destacar es el desarrollo del Corredor de Gas del Sur (SGC), que aumentará de forma considerable las exportaciones de gas, llegando hasta Europa.

4.1.2. Tendencia del sector

La decidida actividad de Azerbaiyán en el campo de la energía ha transformado al país en un centro energético regional. En los últimos años, se ha desarrollado infraestructura energética moderna, se han implementado nuevas tecnologías y se ha mejorado la seguridad en las infraestructuras. La producción de petróleo y gas aumentó considerablemente en la década de 2000, tras el descubrimiento del campo de gas Shah Deniz, hasta alcanzar niveles récord en 2010. Mientras que inicialmente se estimó que los **campos Azeri-Chirag-Gunashli** tenían unas reservas de 500 millones de toneladas de petróleo, la evaluación actual supera los **1.000 millones de toneladas**. El Gobierno y las empresas internacionales han invertido sustancialmente en el sector energético y en la construcción de varias nuevas plantas de energía, así como en la rehabilitación y modernización de las redes de gas y electricidad que han mejorado la fiabilidad y seguridad del suministro. En 2020, el campo de Karabaj se convirtió en el primer campo petrolero descubierto en los años de la independencia. Las reservas geológicas estimadas iniciales del campo son de más de 60 millones de toneladas de petróleo.

TABLA 7. EXPORTACIÓN Y PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO DE AZERBAIYÁN 2020-2025E

Proyecto	2020	2021	2022	2023e	2024e	2025e
Exportaciones de petróleo (b/d)	616.000	06.100	637.700	658.300	681.800	687.400
Exportaciones de petróleo (incremento interanual %)	-8	-1,6	5,2	3,2	3,6	0,8
Producción de petróleo (b/d)	730.100	741.300	778.400	801.700	835.300	856.200
Producción de petróleo (incremento interanual %)	-7,4	1,5	5,0	3,0	4,2	2,5
% Exportación sobre Producción	84 %	82 %	82 %	82 %	82 %	80 %

Fuente: Fitch Solutions.

Según fuentes de Fitch, las **exportaciones** de petróleo aumentarán de forma gradual hasta alcanzar los **687.400 barriles diarios exportados en el 2025**; posteriormente se espera que las exportaciones se reduzcan. La falta de nuevos yacimientos de petróleo y el envejecimiento de algunos activos dificultan un aumento significativo de la producción.

Se espera que la **producción**, al igual que las exportaciones, continúe aumentando de forma constante hasta que en el año **2026** se produzcan un total de **856.000 barriles diarios**. La puesta en marcha durante el 2023 del proyecto Azeri Central-Este se espera que aporte hasta 100.000 barriles diarios cuando esté operando a su máxima capacidad. Este nuevo proyecto será explotado mediante una operación conjunta entre SOCAR (empresa estatal), BP (británica) y Petrofrac (también británica), y se espera que compense la disminución de la producción de otros pozos.

TABLA 8. EXPORTACIÓN Y PRODUCCIÓN DE GAS NATURAL DE AZERBAIYÁN 2020-2025E

Proyecto	2020	2021	2022	2023e	2024e	2025e
Exportaciones de gas natural (Mm ³)	13.800	19.300	20.900	20.900	20.800	20.500
Exportaciones de gas natural (incremento interanual %)	29,80	39,30	8,40	0,00	-0,40	-1,50
Producción de gas natural (Mm ³)	26.100	32.600	34.900	35.600	35.900	35.900
Producción de gas natural (incremento interanual %)	6,5	24,8	7,0	2,0	1,0	0,0
% Exportación sobre Producción	53 %	59 %	60 %	59 %	58 %	57 %

Fuente: Fitch Solutions.

La mayoría del gas de Azerbaiyán se exporta a través del gasoducto del **Corredor Sur** (SCP, TANAP y TAP) el cual une Azerbaiyán con Italia y tiene una **capacidad máxima de 31.000 millones de m³**. Por el momento esta capacidad es superior a la cantidad de gas exportado. También se está considerando la posibilidad de construir un gasoducto a través del mar Caspio para exportar hacia Europa el gas procedente de Turkmenistán; sin embargo, este proyecto todavía no se ha concretado.

La producción de gas natural se espera que continúe aumentando en los próximos años, principalmente debido al aumento del rendimiento del proyecto **Shah Deniz II**, que cuenta con una capacidad de **producción máxima estimada de 16.000 millones de m³ anuales**.

Producción de hidrógeno a partir del gas

Actualmente Azerbaiyán está considerando comenzar a producir hidrógeno a partir del gas natural. El pasado mes de febrero, el ministro de energía azerí Parviz Shahbazov discutió esta posibilidad con el embajador americano. Sin embargo, actualmente no hay planes detallados para comenzar a producir hidrógeno a gran escala, más allá de para su uso en el proceso de refinamiento de petróleo. Por ejemplo, en la reforma que se está llevando a cabo en la refinería Heydar Aliyev de Bakú está previsto que se instalen **equipos para la producción de hidrógeno** que será utilizado en el proceso de refinamiento. Estos equipos se pusieron en marcha en el **segundo semestre de 2022**.

4.1.3. Proyectos

Corredor Sur de Gas

El **Corredor Sur de Gas** es uno de los corredores de gas más complejos desarrollados hasta el momento. Atraviesa siete países y se extiende a lo largo de 3.500 km. Cuenta con la participación de más de una docena de empresas importantes del sector energético. Está compuesto por varios proyectos de energía separados que alcanzan una inversión total de aproximadamente 40.000 millones de USD.

El propósito del "Corredor de Gas del Sur" es asegurar el desarrollo de la segunda etapa del campo de condensado de petróleo Shah Deniz y, en última instancia, la exportación de gas natural a Turquía y luego al sur de Europa a través de la ampliación del Gasoducto del Cáucaso Sur, TANAP y TAP.

La segunda etapa del desarrollo a gran escala del proyecto Shah Deniz, el proyecto Shah Deniz Fase II, proyecto para entregar gas de Azerbaiyán a Europa y Turquía, suministrará gas a los mercados europeos a través del Corredor de Gas del Sur, mejorando la seguridad energética de Europa.

Los **principales elementos del proyecto Corredor Sur de Gas** son:

- Desarrollo a gran escala del campo de gas y petróleo condensado "Shah Deniz";
- Expansión del Gasoducto del Cáucaso Sur (SCPX);
- Proyecto *Trans Anatolian Natural Gas Pipeline* (TANAP);
- Proyecto *Trans Adriatic Pipeline* (TAP).

En 2011, la UE y Azerbaiyán firmaron una Declaración Conjunta apoyando el desarrollo de rutas directas de gas desde el mar Caspio a Europa. La Declaración Conjunta, junto con los Acuerdos Intergubernamentales sobre el TANAP y el TAP, allanaron el camino para los contratos de venta de gas a largo plazo. El 27 de junio de 2012, el presidente de la República de Azerbaiyán, Ilham Aliyev, y el primer ministro turco, Recep Tayyip Erdogan, firmaron un acuerdo sobre el TANAP. El 20 de septiembre de 2014 se colocaron los cimientos del Corredor Sur de Gas. El 17 de marzo de 2015 se llevó a cabo una ceremonia de inauguración del TANAP en Kars, Turquía, comenzando la construcción del gasoducto. La ceremonia inaugural de TAP se llevó a cabo el 17 de mayo de 2016 en Salónica, Grecia, comenzando la construcción del gasoducto. El Corredor de Gas del Sur se inauguró el 29 de mayo de 2018 en Bakú, y una parte importante del Gasoducto Transanatolia (TANAP) se inauguró en Eskişehir el 12 de junio. El 30 de junio de 2018 se realizó el primer envío de gas comercial a Turquía a través del TANAP. El 30 de noviembre de 2019 se llevó a cabo la ceremonia de inauguración del tramo del gasoducto TANAP que conecta con Europa. El suministro de gas natural de Azerbaiyán al mercado europeo a través de TAP comenzó el 31 de diciembre de 2020.

FIGURA 1. MAPA DEL CORREDOR SUR DE GAS (SOUTHERN GAS CORRIDOR)



SCP:

South Caucasus Pipeline: (Gasoducto del Cáucaso Sur) - Azerbaiyán, Georgia

TANAP: Trans Anatolian Pipeline: (Gasoducto Transanatolio) - Turquía

TAP: Trans Adriatic Pipeline: (Gasoducto Transadriático) - Grecia, Albania, Italia

Fuente: TAP AG.

Umid-Babek

El campo de gas en alta mar, ubicado en la parte de aguas profundas del sector azerbaiyano del Mar Caspio, a 75 km de Bakú, tiene unas **reservas de 600.000 millones de m³ de gas y 110 millones de toneladas de condensado**: se estima que el campo **Umid** contiene hasta 200.000 millones de m³ de gas y 30-40 millones de toneladas de condensado y se estima que las reservas de la estructura **Babek** contienen 400.000 millones de m³ de gas y 80 millones de toneladas de condensado.

La producción de **Umid** en 2021 fue de 1.115 millones de m³ de gas. Según las previsiones de SOCAR, se prevé producir 1.309 millones de m³ de gas y 194.000 toneladas de condensado del campo Umid en 2022.

El proyecto Umid-Babek impulsará significativamente la producción de gas del país, ya que Azerbaiyán prevé un aumento de la demanda tanto nacional como internacional. Para satisfacer la demanda extranjera, el gasoducto TANAP recientemente completado permitirá al país exportar estos suministros a Europa. El proyecto Umid-Babek está siendo desarrollado por SOCAR.

Pese a que el **proyecto todavía sigue en construcción**, se prevé que se alcance la **máxima producción en 2023**. La producción máxima será de aproximadamente 7,7 millones de barriles por día de petróleo crudo y condensado y 4.702 millones de m³ de gas natural.

Proyecto del yacimiento petrolífero de Karabaj

Se está llevando a cabo un proyecto para explotar este yacimiento descubierto en marzo de 2020 por SOCAR y la empresa noruega Equinor, a 120 km de Bakú. Es propiedad tanto de SOCAR como de Equinor, en una proporción del 50 % cada uno. **Se espera iniciar la producción de petróleo y gas en este campo del mar Caspio a finales de 2024**, con una **producción estimada de 4.000 toneladas de petróleo y 4,5 millones de m³ de gas por día**, alcanzando la máxima producción en 2026, con aproximadamente 23.080 bpd de petróleo crudo y condensado.

Se espera que el coste de desarrollo sea de 200 millones de USD. El desarrollo del yacimiento petrolífero de Karabaj implicará la perforación de aproximadamente 11 pozos e incluirá una plataforma fija. Las **reservas estimadas** del campo son de **más de 60 millones de toneladas de petróleo**.

Proyecto de modernización de la refinería de Bakú

Se está llevando a cabo un proceso de modernización (que comenzó en 2017) que pretende expandir la producción en la refinería de Bakú, propiedad de SOCAR, cuya capacidad de procesamiento actual es de 210.000 barriles/día.

Además, SOCAR tiene previsto establecer en la década de **2030** un **complejo petroquímico de gas y petróleo en Bakú**, donde se construirá una segunda refinería con una capacidad de producción de 170.000 barriles/día.

El proyecto de modernización implica la **instalación de equipos para la producción de hidrógeno** en la refinería (que entraron en funcionamiento en el **segundo semestre de 2022**) y equipos para la producción de combustible diésel y gasolina. Está previsto que los trabajos de modernización se lleven a cabo hasta 2026, pese a que la primera etapa de los trabajos de construcción se completará previsiblemente a finales de 2023.

Proyecto del campo de petróleo y gas en alta mar “Dostlug”

El campo, ubicado en medio de áreas pertenecientes a Azerbaiyán y Turkmenistán, requiere de un desarrollo conjunto por parte de Turkmenistán y Azerbaiyán. A este respecto y en enero de 2022, el Grupo de Trabajo Conjunto formado por ambos países fue establecido para preparar y verificar el Acuerdo Intergubernamental que regule la cooperación entre las partes en el desarrollo, exploración y explotación conjuntos de los recursos de hidrocarburos del campo “Dostlug” en el mar Caspio.

Se estima que el campo alberga **reservas de 100.000 millones de m³ de gas natural y 60 millones de toneladas de petróleo**. Además, el gasoducto podría conectarse al Corredor de Gas del Sur que une Azerbaiyán con los países de la UE a través de Georgia y Turquía.

Construcción de gasoducto Turquía – Najichevan

Las obras del gasoducto que va a unir Turquía con el enclave de Azerbaiyán, Najichevan empezaron en septiembre de 2023. El importe del proyecto será de **185 millones de liras turcas**, de los cuales Turquía aportará 100 millones.

El gasoducto garantizará la seguridad del suministro de energía de Najichevan, transfiriendo el gas natural obtenido de Azerbaiyán a Najichevan, sin pasar por Armenia y sin seguir dependiendo del gas natural importado desde Irán. El gasoducto tendrá una **longitud de 82 kilómetros** y suministrará 1,5 millones de m³ de gas al día.

Otros

Otros campos en exploración o en fases iniciales de desarrollo incluyen el campo de gas en alta mar de Shafag-Asiman (perforado en enero de 2020 por BP, que encontró gas natural y condensados, y en fase de evaluación) y el campo petrolero en alta mar del Bloque D230 (operado por BP), el campo terrestre Muradkhanly-Jafarly-Zardab (operado por Zenith Energy), el campo terrestre Govsany-Zykh (operado por Global Energy) y los campos de petróleo y gas en alta mar Ashrafi-Dan Ulduzu-Aypara y el mencionado anteriormente yacimiento de Karabaj (operado por SOCAR), además de los campos de Agburun-Deniz, Eldaroglu y South West Gobustan y dos en fase de evaluación (Oil Rocks and Zafar-Mashal).

4.2. Energías renovables

4.2.1. Situación actual

Las energías renovables continúan siendo una asignatura pendiente en Azerbaiyán, que hasta la fecha ha centrado casi toda su atención en la explotación de sus abundantes recursos petrolíferos. **En 2021 la generación eléctrica alcanzó los 27.800 GWh** (27,8 TWh, un 20,5 % más que en 2008), de los cuales alrededor del 7,5 % tuvieron origen en fuentes renovables, siendo la principal la energía hidroeléctrica.

Azerbaiyán contaba con una **capacidad de generación eléctrica en 2021 de 7.542 MW**. De esta capacidad, sólo **el 17 % corresponde a energías renovables** (1.304 MW), destacando la hidroeléctrica. El país cuenta actualmente con 12 plantas de energía solar fotovoltaica (2 híbridas) con una capacidad conjunta de 46 MW, 7 plantas eólicas con una capacidad total de 66 MW (2 plantas son híbridas), 2 plantas de bioenergía (1 híbrida) con una capacidad de 38 MW y aproximadamente 1.154 MW de energía hidroeléctrica, con 30 centrales, de las cuales 20 son SHPP⁸ y 10 son grandes centrales hidroeléctricas (siendo la HPP de Mingachevir la más grande, con 424 MW de capacidad).

Por ejemplo, la planta de energía híbrida de “Gobustan” está equipada con energía eólica de 2,7 MW, solar de 3 MW y bioenergía de 0,7 MW. La **capacidad instalada en fuentes de energía renovables**, excluidas las grandes centrales hidroeléctricas, **fue de 150 MW en 2021** y representó el 2,5 % de la capacidad total de generación de electricidad. En diciembre de 2021 se reconstruyeron y pusieron en marcha las centrales hidroeléctricas “Gulabird”, “Sugovushan-1” y “Sugovushan-2”, con una capacidad total de 15,8 MW.

El Gobierno está trabajando en una nueva estrategia que preparará el escenario energético para nuevos cambios de política. La seguridad y eficiencia energéticas son elementos clave para el desarrollo de Azerbaiyán, y es por eso por lo que forma parte del programa [EU4Energy](#), programa de enfoque regional cuyo objetivo es mejorar las capacidades de obtención de datos y proporcionar asistencia técnica sobre el marco legislativo y regulatorio y sobre inversiones clave en infraestructura energética a los seis países de la Asociación Oriental (Armenia, Azerbaiyán, Bielorrusia, Georgia, Moldavia y Ucrania). **Este programa se extenderá hasta el 30 de junio de 2025.**

Bajo el amparo de este programa 5 proyectos relacionados con la energía se están llevando a cabo en los 6 países mencionados:

⁸ “Small Hydroelectric Power Plant”, categoría de instalaciones hidroeléctricas con 30 MW de capacidad o menos, vistas por ONUDI, la agencia de la ONU, como *una importante* solución de energía renovable para responder adecuadamente al desafío de la electrificación de áreas rurales remotas.

TABLA 9. PROYECTOS DE ENERGÍA DE “EU4ENERGY”

Proyecto	Objetivo principal	Financiación	Inicio - Finalización
<i>Empoderando a los Consumidores a través de una Mejor Regulación</i> ⁹	Elaboración de actos jurídicos, directrices de política, análisis de carencias y recomendaciones de política.	3 MEUR	01.01.2021 31.12.2024
<i>Promover la Transición a la Energía Limpia - Gobernanza</i>	Mejora y apoyo en la transposición e implementación del acervo energético y desarrollo de políticas coherentes en línea con el Tratado de la Comunidad de la Energía, los Acuerdos de Asociación, los DCFTA y las mejores prácticas de la UE.	1,8 MEUR	01.01.2021 31.12.2024
<i>Fondo Verde para el Crecimiento (GGF)</i> ¹⁰	Ampliar la base de financiación de las inversiones en eficiencia energética y energías renovables.	13,35 MEUR	01.01.2009 31.12.2030
<i>Asociación de Europa del Este para la Eficiencia Energética y el Medio Ambiente (E5P)</i>	Apoyar proyectos ambientales con alto impacto en el desarrollo, especialmente en el sector municipal (calefacción urbana, gestión de residuos sólidos, tratamiento de agua y aguas residuales, eficiencia energética en edificios alumbrado público y transporte urbano), y en menor medida los proyectos en los sectores de infraestructura y energía, como la generación de energía renovable (incluida la biomasa).	94,45 MEUR	01.01.2011 30.12.2029
<i>Desarrollo de políticas y estadísticas energéticas</i>	Fortalecer la seguridad energética, eliminar las barreras a la inversión para la financiación de la energía limpia y aumentar la participación de las energías renovables en la combinación energética.	3,7 MEUR	01.07.2021 30.06.2025

Fuente: EU Neighbours East website.

Además, el país se ha propuesto en su **Visión 2030** que el 30 % de la capacidad de generación del país provenga de energías renovables. En concreto, potenciará la energía solar y eólica. Para ello, el Gobierno de Azerbaiyán creó en 2009 la Agencia para el Desarrollo de Fuentes de Energía Alternativa y Renovable (**SAARES**).

4.2.2. Tendencia del sector

Se trata de un sector relativamente nuevo. De hecho, hasta 2014 no existía ninguna planta solar o eólica. Azerbaiyán tiene potencial para las energías renovables. Dispone de zonas semidesérticas con abundantes horas de sol que se podrían destinar a plantas solares. Además, la costa del Caspio cuenta con condiciones adecuadas para la energía eólica. Las estimaciones del Gobierno de

⁹ En Armenia, Azerbaiyán y Bielorrusia.

¹⁰ En Armenia, Azerbaiyán, Georgia, Moldavia y Ucrania. El fondo, diseñado para promover la eficiencia energética y de los recursos, así como la energía renovable en los países vecinos, proporciona refinanciamiento a instituciones financieras para mejorar su participación en estos sectores, y también invierte directamente en proyectos de eficiencia energética y energía renovable.

Azerbaiyán sitúa la capacidad del Mar Caspio para la producción de energía renovable en más de 150.000 MW.

De acuerdo con SAARES¹¹ el potencial actual de Azerbaiyán en energías renovables es de 23.000 MW en eólica; 8.000 MW en solar; 3.000 MW en biomasa; 800 MW geotérmica, y 650 MW en pequeñas centrales hidroeléctricas. Este potencial convierte a Azerbaiyán en un país con excelentes recursos eólicos y solares. Se ha fijado el **objetivo de ampliar la capacidad energética en 840 MW adicionales entre 2021 y 2025 y en 925 MW entre 2026 y 2030.**

Por otra parte, el país se ha comprometido a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en un 35 % para 2030, medidas a partir del año base de 1990, establecido en su contribución determinada a nivel nacional (NDC) en virtud del Acuerdo de París, que enfatiza el uso de fuentes de energía alternativas y renovables para lograr este objetivo.

En mayo de 2021, el presidente de la República de Azerbaiyán, Ilham Aliyev, firmó una orden sobre medidas para establecer una "**Zona de Energía Verde**" en los territorios de Zangazur y Karabaj. En virtud del Plan Director resultante, se están llevando a cabo investigaciones para estudiar el potencial solar, eólico, de biomasa, térmico, geotérmico y otras energías renovables de las regiones liberadas, para determinar las coordenadas de los territorios, así como para proporcionar suministro de energía mediante la construcción de centrales eólicas y solares, así como centrales hidroeléctricas en embalses, lagos y pequeños ríos. La empresa japonesa TEPCO se encuentra activamente participando en dichas investigaciones.

El Ministerio de Energía de Azerbaiyán ha indicado en junio de 2022 que la región de Karabaj tiene alrededor de **3.000-4.000 MW de energía solar** y **300-500 MW de energía eólica** de potencial de energía renovable.

Por último, cabe destacar que Azerbaiyán ocupa la **2.ª posición a nivel mundial** en términos de **potencial de energía eólica en zonas marinas**, según el último "**Informe Eólico Global 2022**" del Consejo Mundial de Energía Eólica (GWEC). El 3 de junio de 2022 el Ministerio de Energía de la República de Azerbaiyán, el Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional (IFC) publicaron la [Hoja de ruta de Energía Eólica Marina para Azerbaiyán](#), que muestra que **Azerbaiyán tiene potencial para instalar 7,2 GW de energía eólica marina para 2040** (el 37 % del suministro de electricidad de Azerbaiyán en 2040), de producirse el escenario optimista que se plantea (el escenario pesimista plantea la instalación de 1,5 GW de energía eólica marina de base fija. Según el Banco Mundial, el **potencial total** de desarrollo de la energía eólica marina en Azerbaiyán es de hasta **35 GW en aguas poco profundas y 122 GW en aguas profundas.**

¹¹ State Agency on Alternative and Renewable Energy Sources, agencia gubernamental dependiente del Ministerio de Industria y Energía de Azerbaiyán. Sirve como la principal institución reguladora en el ámbito de las energías alternativas y renovables.

4.2.3. Proyectos de energías renovables

Proyecto de parque eólico marino de la isla Pirallahi

El proyecto eólico más importante del momento en el país es la construcción del primer parque eólico off-shore en el mar Caspio. Alcanzará una **potencia de 240 MW**, siendo el coste estimado de este proyecto de **300 millones de USD**. La planta será la primera planta de energía eólica del mundo que se construirá en una zona de producción de petróleo en alta mar, y se espera que su **puesta en marcha** se produzca durante el **primer trimestre de 2024**.

El proyecto está siendo desarrollado por ACWA Power Azerbaiyán, filial de la empresa saudí ACWA, que firmó los contratos de Inversión (BOO), Compra de Energía (PPA) y Conexión de Transmisión el 29 de diciembre de 2020.

Central de energía solar de Garadagh (Proyecto de Energía Solar Alat)

La empresa de energía renovable Masdar (de Emiratos Árabes Unidos) **comenzó la construcción** de la planta solar fotovoltaica Garadagh de **230 MW de capacidad** en Azerbaiyán **en marzo de 2022**. El coste total del proyecto es de **250 MUSD**, de los cuales el **BERD** financiará hasta 51 MUSD y el **BASeD** financiará 35,7 MUSD. Este es el primer proyecto independiente de energía solar basado en inversión extranjera del país, y se llevará a cabo bajo la modalidad BOO ("Build, Own, Operate"). El proyecto consta de tres componentes:

- 1º. La construcción de una instalación solar fotovoltaica y una nueva subestación;
- 2º. Una línea aérea de transmisión de 330 kV que conecta la subestación local con la red nacional;
- 3º. Una mejora vial para crear un nuevo camino de acceso a lo largo de la pista existente.

Fondo "Alcazar Energy Partners II", del BEI

Se trata de un fondo de capital destinado a proyectos de energías renovables en Oriente Medio, Norte de África, Europa del Este y Asia Central, mediante el cual el Banco ha comprometido la aportación de 75 MUSD. **El proyecto**, lanzado en febrero de 2022, **se encuentra en fase de evaluación**.

4.2.4. Proyectos de líneas de transmisión y distribución

- Programa del **BASeD** de **rehabilitación y aumento de la red de distribución de energía** en todo el país, apoyando a la empresa estatal de distribución de energía, Azerishiq, que coopera con el Banco Asiático de Desarrollo. El coste total del programa ronda los **1.000 millones de USD**, de los cuales el **BASeD** desembolsa 750.000 USD. La 1.ª, cuyo coste asciende a 325 millones de

USD (250 MUSD financiados por el BAsD), se completó en 2019 y se financió hasta febrero de 2022, mientras que las fases 2 y 3 todavía no han comenzado.

- Instalación de línea eléctrica de dos circuitos de 35 kV totalmente aislada hasta el aeropuerto de Zangilán, y construcción de una nueva Subestación Digital y Centro de Control de 35 / 0,4 kV.
- Construcción del centro de energía “Jabrayil” (Fase 1), en Jabrayil.
- Construcción de un Centro de Control de 35/0,4 kV s/s en la ciudad de Kalbajar, instalación de equipos e instalación de línea eléctrica de dos circuitos de 35 kV.
- La rehabilitación de subestaciones de 35/10 kV y las obras en líneas de distribución e instalación de medidores), en el marco del **“Programa de inversión para mejorar las redes de distribución de energía”** del BAsD, para el que se ha destinado un préstamo de **750 MUSD**.
- Proyecto **“Ganja Street Lighting”**, del BERD, cuyo objetivo es la modernización de las redes de alumbrado público en calles seleccionadas de la ciudad de Ganja, incluidas las luminarias LED, los sistemas automatizados de control y monitoreo de la iluminación, así como nuevos postes y cables. El proyecto, aprobado en mayo de 2022, será cofinanciado con un préstamo de **12,5 MEUR del BERD** y una **subvención de 2,5 MEUR** de un donante internacional.
- Programa de Fomento de la interconexión y el comercio regional de electricidad y gas en el marco de la Estrategia Energética CAREC¹² 2030, por el que 11 países, entre ellos Azerbaiyán, recibirán 2,9 MUSD.
- **Proyecto del Corredor de Transmisión de Energía Norte-Sur**: delegaciones de los gobiernos de Azerbaiyán, Rusia e Irán se reunieron en febrero de 2022 para discutir sobre el desarrollo de un estudio de factibilidad para el establecimiento del Corredor de Transmisión de Energía Norte-Sur entre los 3 países.

¹² Central Asia Regional Economic Cooperation, asociación de 11 países que facilita proyectos regionales prácticos y basados en resultados e iniciativas de políticas fundamentales para el crecimiento económico sostenible y la prosperidad compartida en la región.

5. Medio ambiente

5.1. Agua

5.1.1. Situación actual

A diferencia de sus países vecinos del Cáucaso, Azerbaiyán cuenta con recursos hidrológicos bastante escasos.

La gran actividad petrolífera del país ha causado filtraciones desde depósitos, tuberías y oleoductos, que ha provocado la contaminación por petróleo y metales pesados de las aguas subterráneas. A esto hay que añadir el importante desarrollo industrial del país en los últimos años y un marco legal poco estricto en cuanto a protección medioambiental, lo que ha dado lugar a vertidos de grandes industrias. Además, en el sector agrícola se hace un uso excesivo de fertilizantes y pesticidas, que están contaminando tanto ríos como aguas subterráneas. Por último, muchas de las infraestructuras de potabilización de agua para consumo y tratamiento de aguas residuales se encuentran en condiciones pésimas, lo que da lugar a agua de mala calidad.

La situación medioambiental en Azerbaiyán no es buena actualmente. De hecho, la península de Absheron, donde se encuentra la capital, es una de las zonas más contaminadas del planeta, tanto en el suelo como el agua y aire. Desde algunos sectores se ha alertado que la escasa calidad del agua podría ocasionar enfermedades bacterianas y, por otra parte, la presencia de metales pesados podría tener una influencia directa sobre algunas enfermedades como el cáncer.

Azerbaiyán cuenta con una red extensa de distribución de agua heredada de la época soviética (antes de 1991). Se estima que en ese momento aproximadamente el 95 % de la población urbana y el 82 % de la rural tenían suministro de agua potable. Sin embargo, durante los años posteriores, esta red se deterioró considerablemente debido a la falta de mantenimiento e inversiones.

Azerbaiyán tiene 8.350 ríos, pero la mayoría son estacionales o desaparecen bajo tierra antes de llegar al mar. 350 ríos tienen una longitud de más de 10 km y sólo 24 ríos tienen más de 100 km de longitud. Hay alrededor de 450 lagos en el territorio de Azerbaiyán, proporcionando 0,90 km³ de recursos de agua dulce. La superficie total de los lagos es unos 395 km², pero sólo 10 lagos superan los 10 km². Además, tiene recursos renovables de agua subterránea (mantos acuíferos subterráneos que pueden regenerarse superando su explotación) estimados en 2011 en 86,7 km³/año.

Respecto a las **inversiones pasadas de las IFI**, entre 2007 y 2016 el **BM** destinó **210 millones de USD** a proyectos de suministro y saneamiento de agua. Por otra parte, entre 2005 y 2018 el **BasD**

financió con más de **620 millones de USD** diversos proyectos de mejora del suministro y saneamiento de agua en ciudades medianas del país.

Desde 2004 hasta 2011 se han realizado una serie de grandes inversiones en riego, con el apoyo del Banco Islámico de Desarrollo, el Banco Asiático de Desarrollo, el Banco Mundial, otras instituciones financieras internacionales y el Presupuesto del Estado y el Fondo Estatal del Petróleo. Las inversiones han consistido en la construcción/rehabilitación de canales, colectores, embalses y 535 nuevos pozos, y han mejorado el riego en más del 30 % del total de las tierras de regadío.

El Gobierno de Azerbaiyán ha invertido más de 3.000 MUSD en los últimos 20 años en infraestructura crítica, desde canales de riego hasta represas, suministro de agua e instalaciones de aguas residuales.

5.1.2. Tendencia del sector

El Gobierno comenzó a tratar los problemas del agua relativamente tarde, dando prioridad a otros suministros como el de electricidad o gas. Sin embargo, desde 2007 se comprometió a mejorar la situación medioambiental y del agua, con multitud de proyectos en todas las áreas del país.

En 2015 se terminó la construcción del proyecto de Jeyranbatan, una de las mayores plantas potabilizadoras del mundo junto al embalse del mismo nombre. Esta planta usa la tecnología más moderna para suministrar agua de buena calidad a toda la península de Absheron, incluida la capital. También se han construido muchas plantas potabilizadoras de pequeño tamaño para suministrar agua a las zonas rurales.

Desde finales de 2020 se está trabajando para construir, reconstruir y mejorar los elementos de abastecimiento hídrico, potabilización y depuración de las regiones de Karabaj y Zangazur, que pasaron a control de Azerbaiyán en 2020.

5.1.3. Proyectos

Proyecto “Smart Water” para el suministro de agua potable de alta calidad a Aghdam y cuatro aldeas cercanas

Azersu OJSC presentó en **2022** un proyecto de sistema de abastecimiento de agua potable, aguas residuales y manejo de aguas pluviales de la ciudad de Aghdam:

- **Suministro de agua potable:** se proporcionará agua potable desde fuentes subterráneas. Está previsto perforar 24 pozos y proporcionar electricidad principal y alternativa (generador) a la zona de pozos con el fin de garantizar el suministro de agua. El agua obtenida de pozos

subartesianos¹³ será captada en embalses, ubicados a gran altura en cuanto al relieve y será trasvasada a los asentamientos por la modalidad de gravedad.

El proyecto refleja la creación de una red de suministro de agua de distribución en Aghdam, la instalación de bocas de incendio y tanques de sedimentación, así como la provisión a cada suscriptor de un medidor electrónico de lectura remota.

- **Tratamiento de aguas residuales:** las aguas residuales se devolverán al uso técnico y de riego después de su tratamiento en una planta de tipo biológico diseñada con una capacidad de 30.000 m³ por día.
- **Gestión de aguas pluviales:** el proyecto presentado prevé la gestión del agua de lluvia dividiéndola en dos cuencas (embalses). También está previsto recoger y reutilizar agua de lluvia para este fin.

Los sistemas de gestión de agua potable, alcantarillado y agua de lluvia de Aghdam están diseñados para que puedan gestionarse desde un único centro. La productividad de los pozos subartesianos, los niveles de agua en los embalses y los indicadores de calidad del agua serán monitoreados por un sistema SCADA y la regulación hidráulica de la red se realizará en línea. **Se prevé la finalización del proyecto en 2025.**

Proyecto de restauración de sistemas de suministro de agua subterránea

El proyecto, que pretende restaurar los sistemas de suministro de agua subterránea en Azerbaiyán, estará financiado por el Gobierno de Corea con **1,2 MUSD**, según declaraciones del director de País de la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA). No se ha precisado la provincia de Azerbaiyán donde se llevará a cabo el proyecto, pero se ha indicado que será en Karabaj o en Zangazur.

Proyectos de embalses, canales y depósitos

- **Construcción del embalse de Hakarichay**

La construcción de este embalse es el siguiente paso del proyecto que comenzó con la reconstrucción de los embalses de Khudafarin (el embalse más grande de la región, con una capacidad de 1.600 millones de m³), Giz Galasi, Sugovushan, Khachin, Kondalanchay-1, Kondalanchay-2, Ashaghi Kondalanchay y Aghdamkand.

¹³ Pozo que se eleva por encima de la altura correspondiente al punto donde se alcanza el equilibrio hidrostático.

Estos embalses se encuentran actualmente siendo reconstruidos, con la excepción del embalse de Khachinchay, cuyas obras todavía no han comenzado, debido a que su licitación salió a concurso el 4 de mayo de 2022.

Se prevé que el embalse de Hakarichay, cuyo proyecto fue **anunciado en abril de 2022 y todavía no licitado**, sea de 130 millones de m³.

- **Canales y depósitos de agua**

Se renovarán el depósito de agua y el canal de Sugovushan (5,2 km), se reconstruirá el canal Tartarchay Left Bank (complejo de gestión de agua de las regiones de Aghdam, Fuzuli y Jabrayil) y se renovará el canal del monte Farrukh (7 km). Además, se construirá un nuevo depósito para el suministro de agua a la ciudad de Shusha, así como una estación de bombeo y una tubería de agua a presión de 2,6 kilómetros de largo para transportar agua desde el embalse, que se creará en el lecho del río Zarisli.

5.2. Aguas residuales

5.2.1. Situación actual

En el año 2004, Naciones Unidas¹⁴ realizó un estudio (“**Environmental Performance Review of Azerbaijan**”) sobre la alarmante situación medioambiental en Azerbaiyán y determinó que únicamente el 55 % de la población tenía acceso a sistemas de saneamiento de aguas. Este dato era mejor en las ciudades, con un 73 % de media y un 78 % en Bakú, mientras que en las áreas rurales sólo llegaba al 32 % de la población. Aun así, sólo el 50 % del agua del sistema es tratada antes de volver a la naturaleza.

En marzo de 2011 la **ONU** publicó la **2.ª Evaluación del Desempeño Ambiental de Azerbaiyán** (el “**Environmental Performance Review of Azerbaijan**”), haciendo un balance del progreso realizado por Azerbaiyán en la gestión de su medio ambiente desde que el país fue revisado por primera vez en 2003. En dicho informe se mostró que la situación medioambiental hídrica seguía siendo preocupante:

- La cuenta del río Kura (más del 70 % del suministro de agua potable de Azerbaiyán depende del río Kura) presentaba una concentración altísima (hasta 14 veces más) de sustancias nocivas (metales, químicos, derivados del petróleo, etc.), muy superior a la permitida.
- El río Araz, afluente del río Kura que pasa por Armenia y Georgia, presentaba una concentración de metales pesados 100 veces mayor a la permitida.

¹⁴ Concretamente, UNECE, la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, creada en 1947 con el objetivo de promocionar la cooperación económica entre sus Estados Miembros (56, entre ellos Azerbaiyán).

- El porcentaje de agua tratada era en 2020 sólo un 3 % del agua vertida, concretamente 8 % para la industria extractiva y 20 % para la industria manufacturera.

Azerbaiyán solicitó en 2021 a la ONU que revisase su desempeño ambiental por tercera vez. [La tercera revisión de Azerbaiyán](#), publicada en septiembre de 2022, evalúa el progreso desde 2011 en todos los aspectos medioambientales.

En la actualidad el sector ha mejorado considerablemente, aunque todavía es necesario realizar nuevas inversiones y seguir aumentando la red de saneamiento, ya que su mal estado agrava las malas condiciones medioambientales del país y a la calidad del agua para consumo.

5.2.2. Tendencia del sector

En 2007 se comenzaron a desarrollar planes para ampliar y mejorar la red de saneamiento, además de construir nuevas infraestructuras de tratamiento de aguas residuales. Se han construido nuevas infraestructuras de tratamiento de agua en todas las regiones del país, desde las grandes ciudades hasta los pequeños pueblos en zonas rurales. A pesar de las mejoras realizadas, todavía es necesario seguir invirtiendo y mejorando las infraestructuras.

5.2.3. Proyectos

Como se puede comprobar en el apartado anterior (5.1), la mayor parte de los proyectos se desarrollan de forma conjunta para las infraestructuras de suministro y saneamiento de agua. Es un sector con bastante actividad que es necesario seguir desarrollando, dados los importantes problemas de agua que tiene el país, por lo que, además de los múltiples proyectos en activo, es de esperar que haya nuevas licitaciones a corto y medio plazo acompañando al crecimiento económico que se espera para los próximos años.

5.3. Residuos sólidos urbanos (RSU)

5.3.1. Situación actual

Según el Grupo **Banco Mundial**, en su “**Informe de Evaluación de Desempeño**” del Proyecto de Manejo Integrado de Residuos Sólidos de Absherón II (de septiembre de 2021), la cobertura de recolección de desechos en Bakú aumentó del 60 % en 2008 al 79 % de la población metropolitana en 2018. Se estima que 2,06 millones de toneladas de RSU, o aproximadamente la mitad de los RSU generados en todo el país, son generados en Bakú.

5.3.2. Tendencia del sector

El sistema de recolección, transporte y eliminación de los residuos sólidos urbanos funciona bien en la ciudad de Bakú, y las prácticas de eliminación han mejorado significativamente al concentrar



los residuos en un vertedero único, que recibe alrededor del 80 % de residuos sólidos municipales recogidos en la península de Absheron.

La gestión de RSU en Azerbaiyán está recibiendo mucha más atención que antes. La mayor parte del desarrollo ocurre en el área del Gran Bakú y en la península de Absheron, donde vive alrededor del 40 % de la población del país, pero la implementación de la gestión de RSU en otras regiones se está produciendo lentamente. Las zonas rurales están cubiertas sólo en parte por el servicio de gestión de residuos municipales.

5.3.3. Proyectos

Proyecto de mejora de los sistemas de gestión de residuos sólidos urbanos de Ganja

El **BERD** ha aprobado el 8 de febrero de 2022 (anunciado en mayo de 2022) un préstamo de **15 MEUR** para la ciudad de Ganja. Repartido en dos paquetes de 10 y de 5 MEUR, el primer paquete será asignado a la mejora de los sistemas de gestión de residuos sólidos, la recogida y almacenaje de los residuos, mientras que el segundo permitirá identificar los ejes de mejora de las prácticas en el ámbito del medio ambiente.

Ganja es la primera ciudad de Azerbaiyán en unirse al programa de sostenibilidad urbana del BERD *Green Cities*. El programa de 5.000 millones de euros está ayudando a 56 ciudades afiliadas al programa a convertirse en mejores lugares para vivir. Ganja es la segunda ciudad más grande de Azerbaiyán. El préstamo de 15 millones de euros se utilizará para implantar sistemas inteligentes de recogida de residuos y optimización de rutas. Se espera que los nuevos tipos de contenedores, la mejora de la flota actual, la introducción de vehículos más ecológicos y la construcción de un nuevo vertedero sanitario regional reduzcan significativamente la huella de carbono de los servicios municipales de la ciudad.

6. Agricultura

6.1. Situación actual

El sector de la alimentación en Azerbaiyán está incrementando su importancia y es uno de los más beneficiados de la política económica que busca la diversificación del tejido productivo, basado mayoritariamente en el petróleo. Por su parte, el **sector del procesamiento de alimentos representa más del 37,8 % de la industria manufacturera azerí**. Aun así, es un país dependiente del exterior para cubrir la demanda de **alimentos**, que suponen más de un **10 % de las importaciones** del país por un valor de 1.700 millones de USD anuales.

El **sector agrícola** también tiene una gran relevancia en Azerbaiyán y emplea al **36,3 % de la fuerza laboral activa, siendo el primer sector de empleo**. De la superficie total del país (86.600 km²), un 32,5 % corresponde a superficie ganadera y un 22,6 % es superficie cultivada, por lo que, en total, más 55 % de la superficie del país está destinada a uso agrícola. Azerbaiyán cuenta con una gran variedad climática y topográfica que le permite contar con cultivos tanto mediterráneos y subtropicales (cítricos, aceitunas) como otros de climas más fríos (manzanas, nueces, avellanas).

La agricultura proporciona el 6 % del PIB de Azerbaiyán, es un importante contribuyente a su economía no petrolera y tiene un gran potencial para estimular el crecimiento, la creación de empleo y la seguridad alimentaria. Alrededor del 47 % de la población vive en zonas rurales, y alrededor del 39 % del empleo se encuentra en la agricultura y la elaboración de productos agrícolas.

6.2. Tendencia del sector

A pesar de la buena variedad climática, el clima predominante en la mayor parte del país es semidesértico, especialmente en la zona central y del mar Caspio. El 70 % del agua que se utiliza en la agricultura es importada de sus vecinos, Armenia y Georgia, que cuentan con recursos hídricos mucho más abundantes. Por ello, existe una demanda en el país de sistemas de riego eficiente e invernaderos que mejoren el aprovechamiento del agua, especialmente en las zonas semidesérticas, que cuentan con una gran cantidad de horas de luz y con el aporte necesario de agua consiguen una gran productividad agrícola.

La mayor parte de los proyectos de riego se financian con el presupuesto estatal y el Fondo Estatal del Petróleo, mientras que los préstamos y fondos internacionales constituyen una parte más pequeña. Por ejemplo, el Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola de la ONU y el Banco Islámico de Desarrollo colaboraron financiando el 83 % (85,78 MUSD) del Proyecto de Desarrollo Rural Integrado de Azerbaiyán, que se extendió desde 2011 hasta 2019, con el objetivo de reducir la



pobreza rural en los cuatro distritos de Agdash, Yevlakh, Sheki y Oghuz, a través de una mayor seguridad alimentaria y mejores oportunidades de generación de ingresos.

6.3. Proyectos

Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola de Naciones Unidas (IFAD)

Se trata de un programa de Naciones Unidas cuyo objetivo es el desarrollo rural mediante la mejora de la productividad agrícola. Gracias a esta financiación se han llevado a cabo varios proyectos como la creación de un centro de investigación científica de cultivos o la adquisición de nuevo equipamiento para laboratorios veterinarios y agrícolas en distintas regiones de Azerbaiyán. Entre 2011 y 2019 ha desarrollado seis proyectos con un coste total de 232,17 millones de USD, de los que el IFAD ha financiado un total de 93,5 millones.

Dentro de este programa, se encuentra activo hasta 2024 el **Proyecto de Mejora de la Productividad y Comercialización del Ganado**, con un coste estimado en 32,52 millones de USD de los que IFAD **financia 26,16 millones**. El objetivo de este proyecto es ayudar a 20.500 pequeñas granjas a mejorar la producción ganadera sostenible y aumentar sus ingresos.

Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO)

La agencia de la ONU lanzó en 2019 el “**Programa de Asociación FAO-Azerbaiyán**”, que supone el marco de actuación de la FAO para garantizar la seguridad alimentaria, la reducción de la pobreza rural y la gestión forestal sostenible, combatir la desertificación y preservar los ecosistemas de Azerbaiyán.

Previamente a la adopción de dicho programa, la FAO implementó 53 proyectos entre 1995 y 2018, y actualmente **tiene en marcha 12 proyectos sostenidos con fondos fiduciarios** con un presupuesto total de **15,678 MUSD**, y vigentes hasta 2026.

7. Servicios públicos

7.1. Sanidad

7.1.1. Situación actual

Azerbaiyán dispone de un sistema sanitario gratuito que no cuenta con suficiente presupuesto. Gran parte de sus infraestructuras fueron construidas durante la época soviética. Durante los primeros años tras su independencia, el mantenimiento de dichas infraestructuras fue insuficiente, deteriorándose el servicio de salud. Aun así, en los últimos años ha ido mejorando progresivamente gracias a la mayor inversión, nuevas instalaciones y apoyo internacional, especialmente por parte del Banco Mundial.

La industria de la salud en Azerbaiyán está subdesarrollada tras la independencia de la Unión Soviética en 1991. La educación médica no está a la altura de los estándares occidentales y los hospitales no están completamente equipados con tecnologías y productos farmacéuticos occidentales. Un número significativo de azerbaiyanos viaja a los vecinos Turquía, Irán y Georgia para recibir atención médica. Hay demanda de servicios de capacitación, consultoría y gestión, además de equipos y productos farmacéuticos. Por su parte, los servicios privados de salud han experimentado un gran crecimiento en los últimos años y, de hecho, están atrayendo a turistas sanitarios desde Irán, Turquía, Georgia y Rusia.

La atención médica en Azerbaiyán es brindada por instituciones públicas y privadas. Los establecimientos de salud públicos reciben fondos en función de la cantidad de camas en el hospital, la cantidad de empleados y la cantidad de servicios que son capaces de proporcionar, en lugar de una tarifa real por el servicio. El Gobierno ha autorizado legalmente a ciertos proveedores públicos a cobrar por sus servicios; además, no restringe las tarifas que cobran los proveedores privados. El Ministerio de Salud (MoH) regula y brinda servicios de atención médica y también está a cargo de la educación pública, la investigación y el desarrollo de equipos médicos y la prevención de enfermedades peligrosas.

7.1.2. Tendencia del sector

Este sector ha experimentado grandes mejoras en los últimos años. **Se han construido y renovado alrededor de 700 infraestructuras sanitarias**, incluyendo hospitales y centros de salud, y se ha registrado una mejora en todos los indicadores como mortalidad y esperanza de vida. Sin embargo, todavía está por detrás de otros países con similar nivel económico como Bulgaria, Bielorrusia, Serbia, Macedonia o Bosnia. El gasto público comenzó a aumentar de forma importante a partir del

año 2000, lo que se tradujo en inversiones, modernización, nuevas infraestructuras y mejora del servicio.

La atención médica brindada por médicos y hospitales en Azerbaiyán está por encima del promedio y también supera el promedio logrado en los países de la UE. El país dispone de 4,8 camas hospitalarias por cada 1.000 habitantes (la media global es de 2,9 camas y la media de la UE es de 4,6 camas). Con alrededor de 34.800 médicos en Azerbaiyán, hay alrededor de 3,45 médicos por cada 1.000 habitantes (en la UE la proporción es de 3,57).

El **presupuesto para sanidad en 2022** es de **1.038 MUSD**, un **16 % más que para 2022**. Esto supone un 6 % del presupuesto estatal y un 2,1 % del PIB de Azerbaiyán. A pesar del aumento respecto a 2022, la proporción de las asignaciones de salud con respecto al PIB sigue siendo baja. A modo de comparación, estas cifras son del 5,6 % en Rusia y 4,3 % en Turquía (el promedio mundial era del 5 al 8 % del PIB en 2018).

El **seguro médico obligatorio se ha introducido gradualmente en el país desde el 1 de enero de 2020**. A partir de abril de 2021, el sistema de seguro médico obligatorio cubre todo el territorio del país. El propósito del sistema de seguro médico obligatorio es mejorar la calidad y la accesibilidad de los servicios médicos que se brindan a la población mediante la mejora de los mecanismos de financiación existentes en el campo de la salud sobre una nueva base económica.

7.1.3. Proyectos

Hospital en Susha

La construcción del hospital, que ocupa un territorio de 3,7 hectáreas, comenzó en **enero de 2023**. Consistirá en 6 edificios, cuatro de ellos de 4 plantas y dos de una planta. El sótano se utilizará como servicio médico de hospitalización y albergue y, en caso necesario, como hospital militar.

Está previsto que la sección de servicios de hospitalización albergue los departamentos de recepción, sala médica, puericultura, cirugía, partos, ginecología, enfermedades transmisibles, anestesiología-cuidados intensivos y hemodiálisis.

Se desconoce el coste total del proyecto y la fecha de finalización.

8. Información práctica

8.1. Licitaciones públicas en Azerbaiyán

Azerbaiyán está haciendo importantes esfuerzos por mejorar su clima de negocios y prueba de ello es que ha mejorado en la clasificación *Doing Business* del BM, pasando desde el puesto 58.º en 2018 hasta el puesto 34.º en 2020.

En 2016 comenzó una reforma del sistema de licitaciones públicas con el objetivo de mejorar su transparencia. En este sentido, se suprimió la Agencia Estatal de Adquisiciones, traspasando sus competencias al Servicio Estatal de Política Antimonopolio y Protección de los Derechos de los Consumidores.

Recientemente se ha creado una nueva plataforma electrónica, <https://etender.gov.az/>, portal de Contratación Pública de Azerbaiyán en el que se pueden seguir las licitaciones públicas del país. Esta web, además de la información de las licitaciones, también ofrecerá información sobre el proceso de pujas y las empresas participantes. El objetivo es que todo el proceso de la licitación se realice de forma transparente.

El funcionamiento del portal de Contratación Pública de Azerbaiyán es el siguiente:

- La información disponible en el portal sobre cada licitación en particular es escasa. Para obtener más información, se debe acceder al portal identificándose con firma electrónica y pagando la tasa requerida en cada licitación (cada licitación tiene su propio importe individualizado) para obtener la documentación (por ejemplo, para ver la documentación de la licitación “Construcción y compra de la línea de transmisión de energía de 220 kV *Khizi Wind Power Station - Yashma Substation*, publicada el 04.02.2022, habría que pagar 2.000 AZN, unos 1.000 euros). La documentación disponible incluye la compra de folios.
- Existen legalmente dos formas para obtener la firma electrónica, para residentes y no residentes. La 1.ª, para residentes, consiste en solicitarla a través de una oficina representativa local, en Azerbaiyán, mediante el número de identificación fiscal asignado. La 2.ª, para no residentes, se solicita a través de la web <https://e-imza.az/> y la firma electrónica se envía a la misión diplomática de Azerbaiyán en el país de residencia del solicitante.

A pesar de estas modificaciones que buscan conseguir una mayor transparencia y competencia entre participantes, hay que tener en cuenta que Azerbaiyán es un mercado complejo, que en el pasado ha registrado algunas irregularidades en sus licitaciones públicas. Es por ello por lo que se recomienda contar con un socio local que ayude a la empresa española a comprender la



complejidad del mercado y la idiosincrasia de las autoridades locales, lo cual facilitará su entrada en el mercado.

En cualquier caso, como se ha observado a lo largo del presente documento, la participación de entidades multilaterales en el país es muy activa. Gracias a su respaldo, este tipo de proyectos, además de contar con una gran seguridad financiera, suelen contar con amplias garantías de transparencia para empresas internacionales.



9. Webgrafia

- Administración de Comercio Internacional: <https://www.trade.gov/>
- Administración de Información Energética de Estados Unidos: <https://www.eia.gov/>
- Aeropuerto Internacional Heydar Aliyev: <https://airport.az/>
- Agencia Central de Inteligencia: el Libro de Datos del Mundo: <https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/azerbaijan/>
- Agencia Estatal de Autopistas de Azerbaiyán: <http://www.aayda.gov.az/en>
- Agencia Estatal de Noticias de Azerbaiyán: <https://azertag.az/en/>
- Agencia Estatal Marítima y Portuaria: <https://www.ardda.gov.az/port.html>
- Agencia Internacional de la Energía: <https://www.iea.org/about>
- Alianza de Conectividad de Infraestructura Global: <https://www.gica.global/>
- Azerbaijan Railways: <https://ady.az/>
- Azerenerji: <http://www.azerenerji.gov.az/>
- Banco Asiático de Desarrollo: <https://www.BAsD.org/>
- Banco Europeo de Inversiones: <https://www.eib.org/>
- Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo: <https://www.ebrd.com/home>
- Banco Islámico de Desarrollo: <https://www.isdb.org/>
- Banco Mundial: <https://projects.worldbank.org/>
- Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa: <https://unece.org/>
- Comisión Europea: https://ec.europa.eu/info/index_en
- Comité Estatal de Estadística de la República de Azerbaiyán: <https://www.stat.gov.az/index.php>
- Compañía Estatal de Petróleo de la República De Azerbaiyán: <https://socar.az/socar/en/home>
- Development Asia: <https://development.asia/>
- Eu Neighbours: <https://www.euneighbours.eu/en>
- Fitch Azerbaijan: <https://store.fitchsolutions.com/all-products/azerbaijan-oil-gas-report>
- Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola: <https://www.ifad.org/en/>
- Gasoducto Transadriático: <https://www.tap-ag.com/>
- Gasoducto Transanatolio: <https://www.tanap.com/en/>
- Grupo de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible: <https://unsdg.un.org/es>
- Metro de Bakú: <http://metro.gov.az/en/>
- Ministerio de Agricultura de la República de Azerbaiyán: <https://www.agro.gov.az/en>
- Ministerio de Asuntos Interiores de la República de Azerbaiyán: <https://mia.gov.az/en/>
- Ministerio de Ecología y Recursos Naturales de la República de Azerbaiyán: <http://eco.gov.az/az>
- Ministerio de Economía de la República de Azerbaiyán: <https://www.economy.gov.az/en/>
- Ministerio de Educación de la República de Azerbaiyán: <https://edu.gov.az/en>
- Ministerio de Energía de la República de Azerbaiyán: <https://minenergy.gov.az/en/>



- Ministerio de Desarrollo Digital y Transporte de la República de Azerbaiyán: <https://mincom.gov.az/az/>
- Ministerio de Finanzas de la República de Azerbaiyán: <http://www.maliyye.gov.az/en>
- OECD library: <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/>
- Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura: <https://www.fao.org/home/en/>
- Página Oficial del Presidente de la República de Azerbaiyán: <https://president.az/en>
- Programa CAREC: https://www.carecprogram.org/?page_id=4
- Puerto de Bakú: <https://portofbaku.com/>
- Sociedad Anónima Abierta “Azersu”: <https://azersu.az/en>
- State Traffic Police Department of the Republic of Azerbaijan: <https://www.dyp.gov.az/?/en/>

icex



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

