



OTROS
DOCUMENTOS

2023



El sector del transporte en el BAsD. Oportunidades de negocio 2023-2025

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Manila

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



OTROS
DOCUMENTOS

8 de mayo de 2023
Manila

Este estudio ha sido realizado por
Santiago Traver Aznar

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Manila

<http://Filipinas.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-011-6



Índice

1. Introducción	4
1.1. Sectores, temáticas y tipos de contratos del BASD	4
1.2. Estructura del informe	5
2. Cifras clave	8
3. Proyectos específicos de la cartera del BASD 2023-2025 en el sector del transporte	14
3.1. Ferrocarril y metro	14
3.2. Carretera	17
3.3. Listado de proyectos que dejan de formar parte de la cartera	19
4. Información adicional y contacto	21
4.1. Información adicional	21
4.1.1. Documentos	21
4.1.2. Enlaces de Internet	22
4.1.3. Normativa de aplicación. Recomendaciones	22
4.2. Contacto	23
5. Anexo 1: Listados de oportunidades en el sector del transporte, 2023-2025	24
5.1. Contratos de Asistencia Técnica en el sector transportes, 2023-2025	24
5.1.1. Listado de contratos de Asistencias Técnicas relacionadas con estudios preparatorios	24
5.1.2. Contratos de Asistencias Técnicas asociadas a proyectos	27
5.2. Listado de proyectos en el sector transportes, 2023-2025	28
6. Anexo 2: Detalle de proyectos específicos de la cartera del sector del transporte	31
6.1. Ferrocarril y metro	31
6.2. Carreteras y otros transportes	43
6.3. Filipinas. La particularidad del North-South Commuters Railway	51
6.4. Vietnam. Aclaraciones sobre la cartera de transportes	52

1. Introducción

1.1. Sectores, temáticas y tipos de contratos del BASD

SECTORES DEL BASD

- Agricultura, recursos naturales y desarrollo rural
- Educación
- Energía
- Finanzas
- Salud
- Agua y otras infraestructuras y servicios urbanos
- Gestión del sector público
- **Transporte**
- TIC
- Industria y comercio
- Multisector

TIPOS DE CONTRATOS

- Contratos de consultoría (AT)
 - AT Preparatoria proyectos
 - AT Asociada a proyectos
- Contratos de bienes y equipos
- Contratos de obra civil
- Otros servicios

TIPOS DE CONTRATOS DE CONSULTORIA (AT) SEGÚN EL ORIGEN DE SU FINANCIACIÓN

- Consultoría preparatoria de proyectos
- Consultoría asociada a proyectos

TIPOS DE CONTRATOS ASOCIADOS CON PROYECTOS

- Contratos de bienes y equipos
- Contratos de obra civil
- Consultoría asociada a proyectos.

CONSIDERACIONES PARA ESTE INFORME

- **Sector del Transporte:** dentro del cual se distingue en la cartera del BASD:
 - Transporte ferroviario, que incluye transporte urbano (metro, tren ligero) y no urbano, y,
 - Resto, o Transporte no ferroviario.
- Listado de **contratos de consultoría preparatoria** de proyectos del sector de transporte.
- Listado de **proyectos** del sector del transporte.
- **Detalle de algunos de los proyectos** del sector del transporte de mayor relevancia que, según el momento en la maduración de la implementación, podrían incluir información adicional de los contratos que los forman.

1.2. Estructura del informe

El Banco Asiático de Desarrollo (BASD) publica la información asociada a los contratos que la institución licita de manera parcial, en documentos y en áreas de la página oficial diferentes. Se dan casos donde la información de los contratos no se encuentra interconectada entre sí y el inicio del proceso de procedimientos administrativos de los concursos no tiene por qué estar alineado con el momento de la aprobación (disposición) de los fondos. En base a lo anterior, para aquellos profesionales interesados en las oportunidades de negocio que ofrece el BASD, podría resultar complicado surtirse de información clave en tiempo y en forma. Mediante este informe, se facilitan datos y detalles sobre algunas de las acciones previstas en la cartera de proyectos del BASD en el sector del transporte, con las siguientes aclaraciones:

- **Sector del Transporte.** Distinguimos 2 subsectores o agrupaciones no oficiales del BASD:
 1. Transporte ferroviario, y
 2. Transporte no ferroviario.
- **Acciones:** En este informe, la actividad del sector de transportes se agrupa en acciones:
 1. Acciones previstas por el BASD en la cartera de 2023 a 2025, y,
 2. Acciones de la cartera anterior de 2022 a 2024 parcialmente iniciadas o sin iniciar.
- **Tipos de Acciones:**
 1. **Contratos de Asistencia Técnica Preparatoria¹:**
 - Son contratos que se financian directamente con cargo al BASD (fondos propios) o bien mediante fondos cedidos por otros donantes.
 - Suelen agrupar estudios de previabilidad, viabilidad y generación proyectos, tanto en un país específico como a nivel de varios países receptores (regional o RETA).
 - Este tipo de asistencia técnica preparatoria se incluye en este informe.
 - Ascende a un total de **85,8 MUSD**, distribuidos en **103** contratos de consultoría preparatoria de proyectos para el sector del transporte.
- 2. **Proyectos:**
 - Un proyecto está financiado mediante un préstamo o una donación.
 - La cartera de proyectos del sector del transporte de 2023-2025 asciende a **104** proyectos valorados en **28.852,3 MUSD²:**
 - a. Financiados **mediante donaciones**: 6, por un valor próximo a los 175 MUSD, siendo el valor medio de los proyectos de 29,2 MUSD.

¹ Toda la asistencia técnica del BASD que supera 100.000 USD (preparatoria + asociada a proyectos) se licita mediante la plataforma del BASD del [CSRN](#) (*Consulting Service Recruitment Notice*).

² La cartera completa del BASD en el sector del transporte para 2023-2025 asciende a 30.514,4 MUSD distribuidos en 109 proyectos. Sin embargo, de esta cantidad, 28.852,3 MUSD distribuidos en 104 actividades se corresponden con fondos que serán licitados mediante pliegos del BASD. El resto de los fondos (1.662 MUSD en 5 actividades) están asociados a productos financieros destinados a la banca comercial y/o acciones de apoyo presupuestarios a los países miembros en desarrollo. Mas información: Informe de Oportunidades de Negocio con el BASD 2022-2024 ([enlace](#)).

- b. Financiados **mediante préstamos**: 98 con un volumen de inversión que supera los 28.677 MUSD, siendo el valor medio de los proyectos de 292 MUSD.
- El receptor o cliente es un país miembro en desarrollo (PMD) del BASD, quien generalmente, determinará la agencia ejecutora (AE) y/o la agencia implementadora (AI).
- Suelen agrupar a una batería de contratos: 1 o más contratos de obra civil y/o de adquisición de bienes y equipos y/o de asistencia técnica.
- Los proyectos, por su naturaleza, tienen un periodo de maduración diferente, aunque en ocasiones se puede anticipar información clave como:
 - a. la cantidad de contratos que forman el proyecto.
 - b. el tipo de contrato.
 - c. el valor de los contratos.
 - d. el plan de licitaciones.
 - e. los interlocutores: responsable del proyecto, agencia ejecutora, etc.
 - f. la fecha específica en la que el contrato comienza a licitarse.
- En otras ocasiones, el inicio del proceso administrativo de los concursos asociados a un proyecto puede estar desvinculado del momento en el que se aprueba la financiación del préstamo o la donación que financia al proyecto. Estas situaciones de *advance action / advance contracting* o de contratación anticipada, canalizan oportunidades de negocio **que no han sido reflejadas anteriormente en los canales habituales del BASD** y, consecuentemente, es más compleja su identificación. Sin embargo, en este informe, se incluyen algunos proyectos administrados en modalidad de contratación anticipada, con información detallada (aunque limitada) y acompañados de enlaces para su seguimiento y, según el caso, una breve mención del origen del proyecto si este cuenta con fase precedentes.
- **Contratos de asistencia técnica asociada a proyectos³**: La mayoría de los proyectos cuentan con contratos de asistencia técnica asociada. Suelen ser contratos de asistencia técnica para la implementación y cierre del proyecto. A diferencia de los contratos de asistencia técnica preparatoria, este tipo de contratos no es posible cuantificarlos ni describirlos en el momento de la elaboración de este informe, al formar parte integrada de los proyectos, es decir, la asistencia técnica asociada a proyectos **no forma parte de este informe**, salvo que, en el detalle de algunos de los proyectos, se incluya. Ejemplos de contratos de asistencia técnica asociada a proyectos:

• Supervisión de obra	• Cierre de proyecto
• <i>Project Management</i>	• Análisis de resultados
• Implementación del proyecto	• Objetivos alcanzados, etc.

³ Toda la asistencia técnica del BASD que supera 100.000 USD (preparatoria + asociada a proyectos) se licita mediante la plataforma del BASD del [CSRN](#) (*Consulting Service Recruitment Notice*).



Las empresas españolas interesadas en contratos de consultoría podrán **hacer seguimiento de los proyectos** del informe para conocer oportunidades de negocio adicionales en contratos de consultoría asociada a proyectos.

- **Contratos obra civil y de adquisición de bienes/equipos:** Todos los contratos de obra civil y de bienes/equipo están asociados con proyectos. Este informe proporciona un listado de proyectos de la cartera de transporte de 2023 a 2025 y, parcialmente, de proyectos de la cartera inmediatamente anterior que todavía no están implementados. Del listado de proyectos, este informe desarrolla aquellos proyectos considerados de un mayor interés para las empresas españolas.



2. Cifras clave

Desde el comienzo de las actividades del Banco Asiático de Desarrollo (BASD), el sector de transportes se ha consolidado como el sector al que la institución ha dado **más importancia** por su papel crucial para el desarrollo de los países donde opera, dado que integra las zonas rurales más empobrecidas con los puntos estratégicos de desarrollo.

DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL BASD 2023-2025⁴

Subsectores oficiales del BASD	Agrupaciones de sectores oficiales del BASD para este informe	
- transporte por carretera (no urbano), - transporte marítimo (no urbano), - transporte ferroviario (no urbano), - transporte aéreo, - logística multimodal, - carreteras urbanas y gestión del tráfico, - transporte público urbano y, - políticas de transporte y desarrollo institucional;	Transporte ferroviario	- transporte ferroviario (no urbano), - transporte público urbano (sólo metro y tren ligero)
	Resto de infraestructura de transportes	- transporte por carretera (no urbano), - transporte marítimo (no urbano), - transporte aéreo, - logística multimodal, - carreteras urbanas y gestión del tráfico, - transporte público urbano (salvo metro y tren ligero), - políticas de transporte y desarrollo institucional

Fuente: Datos proporcionados por el Banco Asiático de Desarrollo.

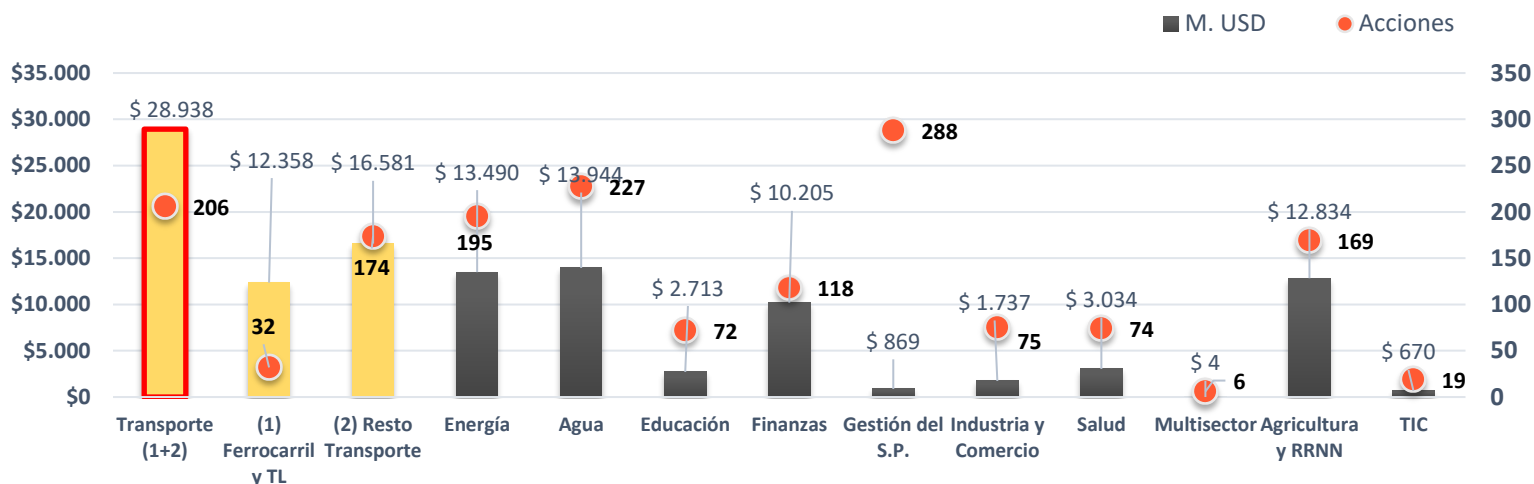
Durante el periodo de 2023 a 2025, el BASD prevé una inversión **TOTAL** de 78.524,6 MUSD distribuidos en más de 1351 operaciones.⁵ El valor medio de los proyectos financiados mediante préstamos y donaciones es de 174,9 MUSD, mientras que el valor medio de las asistencias técnicas preparatorias es de 554.000 euros.

El sector de los transportes se presenta como el **mayor receptor de fondos** para el periodo de 2023 a 2025: del presupuesto total, **un 36,85 %** (o 28.938,1 MUSD⁶) **se destinará a proyectos del sector de los transportes**. De esta cantidad, alrededor de un 42 % se va a destinar a infraestructuras asociadas con metro, metro ligero y ferrocarriles. Con el objetivo de poder representar de forma clara y concisa las prioridades de inversión, a efectos de este informe resaltamos la agrupación de “Transporte Ferroviario” (tanto transporte ferroviario no urbano como urbano -Metro, tren ligero) y de “Resto de infraestructuras de transportes”.

⁴ En referencia al análisis sectorial, se aplica el criterio de “doble contabilización”, donde un proyecto asociado a 2 o más sectores se contabiliza en todos para reflejar la exposición total del sector.

⁵ La cartera completa del BASD para 2023-2025 asciende a 109.744,2 MUSD distribuidos en 1.526 acciones. Sin embargo, de esta cantidad, 78.572,6 MUSD distribuidos en 1.395 actividades se corresponden con fondos que serán licitados mediante pliegos del BASD. El resto de los fondos (31.171,6 MUSD en 131 actividades) están asociados a productos financieros destinados a la banca comercial y/o acciones de apoyo presupuestario a los países miembros en desarrollo. Mas información: *Informe de Oportunidades de Negocio con el BASD 2023-2025* ([enlace](#)).

DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LA CARTERA DEL BASD 2023-2025



Fuente: Datos proporcionados por el BASD.

En su conjunto y para el periodo 2023-2025, el número total **de acciones en el sector de los transportes asciende a 206⁷**, de las cuales:

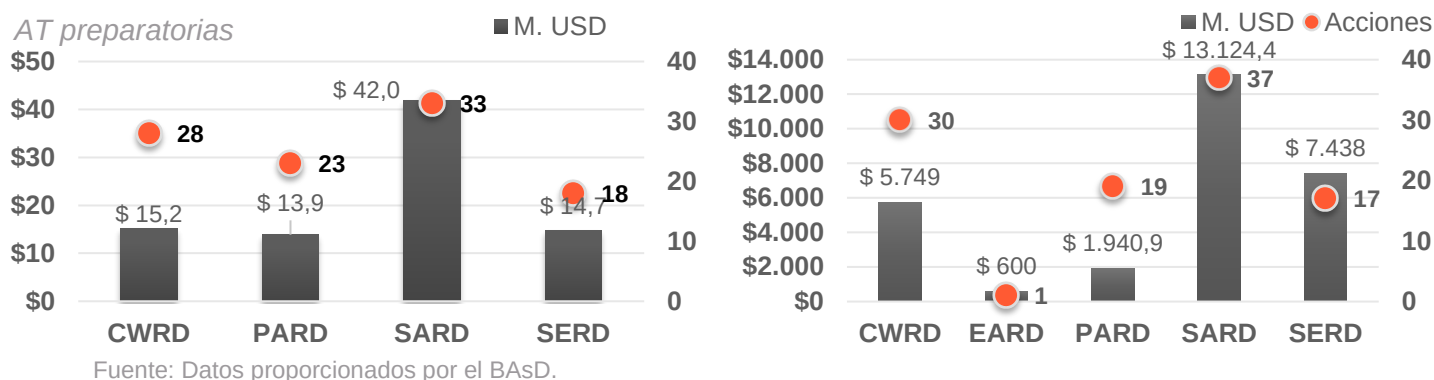
- 102 se corresponden con asistencias técnicas preparatorias de proyectos o “AT”, que el BASD financia mediante fondos propios u otros fondos cedidos por donantes. El valor de estos contratos de consultoría asciende a **85,8 MUSD** (valor medio: 0,84 MUSD)
- 104 acciones restantes están asociadas a la financiación de **préstamos y/o donaciones** y tienen un valor total de **28.852 MUSD**, donde,
 - Se prevé un total de 6 proyectos financiados mediante donaciones, por un valor próximo a los 175 MUSD (valor medio de las donaciones: 29,16 MUSD)
 - 98 proyectos financiados mediante préstamos, con un volumen de inversión de 28.677,3 MUSD (valor medio de los préstamos: 292,6 MUSD)
 - **Agrupación de Transporte Ferroviario.** La financiación total destinada a proyectos de la agrupación de Transporte Ferroviario prevé 12.345,6 MUSD de inversión. El valor medio del proyecto dentro de esta agrupación es de 588 MUSD
 - **Agrupación de resto e infraestructuras de transporte:** La financiación destinada al resto de infraestructuras de transportes prevé 16.506,7 MUSD, siendo el valor medio del proyecto de 198,8 MUSD.

Finalmente, conviene recordar que las acciones financiadas con préstamos y/o donaciones pueden agrupar licitaciones de contratos de obra civil, equipos, así como asistencias técnicas (como con-

⁷ En referencia al análisis sectorial, se aplica el criterio de “doble contabilización”, donde un proyecto asociado a 2 o más sectores se contabiliza en todos para reflejar la exposición total del sector.

tratos de supervisión de obra). Se recomienda, por lo tanto, que las ingenierías españolas especializadas en el sector de los transportes hagan igualmente seguimiento de los proyectos financiados mediante préstamos y/o donaciones.

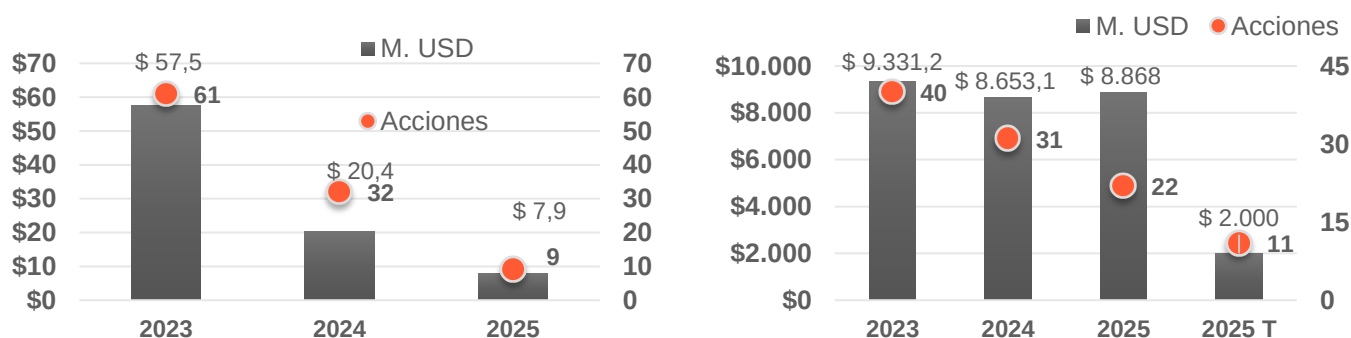
DISTRIBUCIÓN REGIONAL DE AT PREPARATORIAS Y PRÉSTAMOS/DONACIONES



En cuanto a la distribución geográfica de los **proyectos del sector**, las zonas que se posicionan como principales focos receptores de financiación son el **Sur de Asia (SARD)** y el **Sudeste Asiático (SERD)**, con **Asia Central y del Oeste (CWRD)** en el tercer puesto. Con todo, en función del número de actividades en cada región, es posible deducir que los proyectos de mayor montante se dan en el Sudeste Asiático, con una media de casi **438 MUSD** por préstamo y/o donación.

En cuanto a **asistencias técnicas preparatorias**, la financiación del Banco se concentra, con gran diferencia, en la región del **Sur de Asia (SARD)**. En términos generales, el número de acciones es proporcional a la financiación destinada, exceptuando, de nuevo, las ejecutadas en la **región SARD**, cuyas AT mantienen un monto medio superior a 1,2 MUSD, a diferencia del resto de regiones, donde estas oscilan entre los 0,5 MUSD y los 0,8 MUSD de media.

PREVISIÓN DEL INICIO DE LAS AT PREPARATORIAS Y LOS PRÉSTAMOS/DONACIONES



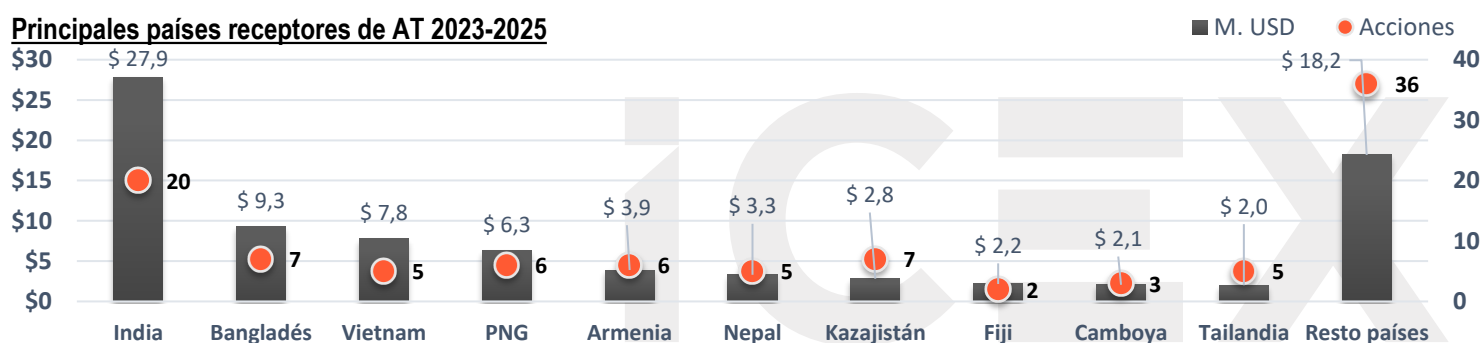
Fuente: Datos proporcionados por el BASD.

La cartera de asistencias técnicas prevé aportar financiación para los estudios de viabilidad, previabilidad y de diseño de proyectos por un montante de 85,8 MUSD distribuidos en 102 contratos. A diferencia de la cartera anterior, las AT dirigidas a un solo país predominan, no encontrándose ninguna asistencia técnica regional. La mayor financiación está destinada a la India, con gran diferencia. Bangladés y Vietnam escalan hasta el segundo y tercer puestos, respectivamente, mientras que Papúa Nueva Guinea pasa del segundo al cuarto. Destaca especialmente el caso de la India, que en esta cartera más que triplica su financiación respecto a la anterior.

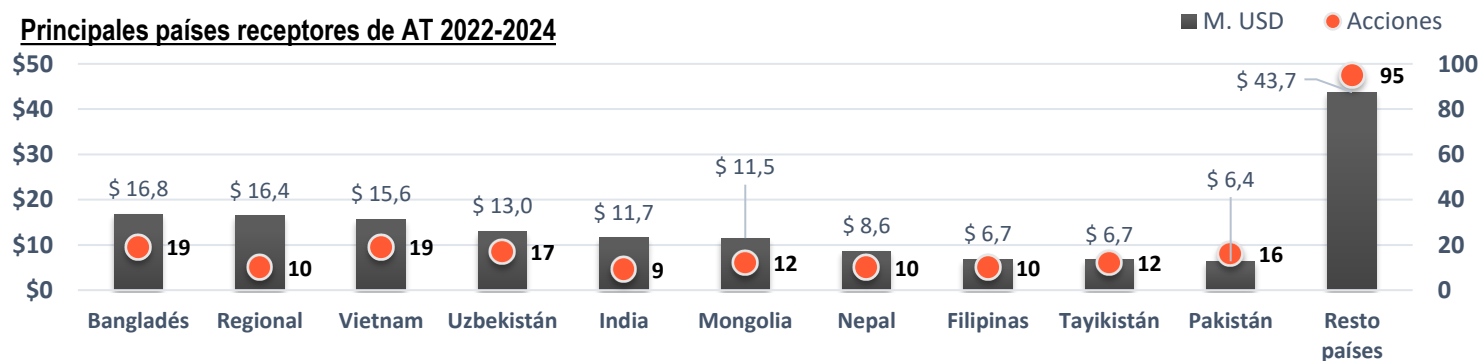
El valor medio asciende a 840.820 USD. Los 10 primeros países agrupan las cuatro quintas partes del presupuesto con un valor medio de los contratos de 1,02 MUSD, mientras que, el resto de los países, agrupan un quinto del presupuesto, con un valor medio de 504.000 USD.

COMPARATIVA DE LOS PRINCIPALES PAÍSES RECEPTORES DE ASISTENCIA TÉCNICA

Principales países receptores de AT 2023-2025



Principales países receptores de AT 2022-2024



Fuente: Datos proporcionados por el BASD.

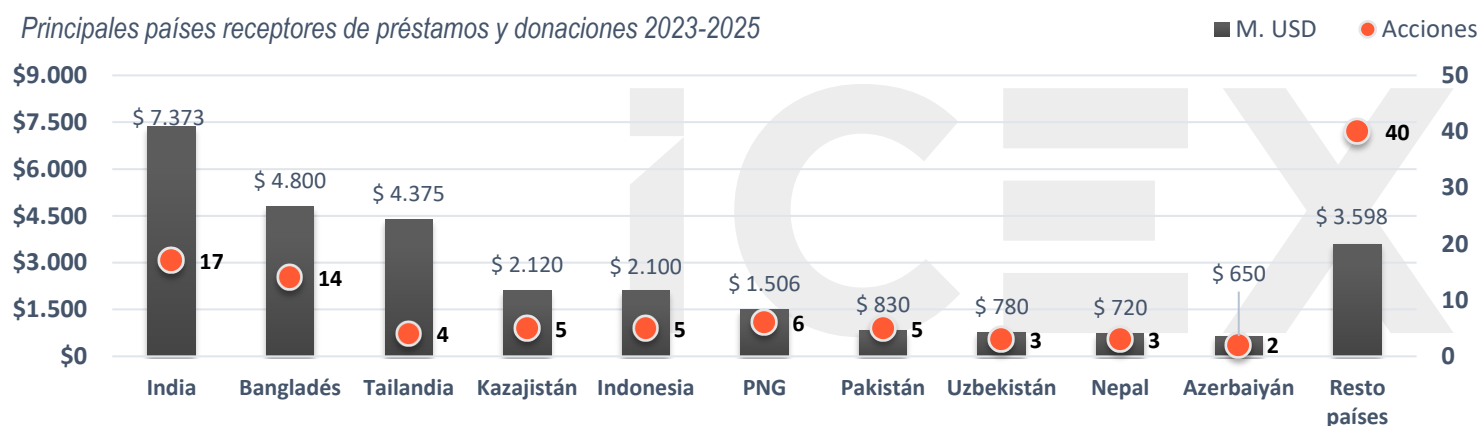
La cartera de proyectos de 2023-2025 prevé aportar financiación para préstamos y donaciones (que a su vez licitan contratos de obra civil, adquisición de bienes y equipos y consultoría asociada a préstamos adicional al apartado anterior de consultoría asociadas con los estudios de preparación de los proyectos) en 104 proyectos, por un valor estimado de 28.852,3 MUSD. El valor medio de los proyectos asciende a 277,4 MUSD. **Los 10 primeros países agrupan 87,5 % del presupuesto** con un valor medio de los contratos de 394 MUSD, mientras que, el resto de los países, agrupan 12,4 % del valor de los proyectos, cuyo valor medio asciende a 90 MUSD.

Resulta de la comparación de esta misma cartera que agrupa la propuesta del BASD en materia de fondos para la financiación de proyectos y donaciones (*fondos que posteriormente se utilizan en concursos de obra civil, adquisición de bienes y equipos y consultoría*), del periodo de 2023-2025 con la del periodo de 2022-2024, que **la inversión del BASD en el sector de los transportes ha disminuido de manera importante, en un 42 %**, pasando de 49.790 MUSD a 28.852 MUSD. En cuanto al valor medio de los proyectos, se reduce su valor en un 51 %, de 564 MUSD a 277 MUSD

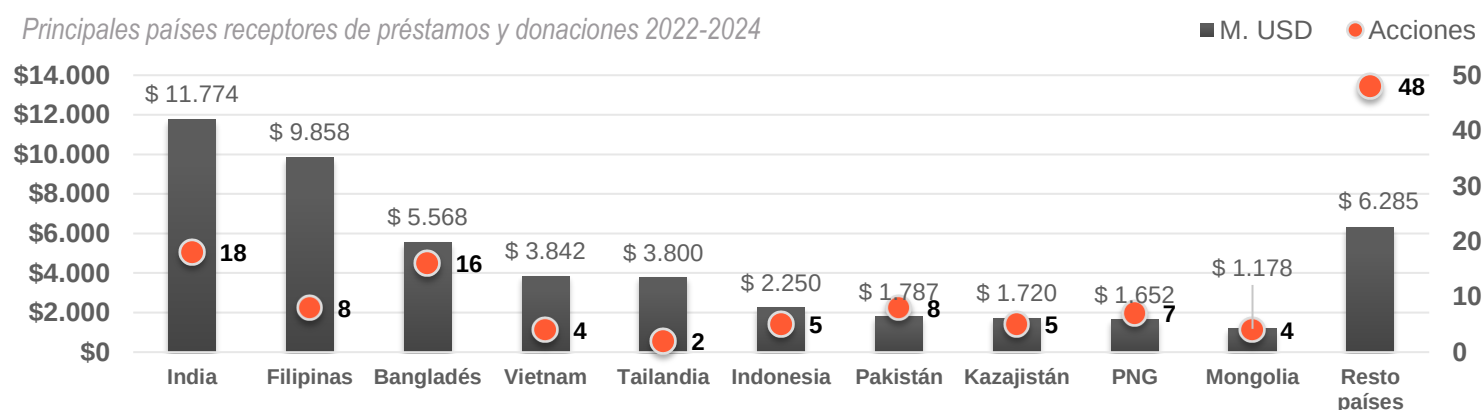
Continuando con la comparativa de las carteras de 2022-2024 y 2023-2025, **India y Bangladés continúan liderando** como principales países receptores en el sector del transporte. Las siguientes posiciones están ocupadas por **Tailandia y Kazajistán**, que escalan puestos respecto a la cartera anterior.

PRINCIPALES PAÍSES RECEPTORES DE PRÉSTAMOS Y DONACIONES

Principales países receptores de préstamos y donaciones 2023-2025

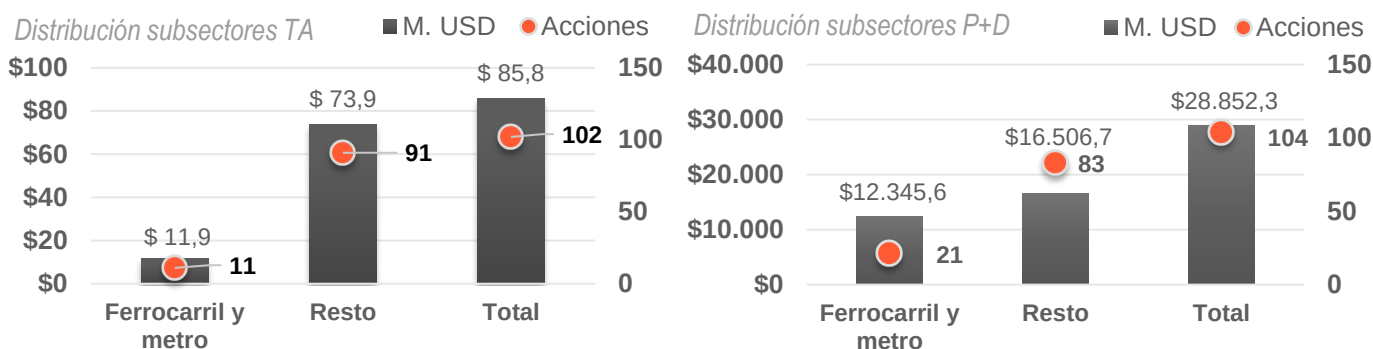


Principales países receptores de préstamos y donaciones 2022-2024



Fuente: Datos proporcionados por el BASD.

DISTRIBUCIÓN POR SUBSECTORES DE AT PREPARATORIAS, PRÉSTAMOS/DONACIONES

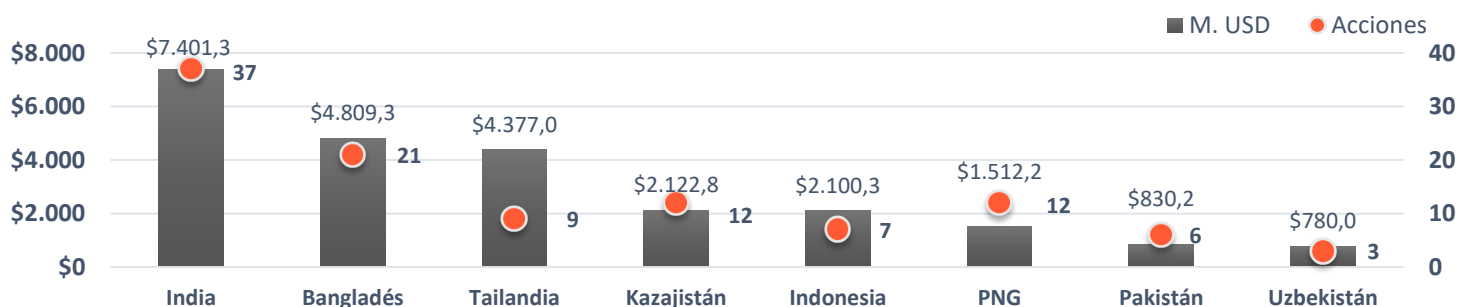


Fuente: Datos proporcionados por el BASD.

Por último, es posible desglosar la cartera del sector de transportes para mostrar el peso de la agrupación de *Transporte Ferroviario* que este informe define, así como las oportunidades de negocio que de esta agrupación se derivan.

- En cuanto a la cartera de AT, se aprecia que esta agrupación tiene un peso menor, siendo recipiente de 11,9 MUSD y 11 acciones, con un valor medio de 1,1 MUSD.
- De forma inversa, en la cartera de préstamos y donaciones, esta infrarrepresentación no es tan evidente, sino que la financiación presenta una distribución más equilibrada entre el presupuesto destinado al subsector y el destinado a todas las otras actividades.
 - El BASD prevé la realización de 21 acciones en el subsector del *Transporte Ferroviario*, un 20 % de total de acciones, sin embargo, representa 12.354,6 MUSD, casi el 43 % de todo el presupuesto de la cartera de préstamos y donaciones para el sector transportes. El valor medio de un contrato del subsector es de casi 588 MUSD, muy superior al valor medio de 277 MUSD por préstamo o donación, debido a la intensidad en capital del subsector.
- La distribución por país no presenta diferencias fundamentales respecto de su desglose general para la agrupación de resto de infraestructuras de transportes.
- India y Tailandia ocupan los dos primeros puestos en *Transporte Ferroviario*, y los dos primeros puestos en el resto de las acciones.

PRINCIPALES PAÍSES RECEPTORES, AMBAS AGRUPACIONES 2023-2025



3. Proyectos específicos de la cartera del BAsD 2023-2025 en el sector del transporte⁸

3.1. Ferrocarril y metro

Proyecto	País	Año	MUSD
Chennai Metro Rail Investment Program (tranche 1)	India	2023	2.831,8

El proyecto contribuirá a la ampliación de la red de metro existente en Chennai, desarrollando las líneas 3 y 4, mejorando la conectividad del Área Metropolitana de Chennai (CMA). Se trata de un proyecto financiado a través de un préstamo multitramo y con importante presencia de los bancos de desarrollo chinos. Para este proyecto, se llevará a cabo la contratación anticipada y la financiación retroactiva. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Manila Metro Rail Transit Line 4 Project	Filipinas	2023	2.000

El MRT4 será una línea de metro elevada (originalmente monorraíl) que unirá Ortigas en Metro Manila por el este con Taytay en la provincia de Rizal. Está previsto que entre en funcionamiento en 2028. El proyecto se articula mediante un préstamo multitramo con un coste total de 1.100 MUSD, aunque se espera que el proyecto reciba una financiación total de 2.000 MUSD. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Delhi SNB RRTS (tranche 1)	India	2023	1.394

Este es el tramo 1 del macroproyecto de inversión que busca dotar al área metropolitana de Nueva Delhi de un Sistema Regional de Tránsito Rápido (RRTS). El proyecto financiará la construcción de un corredor de 107 kilómetros, 11 estaciones elevadas y 5 subterráneas, las obras de vía, la tracción y las instalaciones de mantenimiento. El objetivo es proporcionar un sistema de transporte de cercanías con estaciones cada 5 o 10 kilómetros, facilitando la movilidad con operaciones de alta frecuencia de 5 a 10 minutos y una velocidad de diseño de 180 km por hora. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

⁸ Los proyectos del BAsD suelen contener una batería de licitaciones que incluyen contratos de adquisición de bienes y equipos, de contratos de obra civil (y de llave en mano) y de contratos de asistencia técnica asociados a proyectos (contratos de supervisión de obra, implementación, cierre de proyecto, *Project Management*, etc.). Según el momento de maduración del proyecto, las ingenierías españolas podrán identificar contratos de asistencia técnica asociados a proyectos en esta sección que están pendientes de iniciar su proceso concursal. Los contratos de asistencia técnica preparatoria previstos en la cartera de 2023-2025 se incluyen en la sección de [Anexos](#).



Proyecto	País	Año	MUSD
Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System Inv. Program (tranche 3)	India	2024	1.000

El proyecto de Delhi-Meerut financiará la construcción de tres corredores para el futuro sistema rápido de tránsito regional (RRTS), conectando Delhi con Meerut. El proyecto cuenta con tres tramos de financiación, cuyo montante total será previsiblemente de 3.602,2 MUSD. Entre sus objetivos se encuentra: (i) Construcción del sistema rápido de tránsito regional (RRTS); (ii) Mejorar la conexión regional, en especial entre Delhi y Meerut; (iii) Apoyo al desarrollo de la capacidad de la National Capital Region Transport Corporation. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
SASEC Tongi-Akhaura Dual Gauge Project Phase 1	Bangladés	2023	800

Se trata del mayor proyecto del sector transportes contemplado por el Banco Asiático de Desarrollo en Bangladés. El proyecto busca convertir la línea de existente de 93 km de Tongi a Akhaura en una línea de ancho doble y, posiblemente, podrían incluirse contratos relacionados con la mejora y renovación de estaciones de ferrocarril y de refuerzo de la capacidad de gestión del sistema ferroviario de Bangladés, junto a sistemas de señalización. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Uzbekistan Railway Improvement Project	Uzbekistán	2024 2025	580

Se trata del mayor proyecto presupuestado por el BASD en el sector transportes dentro de la cartera 2023-2025 para Uzbekistán. Es un proyecto tentativo que se preparará durante 2023 y previsiblemente se ejecutará durante los años 2024 y 2025 en dos fases. El proyecto se enmarca en los esfuerzos de Uzbekistán para electrificar toda su línea ferroviaria e implementar líneas de alta velocidad, contribuyendo a mejorar la conectividad y el desarrollo del turismo, objetivo al que previsiblemente contribuirá este proyecto. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Indore Metro Rail Project	India	2023	546,6

El proyecto consiste en un sistema de transporte rápido de masas (MRTS) para Indore, la ciudad más poblada de Madhya Pradesh. Tendrá una velocidad media de 34 km/h y un ancho de vía estándar de 1.435 mm. El proyecto se centra en una línea (Line 3), de 33,53 km (Fase 1). A fecha de marzo de 2023, están en construcción 16,22 km de esta. Se espera que el Corredor Prioritario del Metro (6,3 km) se complete e inaugure en agosto o septiembre de 2024, aunque se estima que la totalidad de la Fase 1 finalice su construcción en 2027. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Nagpur Metro Rail Project	India	2023	400

Este proyecto tentativo financiará parte o la totalidad de la fase 2 del metro de Nagpur, cuyo coste está estimado en 800 MUSD. Esta fase consistirá previsiblemente en realizar 4 extensiones de las 2 líneas existentes, con un total de 43,8 km de vía, incluyendo 1,2 km de vía y 2 estaciones a nivel y 42,6 km y 30 estaciones elevadas. La extensión conectará las ciudades periféricas de Kapsi, las áreas industriales de Hingna y Butibori y las zonas mineras de Kanhan. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Nashik Metro Neo	India	2023	322

El pionero Metro Neo de Nashik comprenderá un sistema de transporte masivo a lo largo de dos corredores con vagones eléctricos articulados o estándar con neumáticos de goma y un sistema de tracción aérea, y circulará por un corredor totalmente elevado. Las últimas noticias del proyecto indican que podría tener la aprobación del Gobierno nacional en abril de 2023. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).



Proyecto	País	Año	MUSD
SASEC Laksam-Chattoqram Dual Gauge Project	Bangladés	2023	300

Este proyecto buscará dotar a la línea de ferrocarril entre Laksam y Chattoqram de una vía de doble ancho, y posiblemente, en línea con proyectos similares en el país, podrían incluirse contratos relacionados con la mejora y renovación de estaciones de ferrocarril, así como de sistemas de señalización. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line 5, Southern Route) (tranche 1)	Bangladés	2024	300

El proyecto desarrollará la línea 5 del Metro de Dhaka, que contará previsiblemente con una longitud total de unos 17,4 km entre las estaciones de Gabtoli y Dasherbandi, con 12,8 km de tramo subterráneo con 12 estaciones, y un tramo restante que se espera que sea elevado con 4 estaciones. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
SASEC Railway Connectivity Dhaka-Cumilla Chord-line Project (tranche 1)	Bangladés	2024	300

Este proyecto busca construir una nueva línea entre Dhaka y Cumilla para acortar en 100 kilómetros la distancia entre las importantes ciudades de Dhaka y Chattoqram. El montante total de la MFF que financiará el proyecto se estima en un préstamo de 1.500 MUSD, aunque para el periodo 2023-2025 sólo está presupuestado el primer tramo (Tranche 1). Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
SASEC Dhirasam Inland Container Depot Project	Bangladés	2023	250

Se trata de un proyecto de transporte y logística multimodal que plantea construir un nuevo depósito interior de contenedores (DIC) en el norte de Dhaka, cerca de Gazipur, con un enlace ferroviario de 7,2 km de longitud, sustituyendo el actual DIC de Kamalapur, que se encuentra altamente congestionado. El DIC será explotado y mantenido por un concesionario privado. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
CAREC Corridors 2, 3 and 6 (Ashgabat–Dushak) Railway Modernization Project	Turkmenistán	2023	100

Se trata de un proyecto para modernizar más de 1.000 km de vías férreas a lo largo de Turkmenistán. El macroproyecto tendrá tres fases. Actualmente se está estudiando la electrificación de la red, así como la doble vía de las líneas principales. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Railway Development Project	Kirguistán	2025	100

Préstamo destinado a apoyar el desarrollo de proyectos ferroviarios en el país, enmarcados dentro de la iniciativa multilateral CAREC para la mejora de la conectividad en Asia Central. El proyecto tentativo bebe de una AT activa desde 2018, y probablemente se conozcan más detalles al aproximarse el año 2025. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).



3.2. Carretera

Proyecto	País	Año	MUSD
Laguna Lakeshore Road Network Project, PFR1	Filipinas	2023	1.500

Se trata de un proyecto para la construcción de un vial rápido en la zona de Laguna, cerca de Manila. Aunque el Banco no ha facilitado información sobre el proyecto, según los representantes de la agencia ejecutora (DPWH), el diseño de ingeniería de detalle de la fase 1 está casi completo, por lo que cabe esperar novedades. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Bataan-Cavite Interlink Bridge Project, MFF – Tranche 1	Filipinas	2023	1.500

Se trata de uno de los proyectos insignia del BASD en Filipinas. Prevé la construcción de dos puentes conectando las provincias de Bataan y Cavite. La ingeniería de diseño fue adjudicada a finales de 2020. Se espera que el BASD apruebe el proyecto en septiembre de 2023. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Davao Public Transport Modernization Project	Filipinas	2023	1.711

Se trata de un proyecto a través del cual se diseñará una red de autobuses para la ciudad de Davao que sustituya el sistema de *jeepneys*. Incluye asistencias técnicas para la optimización de rutas, paradas de autobús, gestión de tráfico. Se han licitado los paquetes 1, 2, 3 y 4; y el plazo de licitación de los paquetes 5 y 6 ha sido extendido hasta el 28 de abril de 2023. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
Center-West Corridor Road (Shalkar-Kandyagash) Project	Kazajistán	2025	700

Segmento del corredor 1b del macroproyecto CAREC para la mejora de la conectividad en Asia Central. El proyecto observa la reconstrucción aproximadamente 240 km de autopista entre las ciudades de Shalkar y Kandyagash, además de la renovación del ferrocarril a lo largo del corredor 1b. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).

Proyecto	País	Año	MUSD
SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project (tranche 2)	Bangladés	2024	500

Segundo tramo del macroproyecto del mismo nombre que financiará la mejora de los aproximadamente 210 kilómetros del tramo Dhaka-Sylhet de la actual carretera nacional n.º 2, que pasará de ser una carretera de dos carriles a tener cuatro carriles, con carriles para el tráfico de vehículos lentos en ambos lados. Más información sobre el proyecto en la sección de [Anexos](#).



Proyecto	País	Año	MUSD
Sustainable Urban Transport Project in Aizawl City	India	2025	310
Proyecto de movilidad sostenible que se desarrollará en Aizawl, capital del estado de Mizoram. Este se implementará previsiblemente tras un Plan de Movilidad Integral realizado por las autoridades locales con apoyo del BASD. Más información sobre el proyecto en la sección de Anexos .			

Proyecto	País	Año	MUSD
Tribhuvan International Airport Capacity Expansion Project (International Terminal Building)	Nepal	2025	250
Este proyecto aeroportuario busca mejorar las instalaciones existentes del principal aeropuerto nepalí para que operen de manera más eficiente. Actualmente existe un proyecto previo que se está ejecutando, cuyo objetivo es diseñar esta fase de obras del aeropuerto. Más información sobre el proyecto en la sección de Anexos .			

Proyecto	País	Año	MUSD
Metro Manila Bridges Project	Filipinas	2023	247,5
Se trata de un proyecto para la construcción de tres puentes sobre el río Marikina en Metro Manila. El Gobierno filipino firmó el préstamo con el BASD en diciembre de 2021 y actualmente los 3 paquetes principales de obra civil se encuentran en fase de invitación a presentar oferta (ItB). Más información sobre el proyecto en la sección de Anexos .			

Proyecto	País	Año	MUSD
Epifanio de los Santos Avenue Greenways Project	Filipinas	2023	179,3
El proyecto pretende mejorar el entorno peatonal en cuatro zonas a lo largo de la avenida Epifanio de los Santos (EDSA), construyendo o mejorando un total de 5 kilómetros de pasarelas elevadas cubiertas conectadas a las cuatro estaciones de transporte público (Balintawak, Cubao, Guadalupe y Taft). Se espera que este año se liciten sus dos contratos principales. Más información sobre el proyecto en la sección de Anexos .			

Proyecto	País	Año	MUSD
Almaty-Bishkek Economic Corridor: Modern Agriculture Wholesale Market Development Project	Kazajistán	2023	74,3
Se trata de un proyecto encuadrado en el corredor económico Almaty-Bishkek (ABEC) orientado a mejorar la conectividad de los mercados regionales y el desarrollo de los mercados mayoristas. Más información sobre el proyecto en la sección de Anexos .			

Proyecto	País	Año	MUSD
Timor-Leste Public Transport Project	Timor Oriental	2023	45
Este proyecto transformará el transporte terrestre interurbano de la capital timorensa mediante la integración de las rutas de autobús y la provisión de terminales de autobús cómodas y confortables, además de la provisión de un entorno normativo para favorecer el desarrollo del transporte público. Más información sobre el proyecto en la sección de Anexos .			



3.3. Listado de proyectos que dejan de formar parte de la cartera

Proyecto	País	Año	MUSD
Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (Additional Financing)	Bangladés	2022	100
SASEC Chattogram Port Access Road Improvement Project		2022	232
SASEC Chittagong- Cox's Bazar Railway Project Phase 1 (tranche 3)		2023	500
SASEC Air Connectivity Project (Gelephu)	Bután	2023	49,9
Road Connectivity Project		2023	21
Guangxi Li River Comprehensive Ecological Management and Demonstration	China	2022	330
Suva port Project	Fiyi	2024-T	300
Batumi-Sarpi Bypass Project	Georgia	2023	120
Delhi Alwar RRTS (Second Line) (tranche 1)	India	2023	2.130,7
Second South Asia Subregional Economic Cooperation Road Connectivity Investment Program (tranche 2)		2024	986
Second South Asia Subregional Economic Cooperation Road Connectivity Investment Program (tranche 1)		2023	900
Mumbai Multimodal Transport Project		2022	554,5
Maharashtra State Roads (Phase 2)		2022	500
Assam Road Network Improvement Project		2022	457,6
Bihar State Highways III Project (Phase 2)		2022	407
Rajasthan State Highway Investment Program (tranche 3)		2022	128,6
Phase II Trans South–South Java Road Project	Indonesia	2022	450
Road Network Climate and Disaster Resilience Improvement Project	Kirguistán	2024	60
Sustainable and Climate-Resilient Connectivity Project, additional financing	Nauru	2022	15
Second SASEC Highway Enhancement Project (Narayanghat–Pathlaiya, Mugling– Abukhaireni)	Nepal	2023	270
Second SASEC Highway Enhancement Project (Narayanghat–Pathlaiya, Mugling– Abukhaireni)		2024	270
Green Climate Fund/E- Mobility Project		2023	115
Punjab Sustainable Highway Development	Pakistán	2022	816,6
Sindh Regional Connectivity Improvement		2023	200
CAREC Integrated Transport Improvement (Hyderabad Southern Bypass)		2024-T	100
CAREC Single Window Trade Facilitation		2022	50
Khyber Pakhtunkhwa Economic Corridor Development (Chakdara–Fatehpur Expressway)		2024-T	40
Highlands Region Road Improvement Investment Project (Phase 2), Tranche 1	PNG	2023	385
Highlands Region Road Improvement Investment Project (Phase 2) (Tranche 2)		2024-T	235
Northern Region Road Corridor Project, (Phase 1A), (Phase 1B), Wewak to Angoram (Tranche 1)		2024	210
Second Integrated Road Investment Program (tranche 5)	Sri Lanka	2024-T	200
Road Network Sustainability Project (additional financing)	Tayikistán	2022	55



East to South Coast Road Connectivity Project (Lautem–Com & Lautem–Lospalos–Viqueque)	Timor Oriental	2022	180
Viqueque to Natarbora Road Development Project		2024	60
Strengthening Domestic Shipping Project	Tuvalu	2022	25
National Highway Development Project	Uzbekistán	2022	319
Guzar–Bukhara–Nukus– Beyneu Road Reconstruction Project (581-673 km and 673-698 km sections)		2023	244
Vanuatu Interisland Shipping Support Project, additional financing	Vanuatu	2022	41
Ho Chi Minh City Urban Mass Rapid Transit Line 2 (Restructuring)	Vietnam	2024	1.993,1
Ha Noi Metro Rail Extension (Line No.3: Ha Noi Railway Station to Hoang Mai Section)		2024-T	1.752,8
Sustainable Urban Transport for HCMC MRT Line 2 Project (Restructuring)		2024	66,1
Project Readiness Financing for HCMC Urban Mass Rapid Transit Line 5–Stage 1 Project		2023	30

icex

4. Información adicional y contacto

4.1. Información adicional

4.1.1. Documentos

- *Oportunidades de negocio con el BASD 2023-2025*: [Enlace](#)
- Fichas Multilaterales del Banco Asiático de Desarrollo:
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Armenia: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Azerbaiyán: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Bangladés: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Bután: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Camboya: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para China: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Fiya: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Georgia: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para la India: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Indonesia: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Kazajstán: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Kirguistán: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Maldivas: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Nepal: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Pakistán: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Papúa Nueva Guinea: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Sri Lanka: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Tailandia: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Tayikistán: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Timor Oriental: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Uzbekistán: [Enlace](#)
 - Ficha Multilateral del Banco Asiático de Desarrollo para Vietnam: [Enlace](#)

4.1.2. Enlaces de Internet

- Plataforma para la gestión de los contratos consultoría del BASD (CSRN): [Enlace](#)
- Contratos de obra civil y equipos (muy generalista):
 - Proyectos: [Enlace](#)
 - Licitaciones: [Enlace](#)
- Registro para ser informado por el BASD de oportunidades: [Enlace](#)
- Registro en el portal de Oportunidades de Negocio del ICEX (muy recomendable): [Enlace](#)

4.1.3. Normativa de aplicación. Recomendaciones

Finalmente, recordar la necesidad de aproximarse a estas oportunidades según la normativa que aplica a los concursos financiados mediante el BASD, cuyo resumen se describe a continuación:

- **Contratos de Consultoría:** Para poder participar en cualquier contrato de consultoría licitado mediante pliegos del BASD (con indiferencia del origen de los fondos) es un **requisito fundamental seguir los procedimientos del BASD**. Desde la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en [Manila](#), se han publicado diferentes documentos que facilitan enormemente la comprensión de los procedimientos de licitación de este Banco ([enlace](#)). Es **OBLIGATORIO** registrarse en el **Consulting Management System (CMS)** para poder licitar a cualquier contrato de consultoría. Para entender el proceso de registro (largo y tedioso, pero fundamental al ser la carta de presentación de la empresa), disponemos de varias fuentes de información, disponibles para su libre descarga en este [enlace](#). Incluye 4 documentos (i) una introducción al CMS, (ii) un detalle explicativo del proceso de licitación en el BASD, (iii) unas instrucciones muy detalladas del registro en el CMS año 2021 y (iv) una actualización para esas mismas instrucciones de 2023. El CMS no es sólo el registro de la empresa per se, sino que cuenta además con una plataforma de licitación o [CSRN](#) mediante la cual, el BASD y/o la agencia ejecutora, publican la EOI, configuran la lista larga, elaboran la lista corta, invitan a las empresas mejor cualificadas a licitar y, finalmente, evalúan las ofertas presentadas. En cuanto a dónde se publican las oportunidades de negocio, aparte del CSRN, las empresas podrán informarse en de nuestro informe más actualizado de [Oportunidades de Negocio](#) con el BASD. Cuando no se acceda a la lista corta, las firmas especializadas podrán “reengancharse” a la oportunidad, **ofreciéndose a todos los consorcios que sí han alcanzado la lista corta** (3.ª pestaña, parte superior del enlace del CSRN). Igualmente es muy recomendable recordar la importancia de incluir en nuestras ofertas a técnicos especializados con referencias en países de la zona. En este sentido, a continuación, se ofrecen algunas opciones de búsquedas de expertos especializados:
 - Anunciar los perfiles requeridos en la red de LinkedIn de [ADB Consultants Network](#):
 - La sección de [contract awarded](#) de contratos de consultoría, identificando a empresas del país/sector que pudieran ser un foco de suministro de perfiles:
 - Sector privado: Base de datos de [Assortis](#) y de Devex (opciones de [Find Candidates](#) y de [Candidate Sourcing](#))
- **Contratos de Obra Civil y Equipos:** Para conocer cómo préstamos y donaciones agrupan a uno o varios contratos de obra civil y de equipo, es muy recomendable la lectura de nuestro informe más actualizado de [Oportunidades de Negocio](#) con el BASD y realizar visitas regulares a la sección de precalificación y notificaciones anticipadas de la sección de ["tenders"](#)



4.2. Contacto

La **Oficina Económica y Comercial de España en Manila** está especializada en facilitar la internacionalización de las empresas españolas en el mercado de Filipinas y en acceder a las oportunidades de negocio que ofrece el Banco Asiático de Desarrollo (BASD) en los países miembros en desarrollo de Asia donde opera. Esta oficina ofrece **Servicios Personalizados** orientados a facilitar el acceso a ambos mercados, mediante la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa, etc. Listado de [nuestros servicios](#).

Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Filipinas.

27th Floor, Yuchengco Tower, RCBC Plaza Sen.Gil J. Puyat Cor. Ayala Ave.

Makati City Metro Manila, Filipinas

Teléfono: +(632) 88433774/75

Email: manila@comercio.mineco.es

- Página de Internet (1): www.spainbusiness.com
- Página de Internet (2): <https://www.icex.es/es/quienes-somos/donde-estamos/red-exterior-de-comercio/PH/inicio>
- Cuenta LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/ofecome-manila/>
- Cuenta de Twitter, Oportunidades Multilaterales: <https://twitter.com/ICEXMulti>
- Cuenta de Twitter, ICEX Filipinas: <https://twitter.com/ICEXFilipinas>

5. Anexo 1: Listados de oportunidades en el sector del transporte, 2023-2025

5.1. Contratos de Asistencia Técnica en el sector transportes, 2023-2025

5.1.1. Listado de contratos de Asistencias Técnicas relacionadas con estudios preparatorios

Las asistencias técnicas que forman parte de este informe son, en su gran medida, preparatorias de los proyectos, es decir, estudios de viabilidad, de previabilidad, de análisis sectorial, de análisis país, de análisis estudios temáticos, de servicios de consultoría para las salvaguardas que preceden a los proyectos, etc., y son financiados con cargo a los fondos propios del BASD y/o mediante fondos facilitados por donantes para precisamente realizar este tipo de servicios de asistencia técnica preparatorios, como es el caso de España.

En su conjunto, para el periodo de 2023 a 2025, **se estima un total de 889 contratos de asistencia técnica bajo este tipo de financiación, por un valor conjunto de 494 MUSD.**

De esta cantidad, **un total de 86 MUSD se van a destinar a financiar 102 contratos de consultoría para el sector del transporte**, que son los que se incluyen en este anexo.

A continuación, se agrupa todos estos contratos de asistencia técnica que financia el BASD (es decir, la asistencia técnica que no está asociada con proyectos) en función al montante del contrato, de mayor a menor. Es importante recordar que todos los contratos de consultoría también se publican en el portal de licitaciones del BASD de *Consulting Recruitment Service Notice* o [CSRN](#).

País	Región	Año	Nombre	MUSD
Vietnam	SERD	2023	Preparing the Urban Transport Projects	4,0
Bangladés	SARD	2023	Supporting enhanced urban mobility and livability in Dhaka	3,0
India	SARD	2023	2 Supporting the State Road Safety Incentive Program (Supplementary TA)	3,0
India	SARD	2023	Knowledge Work and Capacity Building for Catalyzing Green Growth	2,5
India	SARD	2023	2 Support for development of multimodal logistics, with special focus on MMLP, Rope-ways, intermodal terminus and Port Connectivity Projects	2,0
India	SARD	2023	2 Support to Ministry of Railway	2,0
India	SARD	2024	Capacity Building for Project Design, Implementation, and Evaluation, Phase 2	2,0
India	SARD	2024	Strategic Interventions for Economic Transformation — Strengthening Knowledge for Enhancing Development Outcomes, Phase 2	2,0
PNG	PARD	2023	Supporting Road Transport Sector Management (attached TA)	2,0
Vietnam	SERD	2023	Preparing the Mekong Delta Master Plan Projects	2,0
Fiyi	PARD	2023	Capacity Building Program and Gender Policy Action for Fiji Roads (attached TA)	2,0



Bangladés	SARD	2023	Environment Strategy for Transport Sector	1,8
India	SARD	2023	2 Nashik Metro Neo Project (attached)	1,8
Bután	SARD	2023	Preparing the National Highway Expansion and Development Project	1,5
PNG	PARD	2023	Enhancing the Socioeconomic and Poverty Benefits of Improved Transportation (attached TA)	1,5
Tayikistán	CWRD	2023	Road Development Project	1,5
Turkmenistán	CWRD	2024	Preparing the CAREC Corridors 2, 3 & 6 (Dushak–Mary) Railway Modernization Project	1,5
Vietnam	SERD	2023	Viet Nam: Unlocking the Potential for Climate Change- and Disaster-Resilient Multisector Provincial Projects (additional financing)	1,5
India	SARD	2023	2 Supporting Mass Transit Projects through Automated Track Inspection Technology	1,1
Armenia	CWRD	2023	Railway connectivity for regional cooperation	1,0
Armenia	CWRD	2025	Yerevan Master Plan Development	1,0
Bangladés	SARD	2023	Preparing the Road Safety Program	1,0
Bangladés	SARD	2023	Preparing SASEC Dhaka Inland Waterways Project	1,0
Bangladés	SARD	2024	Supporting to Dhaka Mass Rapid Transit Development Project	1,0
Bangladés	SARD	2025	Support to Road Safety Improvement Program (attached)	1,0
Camboya	SERD	2023	Bus System Modernization	1,0
Camboya	SERD	2023	Preparing Climate Resilient Rural Roads Network Improvement Project	1,0
India	SARD	2023	2 Decarbonization Pathways for Road Sector	1,0
India	SARD	2023	2 Strengthening the Capacity to Design and Implement Transport Infrastructure Projects (Supplementary-TA 9761)	1,0
India	SARD	2023	Knowledge and Institutional Strengthening for Infrastructure Planning and Sustainable Development for Subregional Integration (Supplementary TA 9797)	1,0
India	SARD	2023	20. Strengthening Integration of Gender Elements in India Projects	1,0
India	SARD	2024	Imphal Ring Road Project and Improvement of Traffic Junctions in Imphal City	1,0
India	SARD	2024	Sikkim Major District Roads	1,0
India	SARD	2024	Sustainable Urban Transport Project in Aizawl City	1,0
India	SARD	2024	Integrating Climate Resilience in India Projects	1,0
India	SARD	2024	Supporting Institutional Knowledge Development and Capacity Building for Planning of Innovative and Sustainable Projects and Programs (Supplementary TA 6910)	1,0
India	SARD	2025	Development of best in class transport infrastructure in Dehradun & Mussoorie	1,0
India	SARD	2025	Manipur Road Improvement Project	1,0
Kazajistán	CWRD	2023	Preparing Regional Railway Modernization Project (Dostyk-Mointy)	1,0
Kstán	CWRD	2024	Center–West Corridor Road (Shalkar-Kandyagash) Project	1,0
Kirguistán	CWRD	2025	Railway Development Project	1,0
Nepal	SARD	2023	Preparing Sustainable Urban E-mobility Project	1,0
PNG	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific (Phase 2)	1,0
PNG	PARD	2023	Preparing Port Moresby Urban Mobility Plan	1,0
Tailandia	SERD	2023	Preparing the Road Network from Udon Thani to Bueng Kan	1,0
Timor Oriental	SERD	2023	South Coast Road Network Upgrading Project Preparation Technical Assistance	1,0
Laos	SERD	2023	Preparing Transport Network Improvement for Rural Development Project	1,0
Armenia	CWRD	2023	Regional Economic Corridor Improvement Project	0,8
Georgia	CWRD	2023	Preparing the Green Growth and Resilient Cities Project	0,8
Kirguistán	CWRD	2024	Urban Transport Electrification Project, Phase II	0,8
Micronesia	PARD	2024	FSM - Road Transport Sector Management Project (attached TA)	0,8
Nepal	SARD	2024	Implementation Support for the MFF: Second SASEC Highway Enhancement Tranche 1 (attached)	0,8
Nepal	SARD	2024	Implementation Support for Sustainable Urban E-mobility Project (attached)	0,8
Nepal	SARD	2025	Implementation Support for the Tribhuvan International Airport Capacity Expansion Project (attached)	0,8
Samoa	PARD	2025	Supporting Road Transport Sector Management Project (attached TA)	0,8
Vanuatu	PARD	2025	Maritime Transport Sector Management Project (attached TA)	0,8
Tailandia	SERD	2024	Preparing the Intercity Motorway No.7 (Extension to link with U-Tapao Airport)	0,7
PNG	PARD	2025	Pacific Urban and Water Climate Resilience Development Facility	0,6
Armenia	CWRD	2024	South Caucasus Economic Corridor Development	0,5
Armenia	CWRD	2024	Yerevan Ropeway Development	0,5
Azerbaiyán	CWRD	2024	Rehabilitation of Railway in Nakhchivan Autonomous Republic	0,5



Azerbaiyán	CWRD	2024	South Caucasus Economic Corridor Development	0,5
Azerbaiyán	CWRD	2023	Rehabilitation of the South–West Railway Line–Alat–Osmanli Section	0,5
Bangladés	SARD	2023	Supporting Railway Sector Sustainability	0,5
Georgia	CWRD	2023	Preparing the Road Sector Development SDP	0,5
I. Cook	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific, Phase 2	0,5
India	SARD	2023	2 Studying Connectivity to India Logistics PBL nodes	0,5
Laos	SERD	2023	Facility - Phase III Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia	0,5
I. Salomón	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific, Phase 2	0,3
Kiribati	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific, Phase 2	0,3
Micronesia	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific, Phase 2	0,3
Nauru	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific, Phase 2	0,3
Palaos	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific, Phase 2	0,3
Samoa	PARD	2023	Preparing Projects to Enhance Transport Connectivity and Resilience in the Pacific, Phase 2	0,3
Indonesia	SERD	2024	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia Phase 2	0,3
Tailandia	SERD	2024	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia Phase 2	0,3
Vietnam	SERD	2024	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia Phase 2	0,3
PNG	PARD	2024	Support to Climate Resilient Investment Pathways in the Pacific (Phase 2)	0,2
Kazajstán	CWRD	2023	Improving Road Safety	0,2
Azerbaiyán	CWRD	2023	Implementing the Central Asia Regional Economic Cooperation 2030 Strategy for Sustainable Regional Development Phase 2	0,2
Kazajstán	CWRD	2023	TA 0046 Subproject 8: Enabling Women's Access to Technical Occupations in the Transport Sector (attached TA to Kazakhstan Kyzylorda–Zhezkazgan Road Project)	0,2
Kazajstán	CWRD	2023	Implementing the Central Asia Regional Economic Cooperation 2030 Strategy for Sustainable Regional Development Phase 2	0,2
Tayikistán	CWRD	2023	Implementing the Central Asia Regional Economic Cooperation 2030 Strategy for Sustainable Regional Development Phase 2	0,2
Turkmenistán	CWRD	2023	Implementing the CAREC 2030 Strategy for Sustainable Regional Development, Phase 2	0,2
Pakistán	CWRD	2023	Implementing the Central Asia Regional Economic Cooperation 2030 Strategy for Sustainable Regional Development Phase 2	0,2
I. Cook	PARD	2024	Supporting Quality Infrastructure and Effective Project Implementation (additional financing)	0,2
Niue	PARD	2024	Supporting Quality Infrastructure and Effective Project Implementation (additional financing)	0,2
Samoa	PARD	2024	Supporting Quality Infrastructure and Effective Project Implementation (additional financing)	0,2
Tonga	PARD	2024	Supporting Quality Infrastructure and Effective Project Implementation (additional financing)	0,2
Tuvalu	PARD	2024	Supporting Quality Infrastructure and Effective Project Implementation (additional financing)	0,2
Fiji	PARD	2024	Supporting Quality Infrastructure and Effective Project Implementation (additional financing)	0,2
Kazajstán	CWRD	2023	Almaty – Issyk Kul Alternative Road Project	0,2
Armenia	CWRD	2024	Introduction of Performance-based Road Maintenance and Development of Sustainable Financing Solutions in the Central Asia Region	0,1
Azerbaiyán	CWRD	2024	Introduction of Performance-based Road Maintenance and Development of Sustainable Financing Solutions in the Central Asia Region	0,1
Tayikistán	CWRD	2023	TA 9630 Assessing Economic Corridor Development Potential Among Kazakhstan, Uzbekistan, and Tajikistan (additional financing)	0,1
Vietnam	SERD	2023	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia	0,1
Camboya	SERD	2023	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia	0,1
Indonesia	SERD	2023	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia (Additional Financing)	0,1

Tailandia	SERD	2024	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia, Phase 2	0,1
Nepal	SARD	2023	Strengthening the Institutional Mechanism of the SASEC Program (Supplementary- TA 6674)	0,1
Kazajstán	CWRD	2023	TA 9630 Assessing Economic Corridor Development Potential Among Kazakhstan, Uzbekistan, and Tajikistan (additional financing)	0,1
Tailandia	SERD	2023	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia	0,0

Fuente: Datos facilitados por el BASD.

5.1.2. Contratos de Asistencias Técnicas asociadas a proyectos

En relación con las asistencias técnicas asociadas a préstamos, pueden ser de dos tipos:

- **Los préstamos para financiar asistencia técnica o TA Loans:** préstamos cuya finalidad es licitar un conjunto de asistencias técnicas y estudios de viabilidad que suelen quedar agrupados por sector o temática y son licitados de acuerdo a un número reducido de contratos marco. De esta forma, prácticamente la totalidad del préstamo se destina a un número limitado de contratos. Por ejemplo, la TA Loan para Filipinas de *Infrastructure Preparation and Innovation Facility* ([enlace](#)).
- **Los servicios de consultoría tradicionales asociados a un préstamo:** aquellos servicios de consultoría e ingeniería tradicionales que forman parte de un préstamo tradicional del BASD, como son los contratos de supervisión de obra, los servicios de formación y de capacitación, los servicios de operaciones, los servicios de análisis y evaluación de resultados, etc. Son contratos que forman parte de la batería de licitaciones dentro de un préstamo.

Estas asistencias técnicas *no forman parte de este informe*, dado que no es posible conocer detalles al respecto, al formar parte de proyectos que, en muchas ocasiones, se encuentran en estadios embrionarios en el momento de la elaboración de este informe.

En cuanto a los contratos en sí, muchos no se encuentran definidos en el momento de la elaboración de este documento, ya que suelen formar parte del detalle de los planes de licitaciones y, consecuentemente, publicados en estadios más maduros del ciclo del proyecto. Tanto si se trata de un contrato de asistencia técnica asociada a un préstamo o no, y si esta a su vez, se encuentra supe-
ditada bajo una implementación de acción avanzada o no, absolutamente todos los contratos de consultoría se publican en el portal de licitaciones del BASD de *Consulting Recruitment Service Notice* o [CSRN](#).

5.2. Listado de proyectos en el sector transportes, 2023-2025

Listado de acciones de proyectos previstos en la cartera de 2023-2025 en el sector del transporte que incluyen, generalmente, contratos de obra civil, de adquisición de bienes y equipos y de contratos de consultoría asociados a proyectos. Según la naturaleza y la metodología utilizada para la implementación del proyecto, en ocasiones podrá anticiparse que tipo de contratos, por qué montante y cuándo comenzarán a licitarse.

País	Región	Año	Nombre	MUSD
Tailandia	SERD	2025	National Railway Improvement Project	3.500,0
India	SARD	2023	Delhi SNB RRTS (tranche 1)	1.394,0
India	SARD	2025	SASEC National Highway Project (Tranche 2)	1.200,0
India	SARD	2024	Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program (tranche 3)	1.000,0
Indonesia	SERD	2024	Jakarta Mass Rapid Transit East-West Line Project	1.000,0
Bangladés	SARD	2023	SASEC Tongi-Akhaura Dual Gauge Project Phase 1	800,0
India	SARD	2023	SASEC National Highway Project (Tranche 1)	800,0
India	SARD	2025	Maharashtra State Road Improvement Project-II	714,5
Kazajstán	CWRD	2025	Center-West Corridor Road (Shalkar-Kandyagash) Project	700,0
Pakistán	CWRD	2023	Punjab Arterial Roads Improvement Project	695,6
Kazajstán	CWRD	2024	Regional Railway Modernization Project (Dostyk-Mointy)	600,0
China	EARD	2023	Shanxi Changzhi Low-Carbon and Climate-Resilient Circular Economy and Transformation Project	600,0
PNG	PARD	2024	Sustainable Highlands Region Core Road Network Project (Phase 2)	560,0
India	SARD	2023	Indore Metro Rail Project	546,6
Bangladés	SARD	2024	SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project (tranche 2)	500,0
Bangladés	SARD	2025	SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project (tranche 2)	500,0
Azerbaiyán	CWRD	2023	Rehabilitation of Railway in Nakhchivan Autonomous Republic	450,0
Tailandia	SERD	2024	Road Network from Udon Thani to Bueng Kan	450,0
Kazajstán	CWRD	2023	CAREC Corridors 1, 2, and 6 Connector Road (Kyzylorda-Zhezkazgan) Reconstruction Project	440,0
Bangladés	SARD	2024	SASEC Dhaka- Northwest Corridor Road Project Phase 3 (tranche 1)	400,0
Bangladés	SARD	2025	SASEC South Corridor Improvement Project (Daulatdia- Faridpur-Barishal) Phase 1 (tranche 1)	400,0
Bangladés	SARD	2025 T	SASEC Dhaka- Chattogram PPP Highway Project (tranche 1)	400,0
India	SARD	2023	Nagpur Metro Rail Project	400,0
Pakistán	CWRD	2023	CAREC Corridor Development Investment Program, Tranche 3	380,0
Kazajstán	CWRD	2024	CAREC Corridors 3 and 6 Construction and Operation of Turkistan Oblast Highway (Saryagash Bypass) Project	350,0
India	SARD	2025	Chennai Metro Rail Project (tranche 2)	343,0
Uzbekistán	CWRD	2025 T	Uzbekistan Railway Improvement Project Phase 2	330,0
India	SARD	2023	Metro Neo Nashik Project	322,0
India	SARD	2025	Sustainable Urban Transport Project in Aizawl City	310,0
Bangladés	SARD	2023	SASEC Laksam- Chattogram Dual Gauge Project	300,0
Bangladés	SARD	2023	SASEC Dhaka- Northwest Corridor Road Project Phase 2 (tranche 3)	300,0
Bangladés	SARD	2024	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line 5, Southern Route) (tranche 1)	300,0
Bangladés	SARD	2024	SASEC Railway Connectivity Dhaka- Cumilla Chord-line Project (tranche 1)	300,0
Georgia	CWRD	2024	Road Sector Development Program	300,0
Indonesia	SERD	2023	Trans South-South Java Road Project	300,0
Indonesia	SERD	2024	National Roads Development Project (Kalimantan)	300,0
Indonesia	SERD	2024	Trans-Sumatra Toll Road Project	300,0
Tailandia	SERD	2025	Highway Network Hierarchy and Road Safety Management Project	300,0
Pakistán	CWRD	2024	KP Rural Road Development Project	300,0
Nepal	SARD	2024	Second SASEC Highway Enhancement Project (Pathlaiya-Narayanghat) Tranche 1k	280,0



India	SARD	2024	PPP in Madhya Pradesh Road Sector Project (additional financing)	250,1
Nepal	SARD	2025	Tribhuvan International Airport Capacity Expansion Project (International Terminal Building)	250,0
Uzbekistán	CWRD	2024	Uzbekistan Railway Improvement Project Phase 1	250,0
PNG	PARD	2025	Northern Region Road Corridor Project, (Phase 1A), Wutung to Wewak (Tranche 1)	210,0
PNG	PARD	2023	Sustainable Highlands Highway Investment Program (Tranche 3)	208,0
Azerbaiyán	CWRD	2023	Rehabilitation of the South–West Railway Line–Alat–Osmanli Section	200,0
Bangladés	SARD	2025	SASEC Dhaka Northwest Corridor Road Project Phase 2 (tranche 4)	200,0
Bangladés	SARD	2025 T	SASEC Inland Waterways Project	200,0
Indonesia	SERD	2025 T	Port Development Project	200,0
PNG	PARD	2025 T	Trans-Island Highway Project, Aseki to Epo	200,0
Uzbekistán	CWRD	2024	Guzar-Bukhara-Nukus- Beyneu Road Reconstruction Project(673-698 km section)	200,0
Vietnam	SERD	2024	Mekong Delta Master Plan Project 1	199,0
Vietnam	SERD	2025	Mekong Delta Master Plan Project 2	198,0
Nepal	SARD	2025 T	Second SASEC Highway Enhancement Project (Pathlaiya– Narayanghat) Tranche 2	190,0
India	SARD	2025 T	Manipur State Road Improvement Project	187,5
India	SARD	2025 T	Tripura State Highway Project	187,5
India	SARD	2025	Development of Best-in-Class Transport Infrastructure in Dehradun and Mussoorie	180,0
Vietnam	SERD	2024	Binh Phuoc Infrastructure Development Project	166,0
PNG	PARD	2023	Sustainable Highlands Region Core Road Network Project, Phase 1	165,0
PNG	PARD	2023	Civil Aviation Development Investment Project Phase 2	162,9
India	SARD	2023	Imphal Ring Road Project and Improvement of Traffic Junctions in Imphal City	152,5
Tayikistán	CWRD	2023	Road Development Project	130,0
Tailandia	SERD	2023	Intercity Motorway No.7 (Extension to link with U- Tapao Airport)	125,0
Timor Oriental	SERD	2024	South Coast Road Network Upgrading Project	125,0
Armenia	CWRD	2023	Regional Economic Corridor Improvement Project	120,0
Bangladés	SARD	2023	Development of Dhirasram Inland Container Depot Project	100,0
Bangladés	SARD	2024	SASEC Integrated Trade Facilitation Project	100,0
Bangladés	SARD	2024	Road Safety Improvement Program	100,0
Bangladés	SARD	2025	Road Safety Improvement Program	100,0
Camboya	SERD	2024	Climate Resilient Rural Roads Network Improvement Project	100,0
Camboya	SERD	2025	Climate Resilient Rural Roads Network Improvement Project	100,0
Kirguistán	CWRD	2025	Railway Development Project	100,0
Turkmenistán	CWRD	2023	CAREC Corridors 2, 3 & 6 (Ashgabat–Dushak) Railway Modernization Project	100,0
Turkmenistán	CWRD	2025	CAREC Corridors 2, 3 & 6 (Dushak–Mary) Railway Modernization Project Total	100,0
Sri Lanka	SARD	2023	Second Integrated Road Investment Program (tranche 4)	100,0
Sri Lanka	SARD	2023	Integrated Road Investment Program (tranche 5)	100,0
India	SARD	2023	Sikkim Major District Roads	93,8
Kirguistán	CWRD	2023	Issyk-Kul Ring Road Improvement Project, Barskoon– Karakol Section	90,0
Pakistán	CWRD	2024	CAREC Corridor Development Investment Program (MFF, tranche 4)	90,0
Georgia	CWRD	2024	Green Growth and Resilient Cities Project	72,0
Georgia	CWRD	2025	Sustainable Urban Mobility Project	72,0
Armenia	CWRD	2023	Smart Regional Territorial Development	60,0
I. Salomón	PARD	2023	Land and Maritime Connectivity Project, Tranche 2	60,0
I. Salomón	PARD	2025 T	Land and Maritime Connectivity Project, Tranche 3	60,0
Tonga	PARD	2023	Fanga'uta Lagoon Bridge Project	60,0
Fiyi	PARD	2023	Bridge Replacement Project	60,0
Armenia	CWRD	2025	Zvartnots Airport Alternative Road Construction Project	55,0
Georgia	CWRD	2024	Railway Sector Reform Program, Subprogram 2	50,0
Kirguistán	CWRD	2025	Urban Transport Electrification Project, Phase II	50,0
Pakistán	CWRD	2024	CAREC Regional Improving Border Services Project (additional financing)	50,0



Armenia	CWRD	2023	Green Urban Development Project	45,0
Tayikistán	CWRD	2025	Tourism Development Multisector Project	45,0
Timor Oriental	SERD	2023	Timor-Leste Public Transport Project	45,0
Tonga	PARD	2023	Nuku'alofa Port Upgrade Project (additional financing)	35,0
Bután	SARD	2024	National Highway Expansion Project	31,0
Kazajistán	CWRD	2023	Road Maintenance Sustainability Project	30,0
Kirguistán	CWRD	2023	Almaty–Bishkek Economic Corridor: Regional Improvement of Border Services Project	30,0
Vanuatu	PARD	2025	Outer Island Maritime Project	30,0
Laos	SERD	2024	Transport Network Improvement for Rural Development Project	30,0
Kiribati	PARD	2025	Outer Islands Transport Infrastructure Investment Project, Phase 2	25,0
Samoa	PARD	2025 T	Transport Sector Development Project	25,0
I. Cook	PARD	2024	Rarotonga Airport Infrastructure Upgrade Project	20,0
Micronesia	PARD	2024	Sustainable Road Infrastructure Investment Project	20,0
Tonga	PARD	2025 T	Outer Islands Transport Connectivity	20,0
Tuvalu	PARD	2023	Outer Island Maritime Infrastructure Project – third additional financing (Niu)	10,0
Fiji	PARD	2023	Suva Port Relocation Project, PRF	10,0
Pakistán	CWRD	2024	Railway Improvement Project	10,0
India	SARD	2023	Project Readiness Financing for Manipur State Roads Improvement Program	4,5
India	SARD	2023	Project Readiness Financing for Road Sector Development in Tripurak	1,9

Fuente: Datos facilitados por el BASD.



6. Anexo 2: Detalle de proyectos específicos de la cartera del sector del transporte

6.1. Ferrocarril y metro

Nombre	País	Año	MUSD
Chennai Metro Rail Investment Program (Tranche 1)	India	2023	2.831,8
Acción Avanzada: Sí		Estado del proyecto: Activo	
Descripción: Se trata del proyecto con referencia 52234-002 basado en un préstamo de 2.831,82 MUSD de los cuales el Gobierno de India aporta 1.339,4 MUSD, el BASD aporta 350 MUSD, y 1.142,42 MUSD serán cofinanciados por el New Development Bank y el AIIB. El proyecto se encuentra en estado activo (enlace). El proyecto contribuirá a la ampliación de la red de metro existente en Chennai, desarrollando las líneas 3, 4 y 5, mejorando la conectividad del Área Metropolitana de Chennai (CMA). El primer tramo cubrirá la fase inicial de las obras civiles relacionadas con la construcción de túneles y estaciones subterráneas a lo largo del corredor de la Línea 4, y la construcción de viaductos a lo largo del corredor de la Línea 3. El proyecto se va a gestionar bajo la modalidad de préstamo multitramo, consistiendo en 3 tramos, estimados en 350, 240 y 190 MUSD, respectivamente. El importe total del préstamo de la línea de financiación multitramo (MFF) es de 780 MUSD. A lo largo de 2021 se publicó una batería de <i>Invitations to Bid</i>, (ITB) mayoritariamente para los contratos de construcción de estaciones y viaductos, por lo que se estima que una buena parte del valor total del contrato ya ha sido licitada. Las últimas ITB han sido dos más: una en febrero de 2022 y la más reciente, publicada en febrero de 2023, que sigue activa en el momento de elaboración de este informe y cuya fecha límite es el 7 de junio de 2023. Esta ITB consiste en el suministro, instalación, pruebas, puesta en marcha y formación de sistemas eléctricos y de protección contra incendios de 22 estaciones elevadas desde el metro de Koyambedu Market hasta Elcot Park, incluyendo el viaducto entre las estaciones (CH:15576) hasta la (CH:45300) del corredor n.º 5 del metro de Chennai, por un valor estimado de 17 MUSD (enlace). Esta es la primera licitación de un paquete correspondiente a la línea 5, por lo que se recomienda estar atento a posteriores ITB. El último plan de licitaciones (fechado en noviembre de 2022) y disponible en el <i>Facility Administration Manual</i> (enlace) ya ha licitado aproximadamente 893,36 MUSD, un 31,54 % del total estimado del contrato. Para este proyecto se está llevando a cabo la contratación anticipada. Las adquisiciones se llevarán a cabo de acuerdo con la Política de Adquisiciones del BASD (2017, modificada periódicamente) y el Reglamento de Adquisiciones para Prestatarios del BASD (2017, modificado periódicamente). Los borradores de los documentos de licitación para todos los contratos serán preparados por Chennai Metro Rail Ltd. y aprobados por el BASD. Se utilizará el sistema de contratación electrónica del gobierno estatal para todas las actividades de contratación. La agencia ejecutora será Chennai Metro Rail Ltd. Por ello, conviene revisar este enlace con regularidad para el seguimiento de las licitaciones del proyecto. Chennai Metro Rail Ltd. contratará a un consultor general para que le apoye en la ejecución y coordinación de todas las actividades de la Fase II del desarrollo del metro, incluyendo la gestión general del proyecto, las adquisiciones, la supervisión de la construcción, la aplicación de las salvaguardias y la gestión financiera.			

Posteriormente, se contratarán otros contratos relacionados con la creación de un depósito de estacionamiento, alojamientos para el personal, componentes eléctricos y mecánicos, y otros paquetes de sistemas. También incluirá actividades de planificación de la renovación urbana y la mejora de la habitabilidad a través de la AT adjunta. Los tramos restantes financiarán gradualmente los contratos a medida que avancen, y las solicitudes de financiación periódicas se emitirán en función de las previsiones de desembolso. Al carecer de información actualizada, no es posible detallar una lista de adjudicatarios de los tramos de obra civil. Con todo, en términos generales, las principales empresas adjudicatarias de obra civil y equipos con el BASD en la India son:

1. M/S. Alstom Grid Uk Limited (Reino Unido)
2. Hindusthain Vidyut Products Ltd. (India)
3. M/S Bsc-C&C Jv Ltd. (India)
4. M/S Patel Engineering Ltd. Mumbai. (India)
5. M/S. Alstom T&D Ind Limited. (India)

Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en India licitados mediante el BASD.

Manila Metro Rail Transit Line 4 Project

Filipinas

2023

2.000

Acción Avanzada: Se desconoce

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata de una línea de metro elevada (originalmente monorraíl) que unirá Ortigas en Metro Manila por el este con Taytay en la provincia de Rizal. Está previsto que entre en funcionamiento en 2028. El proyecto se articula mediante un préstamo multitramo con un coste total de 1.100 MUSD, aunque se espera que el proyecto reciba una financiación total de 2.000 MUSD. El proyecto se ha nutrido hasta la fecha de elaboración de este informe de los pliegos licitados a través de los dos proyectos y un fondo de asistencias técnicas diseñados para gestionar y dar soporte al plan *Build, Build, Build* del Gobierno filipino:

- [50288-001](#) LOAN-3886 PHI: Philippines: Infrastructure Preparation and Innovation Facility
- [50288-002](#) TA-9336 PHI: Philippines: Strengthening Infrastructure Capacity and Innovation for Inclusive Growth
- [49407-005](#) TA 9292-REG: Strengthening Project Preparation Capacity in Asia and the Pacific – Supporting Preparation of Infrastructure Projects with Private Sector Participation in Asia Pacific (Subproject 4)

Sin embargo, el proyecto ya tiene una página dedicada en la web del BASD ([53172-001](#)) desde la que se anunció una [Advanced Contracting Notice](#) el 21 de febrero de 2023 y que indica que se licitarán varios paquetes de contratos por un valor total de 900 MUSD, siendo la fecha tentativa de inicio de concursos el 1er trimestre de 2023. Sin embargo, el proceso de licitación se está alargando más de lo previsto. Posteriormente, el 4 de mayo de 2023, el Department of Transportation (DOTr) organizó una conferencia para dar a conocer más detalles.

- Se confirmó que los principales paquetes de contratos se dividirán en 2 categorías: Obra Civil y Sistemas y Material Rodante, cada uno de ellos presupuestado en Más de 865 MUSD y en 675 MUSD, respectivamente.
- Asimismo, se plantea la construcción de un paso elevado de 600 m para conectar el MRT-4 con MRT-3 entre las estaciones de EDSA y Ortigas, que está pendiente de presupuestar.
- Además, se licitará un contrato de Consultoría de Gestión de Proyecto (Valor por determinar).
- Por el momento, se desconoce cómo se estructurarán los paquetes de contratos, y el DOTr ha lanzado una consulta pública para que las empresas interesadas puedan votar y dar su opinión sobre esta. Para expresar su opinión sobre los paquetes de obra civil, visitar este [enlace](#); para los de sistemas y material rodante, clicar [aquí](#). La fecha límite es el **31 de mayo de 2023**.
- Para descargar la presentación del DOTr con más información sobre los paquetes y de los aspectos técnicos de la ingeniería de detalle del proyecto, se puede acceder al siguiente [enlace](#).

Fechas tentativas de licitación

- Consultoría de Gestión de Proyecto: 3^{er} tr. 2023 – 2.º tr. 2024
- Obra Civil (Más de 865 MUSD): 4.º tr. 2023 – 3^{er} tr. 2024

- Sistemas Ferroviarios y Material Rodante (675 MUSD) 4.º tr. 2023 – 3º tr. 2024

Estos paquetes cubrirán la construcción de la vía, que será de 12,7 km, y tendrá 10 estaciones (todas elevadas), además de (i) la infraestructura civil que comprende el viaducto, las estaciones y (ii) un depósito situado al final de la línea en Taytay, Rizal, que también albergará el centro de control de operaciones de la línea (OCC). (iii) Todos los sistemas ferroviarios, incluidos, entre otros, las obras de vía, la señalización, el control de tráfico y la gestión de la red ferroviaria, además de (iv) el material rodante y los trenes. El DOTr está considerando futuras extensiones de la línea, pero estas quedan fuera de las licitaciones incluidas en este tramo del proyecto.

Se recomienda revisar con frecuencia los enlaces que se detallan a continuación para mantenerse informado de la evolución de este y otros grandes proyectos en Filipinas. Varios contratos clave de la MRT-4 ya han sido licitados a través de estos proyectos:

- **Contrato de Supervisor Independiente para el MRT 4 o Independent Checking Engineering) ([enlace](#))** 5 MUSD
 - Lista corta:
 - EGIS RAIL, Egis International, and JMI Pacific Limited in association with Dccd Engineering Corporation
 - ITALCERTIFER S.P.A. in association with Fondazione Politecnico di Milano
 - Jacobs Projects (Philippines), Inc., CH2M Services Sdn Bhd and Jacobs Engineering Services Sdn Bhd
 - Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd. in association with BKAsiaPacific (Hong Kong) Limited
 - WSP PHILIPPINES INC. in association with Ergons Project Marketing Consultant and WSP (Thailand) Ltd
- **Contrato de Operador en la Sombra o SOC (Shadow Operator Contractor) ([enlace](#))** 3,5 MUSD
 - Lista corta:
 - Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd. in association with MTR Corporation Limited
 - Ricardo Rail Australia Pty Ltd
 - SYSTRA in association with KPMG Services Pte Ltd and SYSTRA Philippines. Inc.
 - Joint venture between SOOSUNG ENGINEERING CO., Ltd. and KORAIL
 - INECO (Ingeniería y Economía del Transporte S.M.E. M.P. S.A.), METRO DE MADRID, S.A., Rebel Infrastructure Assets & Operations BV
 - Ardanuy Ingeniería, S.A., ARDANUY INDIA, Metropolitano de Tenerife S.A., Sustainable Transport and Infrastructure Development (STRIDE) Consulting, Inc.
 - Presentación de ofertas: 16 de agosto de 2022
- **Ingeniería de detalle: DEDC Detailed Architectural and Engineering Design Consultant:([enlace](#))** 21 M. USD
 IDOM resulta adjudicataria con una oferta más cara (29 MUSD) que la previsión del BASD (21 MUSD). El Gobierno filipino ha transmitido su intención de obtener un resultado técnico y arquitectónico de “referencia mundial”.
 - **Adjudicatario:** IDOM, Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
- **Contract Management Specialist (Railway Projects)** (conjuntamente con South Commuters) ([enlace](#)) 11.000 USD
 Contrato a consultor individual renovable para asistir al DOTr en la implementación del proyecto.

De modo general, se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Filipinas licitados mediante el BASD. Más concretamente, desde la OFECOMES en Manila se está realizando un seguimiento diario de la evolución del proyecto, por lo que recomendamos contactar a manila@comercio.mineco.es para mantenerse informado de todas las novedades y recibir asesoramiento personalizado.

Delhi SNB RRTS (tranche 1)	India	2023	1.394
-----------------------------------	--------------	-------------	--------------

Acción Avanzada: Previsiblemente sí **Estado del proyecto:** Propuesto

Descripción: Se trata del tramo 1 del macroproyecto de inversión que busca dotar al área metropolitana de Nueva Delhi de un Sistema Regional de Tránsito Rápido (RRTS). Este sigue la estela del proyecto “Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System Investment Project”, que se encuentra ya en su segundo tramo (se proporciona más información en este informe).

El proyecto figura como “firme” en la cartera del BASD de 2023-2025, aunque aún no cuenta con un PID. Sin embargo, existe una AT de 1 MUSD que fue aprobada en octubre de 2022 ([enlace](#)) y que aún no ha sido licitada, que busca apoyar a la agencia ejecutora (en este caso, la National Capital Region Transport Corporation – NCRTC) en la planificación y ejecución del proyecto. Este tramo contará con una financiación total de 1.394 MUSD distribuidos de la siguiente manera:

- 375 MUSD en préstamos OCR del Banco Asiático.
- 375 MUSD del Gobierno Indio.
- 644 MUSD en forma de cofinanciación, previsiblemente del Banco Mundial.

El proyecto originario, cuyo PID se puede consultar en el siguiente [enlace](#) y se encuentra en estado de “propuesto”, contará con una financiación total de 1.839 MUSD, aportando 1.382 MUSD el Banco Asiático y el resto en forma de cofinanciación del Banco Mundial, y financiará el segundo de los tres corredores ferroviarios prioritarios de la red RRTS prevista en la Región de la Capital Nacional (NCR) de la India (siendo el primero el de Delhi-Meerut mencionado anteriormente).

El corredor atravesará las secciones densamente pobladas de la NCR, conectando los nodos urbanos de Delhi, Gurugram y el complejo urbano de Shahjahanpur-Neemrana-Behror (SNB) en el estado de Rajastán. El objetivo es que este corredor de 107 kilómetros proporcione un sistema de transporte de cercanías seguro, fiable y eficiente, con estaciones cada 5 o 10 kilómetros, facilitando la movilidad con operaciones de alta frecuencia de 5 a 10 minutos y una velocidad de diseño de 180 km por hora. El proyecto financiará la construcción del corredor, 11 estaciones elevadas y 5 subterráneas, las obras de vía, la tracción y las instalaciones de mantenimiento. El corredor también apoyará la planificación integrada del uso del suelo y el desarrollo urbano mediante la ejecución de proyectos piloto de captura del valor del suelo y de desarrollo orientado al tránsito.

Se recomienda visitar con regularidad los enlaces proporcionados del proyecto madre y la AT para estar al corriente de las últimas novedades sobre la licitación del macroyecto, así como consultar este [enlace](#) sobre licitaciones abiertas de la agencia ejecutora. Asimismo, se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en India licitados mediante el BASD.

Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program (tranche 3)

India

2024

1.000

Acción Avanzada: Probablemente

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata del tercer tramo de financiación del Delhi-Meerut Regional. El proyecto figura en el ICPMR 2023-2025 como “firme” para 2024. Los objetivos de este proyecto son:

- Construcción del sistema rápido de tránsito regional (RRTS);
- Mejorar la conexión regional, en especial entre Delhi y Meerut;
- Apoyo al desarrollo de la capacidad de la National Capital Region Transport Corporation y
- Mejora de la movilidad y oportunidades económicas de las mujeres y otros grupos a lo largo del corredor.

La India está clasificada como un país miembro en desarrollo receptor de fondos de clase B con la salvedad de que sólo puede ser receptor de recursos ordinarios del BASD sin concesionalidad. El objetivo principal del BASD en materia de transportes en la India es conseguir una mejor conectividad entre las distintas regiones mediante unos medios de transporte que sean medioambientalmente sostenibles. El proyecto de Delhi-Meerut financiará la construcción de tres corredores para el futuro sistema rápido de tránsito regional (RRTS), conectando Delhi con Meerut, y cuenta con los estudios asociados a las medidas de salvaguarda comunes antes de la consolidación del préstamo con garantía soberana. Se trata de un proyecto multitramo MFF (*Multitranchise Financing Facilities*), que permite “dividir” la financiación en proyectos o tramos más pequeños.

Tramo 1: Para este tramo, se aprobó una financiación total de 1.302,6 MUSD, de los cuales 500 MUSD conforman un préstamo del BASD con cofinanciación de 3 MUSD del Fondo para la Reducción de la Pobreza de Japón (JFRP). El resto es aportado por el Gobierno indio. La acción avanzada comenzó en el segundo trimestre de 2019, razón por la cual la mayor parte de las ofertas para licitaciones ya han cerrado el plazo. El [plan de licitaciones](#), fechado en agosto de 2021, ya ha licitado todos los paquetes previstos y se ha desembolsado casi la totalidad de la financiación.

Tramo 2: Es el segundo tramo de la financiación MFF, destinado a financiar la segunda parte de los paquetes de contratos del proyecto. Los desembolsos de este tramo están muy avanzados, por lo que no se espera la licitación de más paquetes al tratarse de acción avanzada. La última versión actualizada del PID del tramo distribuye la financiación de la siguiente manera, sin aportación del BASD en este caso:

- 799,60 MUSD del Gobierno indio
- 500 cofinanciados por el New Development Bank

Tramo 3: Es el tercer tramo de la financiación MFF, incluido como “firme” para 2024. Por ello, su aprobación está prevista para 2024 y se destinarán un total de 1.000 MUSD, de los cuales 250 MUSD provendrán del BASD, en forma de financiación comercial o OCR, otros 250 MUSD serán aportados por el Gobierno indio y el resto provendrá del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII).

El montante total del proyecto multitramo será previsiblemente de 3.602,2 MUSD, de los cuales 750 MUSD serán aportados por el BASD en forma de financiación comercial o OCR, 1.849,2 MUSD serán financiados por el Gobierno y 1.003 MUSD provendrán de otros cofinanciadores –*New Development Bank* (NDB), del AIIB y del JFRP–. Las agencias ejecutoras son: Ministry of Housing and Urban Affairs (Nirman Bhawan, Maulana Azad Road, New Delhi 110 011, India) y National Capital Region Transport Corporation (7/6, Siri Fort Institutional Area August Kranti Marg, New Delhi – 110049, India).

El número que identifica al proyecto es 51073-002. Para obtener más información sobre el estado actual – *activo*– de este proyecto, se recomienda acceder al siguiente [enlace](#). En el *Procurement Plan* ([enlace](#)), podemos encontrar información adicional sobre el proyecto. Es conveniente revisar los documentos asociados a los préstamos con regularidad, especialmente las publicaciones de RRP (*Request and Recommendations for the President*), PAM (*Project Administrator Manual*) y los PP (*Procurement Plans*), los cuales se publican todos en el enlace facilitado. Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en India licitados mediante el BASD.

SASEC Tongi-Akhaura Dual Gauge Project Phase 1	Bangladés	2023	800
Acción Avanzada: Por determinar		Estado del proyecto: Propuesto	
Descripción: Se trata del mayor proyecto del sector transportes contemplado por el Banco Asiático de Desarrollo en Bangladesh. Figura como “firme” para 2023 en la cartera del país, y contará con una financiación estimada de 800 MUSD, de los cuales 200 MUSD serán aportados por el BASD en forma de recursos de capital ordinario (OCR) y el resto provendrá de otros cofinanciadores, aún por determinar. El proyecto se enmarca en un importante corredor regional y del macroproyecto internacional de la Red Ferroviaria Trans-Asiática (<i>Trans-Asia Railway Network</i>). A pesar de no contar con una página del BASD dedicada a este proyecto, este sigue la estela de un proyecto similar o 46168-001 <i>Akhaura-Laksam Double Track Project</i> (enlace), que ha sido licitado en su totalidad y cuya conclusión se espera en 2023. <i>Tongi-Akhaura Dual Gauge</i> busca convertir la línea existente de 93 km en una línea de ancho doble, donde se prevé, en línea con su proyecto similar anterior, contratos relacionados con la mejora y renovación de estaciones de ferrocarril y de refuerzo de la capacidad de gestión del sistema ferroviario de Bangladesh, incluyéndose sistemas de señalización. La agencia ejecutora del proyecto será previsiblemente Bangladesh Railway, en consonancia con la gestión de proyectos ferroviarios similares en el país. Según una noticia del pasado mes de agosto de 2022 (enlace), el estudio de viabilidad y el diseño al detalle para el proyecto, así como el del proyecto relacionado de Lakhsam-Chattogram (disponible en este informe) habría sido completado mediante un proyecto con asistencia financiera del BASD. Con fecha de marzo de 2023, no se dispone de más información acerca del progreso del proyecto. Bangladesh, país miembro en desarrollo del grupo B, puede optar a préstamos ordinarios con cargo a recursos de capital (OCR) y a préstamos con cargo a recursos de capital ordinarios en condiciones concesionales (COL). Los compromisos del BASD previstos en la cartera de 2023-2025 incluyen (i) 6.788,5 MUSD de OCR ordinarios y (ii) 2.671 MUSD de préstamos OCR en condiciones concesionales para proyectos soberanos. Mediante este proyecto, el Banco Asiático quiere brindar apoyo a Bangladesh para prepararse para su graduación de país menos desarrollado (LDC) prevista para 2026, aumentando la competitividad de su cadena logística y mejorando el comercio regional a través de corredores ferroviarios. Se recomienda revisar periódicamente el siguiente enlace para el seguimiento de proyectos de transporte en Bangladesh licitados mediante el BASD.			



Uzbekistan Railway Improvement Project	Uzbekistán	2024 2025	580
Acción Avanzada: Por determinar		Estado del proyecto: Propuesto	
Descripción: Se trata del mayor proyecto presupuestado por el BASD en el sector transportes dentro de la cartera 2023-2025 para Uzbekistán. Distingue dos fases presupuestadas, cuya financiación previsiblemente se estructurará de la siguiente manera, además de un estudio de previabilidad programado para 2023:			
• 2023. Preparing Uzbekistan Railway Improvement Projects: 1,6 MUSD • 2024 Firme. Uzbekistan Railway Improvement Project Phase 1: 250 MUSD - 100 MUSD del BASD en préstamos OCR en términos comerciales. - 150 MUSD en forma de cofinanciación (aún por determinar). ▪ AT Preparatorias (TRTA) asociadas al proyecto: - 2024 Firme. <i>Support to the Uzbekistan Railway Improvement Project Phase 1:</i> 500.000 USD • 2025 Standby. Uzbekistan Railway Improvement Project Phase 2: 330 MUSD - 180 MUSD del BASD en préstamos OCR en términos comerciales. - 150 MUSD en forma de cofinanciación (aún por determinar).			
Este proyecto se enmarca en los esfuerzos de Uzbekistán por modernizar y desarrollar su sector ferroviario, prioridad que ha sido apoyada por el Banco Asiático de Desarrollo y otras instituciones multilaterales desde hace años. En noviembre de 2021 se completó la ejecución del <i>Uzbekistan: Railway Efficiency Improvement Project</i> (enlace), un importante proyecto de 218 MUSD que principalmente suministró 24 locomotoras eléctricas. Para más información sobre la actividad del BASD en el sector ferroviario de Uzbekistán se recomienda consultar esta noticia. Actualmente, la prioridad del país en materia sectorial es electrificar toda su línea ferroviaria e implementar líneas de alta velocidad, contribuyendo a mejorar la conectividad y el desarrollo del turismo, objetivo al que previsiblemente contribuirá este proyecto. Más información en este enlace. En el momento de la elaboración de este informe, ninguno de estos préstamos y ATs cuenta con una página dedicada en el BASD. Sin embargo, conviene visitar con regularidad los siguientes enlaces para seguir las licitaciones del proyecto: • En primer lugar, el proyecto se enmarcará presumiblemente dentro de la iniciativa CAREC, por lo que se recomienda visitar su página web y en concreto la sección de licitaciones en Uzbekistán en el siguiente enlace. • Además, es conveniente consultar el siguiente enlace con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Uzbekistán licitados mediante el BASD.			
Indore Metro Rail Project	India	2023	546,6
Acción Avanzada: Previsiblemente sí		Estado del proyecto: propuesto	
Descripción: Es uno de los proyectos que se encuentra previsto y presupuestado en firme para el periodo 2023-2025, y se articulará previsiblemente mediante un préstamo OCR del BASD de 225 MUSD, 225 MUSD del New Development Bank (NDB) además de una aportación de 96,6 MUSD del Gobierno Indio.			
El proyecto es una muestra más de la fuerte apuesta por el transporte ferroviario del BASD en el país, subsector que supone casi un 50 % de la cartera de proyectos 2023-2025 del Banco en India en el sector del transporte. Consiste en un sistema de transporte rápido de masas (MRTS) para dar servicio a Indore, la ciudad más poblada y de mayor tamaño del estado de Madhya Pradesh. El MRTS tendrá una velocidad media de 34km/h y un ancho de vía estándar de 1.435 mm. El plan maestro del metro de Indore, con 94 km de trazado, fue elaborado por Rohit Associates Cities & Rails Pvt.Ltd (empresa india) y prevé 4 líneas de metro y 2 ramales que atraviesan la ciudad, de los cuales sólo una línea (Line 3 o “Yellow Line”), de 33,53 km ha sido seleccionada para su ejecución en la Fase 1. A fecha de marzo de 2023, están en construcción 16,217 km de esta línea. Se espera que el Corredor Prioritario del Metro (6,3 km) se complete e inaugure en agosto o septiembre de 2024, aunque se estima que la totalidad de la Fase 1 finalice su construcción en 2027.			



Aún no existe un PID en la página del BASD que identifique el proyecto. No obstante, la agencia ejecutora (en este caso, la Madhya Pradesh Metro Rail Co Limited – MPMRCL) recurre a una asistencia técnica de 4 MUSD y financiada por el BASD, dedicada a apoyar la preparación de proyectos de transporte en el país ([enlace](#)). El 28 de febrero de 2023 finalizó el plazo para la presentación de manifestaciones de interés para la contratación de un Experto en Modelización Financiera para preparar y revisar el modelo financiero de proyectos de metro, especialmente el de Indore ([enlace](#)), por lo que se prevé una mayor actividad en las licitaciones de este proyecto.

Al tratarse de un proyecto que contará muy probablemente con acción avanzada, se recomienda revisar con regularidad este [enlace](#) de la página web de la agencia ejecutora MPMRCL para el seguimiento de las licitaciones del proyecto. Asimismo, se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) periódicamente para el seguimiento de proyectos de transporte en India licitados mediante el BASD.

Nagpur Metro Rail Project	India	2023	400
----------------------------------	--------------	-------------	------------

Acción Avanzada: Previsiblemente sí

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata de un proyecto catalogado como “firme” en la cartera de proyectos del Banco Asiático de Desarrollo para el periodo 2023-2025. Contará con una financiación total de 400 MUSD, la mitad de los cuales provendrán de préstamos OCR de BASD y el resto serán aportados por el Gobierno indio. El proyecto no cuenta aún con página dedicada en la web del BASD ni con otra información adicional aparte de la proporcionada por el ICPMR 2023-2025.

La primera fase del metro de Nagpur se completó e inauguró en diciembre de 2022, contando con 38,22 km operativos de vía en 2 líneas y 36 estaciones. El proyecto costó aproximadamente 1.500 MUSD con una importante participación de financiadores externos, principalmente bilaterales como el KfW alemán (500 MEUR) y la AfD francesa (130 MEUR), además de multilaterales, con una aportación del BASD de 157 MUSD.

Previsiblemente, este proyecto financiará parte o la totalidad de la fase 2 del metro de Nagpur, cuyo coste total está estimado en 800 MUSD. Esta fase consistirá previsiblemente en realizar 4 extensiones de las 2 líneas existentes, con un total de 43,8 km de vía, incluyendo 1,2 km de vía y 2 estaciones a nivel y 42,6 km y 30 estaciones elevadas. La extensión permitirá conectar las ciudades periféricas de Kapsi, las áreas industriales de Hingna y Butibori y las zonas mineras de Kanhan, uniendo las siguientes estaciones:

- MIHAN - MIDC ESR – 18,6 km
- Automotive Square - Kanhan River – 13 km
- Prajapati Nagar - Kapsi – 5,5 km
- Lokmanya Nagar - Hingna – 6,7 km

Con fecha de mayo de 2023, varios paquetes de obra civil y equipos y consultoría se están licitando desde la web de la agencia ejecutora, en este caso la Maharashtra Metro Rail Corporation Limited (MAHA-METRO), por lo que se recomienda revisar con regularidad este [enlace](#) de su página web para el seguimiento de las licitaciones del proyecto. Asimismo, se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) asiduamente para el seguimiento de proyectos de transporte en India licitados mediante el BASD.

Nashik Metro Neo	India	2023	322
-------------------------	--------------	-------------	------------

Acción Avanzada: Previsiblemente sí

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: El pionero metro neo de Nashik está diseñado para satisfacer las necesidades de ciudades más pequeñas, prescindiendo de los tradicionales sistemas más costosos de metros pesado. El proyecto comprenderá un sistema de transporte masivo a lo largo de dos corredores con vagones eléctricos articulados o estándar con neumáticos de goma y

un sistema de tracción aérea, y circulará por un corredor totalmente elevado. Los vagones eléctricos también podrán circular temporalmente por las rutas de enlace sirviéndose de sus baterías incorporadas. Las baterías se cargarán mientras los trenes circulan con tracción aérea, eliminando la necesidad de estaciones de carga independientes.

El número que identifica al proyecto es [53354-001](#) y se encuentra en estado “propuesto”. En la cartera de proyectos 2023-2025 del BASD figura como “firme” para 2023. El proyecto en su estado actual se articula a través de un préstamo OCR de 161 MUSD y otros 161 MUSD aportados por el Gobierno indio, además de un fondo para asistencia técnica de 1 MUSD, financiado por el BASD.

El proyecto cuenta con estudios, informes y diseños preliminares para todas las estaciones, incluido un prototipo a tamaño real de la estación y el material rodante en Nagpur construido por la empresa pública Maha Metro. El prototipo servirá para preparar el diseño de detalle para las estructuras civiles, el material rodante, el sistema de señalización, el diseño de las estaciones y la integración intermodal en las mismas. Aprobado por el Gobierno de Maharashtra y recomendado por el Consejo de Inversiones Públicas para su aprobación por el gobierno nacional, el diseño de detalle y la adjudicación de los contratos comenzará tras la aprobación final. El proyecto no dispone de *Procurement Plan* (PP), aunque en abril de 2022 se completaron las salvaguardas de análisis social y de pobreza inicial.

Las [últimas noticias](#) del proyecto en el momento de elaboración de este informe, indican que el proyecto podría tener la aprobación del Gobierno nacional en mayo de 2023, por lo que conviene consultar los enlaces proporcionados con regularidad. Además de los recursos indicados, la preparación del proyecto puede recurrir, según sea necesario, a los recursos del mecanismo de AT del proyecto:

- [53225-001](#), India: *Strengthening Capacity to Design and Implement Transport Infrastructure Projects*, es el proyecto regional que engloba las actuaciones en ambos países, está dotado con 2 MUSD.

Se recomienda visitar la página web de Maha Metro en el siguiente [enlace](#) en que serán publicados pliegos del proyecto y, a modo general, visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en India licitados mediante el BASD.

SASEC Laksam-Chattogram Dual Gauge Project	Bangladés	2023	300
---	------------------	-------------	------------

Acción Avanzada: Se desconoce

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: El *Laksam-Chattogram Dual Gauge Project* es otro de los proyectos planteados por el Banco Asiático de Desarrollo para el sector del ferrocarril en Bangladés, y figura como “firme” para 2023 en la cartera de proyectos del BASD para 2023-2025 en el país. Este buscará dotar a la línea de ferrocarril entre Laksam y Chattogram de una vía de doble ancho, y posiblemente, en línea con proyectos similares en el país, podrían incluirse contratos relacionados con la mejora y renovación de estaciones de ferrocarril, así como de sistemas de señalización. La agencia ejecutora del proyecto será previsiblemente Bangladesh Railway.

El proyecto se enmarca en el SASEC (South Asia Subregional Economic Cooperation), iniciativa multinacional respaldada financieramente por el Banco Asiático de Desarrollo y por los gobiernos de Bangladés, Bután, India, Maldivas, Myanmar, Nepal y Sri Lanka que busca promover la prosperidad y conectividad regional, mejorar las oportunidades económicas y mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región. Hasta febrero de 2023, los países miembros del SASEC han firmado y ejecutado 79 proyectos de inversión financiados por el BASD por un valor aproximado de 18.410 MUSD en los sectores del transporte, la facilitación del comercio, la energía, los corredores económicos y la salud. Cabe destacar que el sector del transporte representa la mayoría de los proyectos (46 proyectos por valor de más de 13.170 MUSD).

Por el momento, el proyecto no cuenta con una página dedicada en el BASD, y se dispone de poca información al respecto. Por ello, se debe estar atento a la evolución de los proyectos ferroviarios en curso en Bangladesh, como el *Akhaura-Laksam Double Track Project* ([46168-001](#)) y el *Tongi-Akhaura Dual Gauge Project Phase 1*, ya que son proyectos interconectados pertenecientes al SASEC, cuyos plazos de ejecución pueden condicionar las fechas de licitaciones de este proyecto.



Se recomienda visitar con regularidad la sección de proyectos del SASEC para consultar las licitaciones en curso sobre este y otros proyectos relacionados ([enlace](#)), así como revisar periódicamente el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Bangladés licitados mediante el BASD.

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line 5, Southern Route) (tranche 1)	Bangladés	2024	300
--	------------------	-------------	------------

Acción Avanzada: Por determinar

Estado del proyecto: propuesto

Descripción: Es uno de los proyectos de ferrocarriles y metro incluidos en el ICPMR 2023-2025 del Banco Asiático de Desarrollo (BASD). Se encuentra catalogado como “firme” para 2024, y se trata de un proyecto multitramo, financiado mediante una *Multitranchise Financing Facility* (MFF). El montante total de este gran proyecto alcanzaría los 2.000 MUSD, pero por el momento sólo está presupuestado el primer tramo (*Tranche 1*), que consistiría en un préstamo de 300 MUSD de recursos de capital ordinario aportados por el BASD.

Este proyecto es la continuación de diversas iniciativas que se han desarrollado en la capital bangladesí para dotarla de una línea de metro como medio de transporte respetuoso con el medio ambiente, seguro, fiable y de gran capacidad. Además, el metro se integrará con las líneas de MRT y de Autobús que se encuentran operativas y en construcción. La línea 5 contará previsiblemente con una longitud total de unos 17,4 km entre las estaciones de Gabtoli y Dasherbandi, ya que la congestionada zona central de Dhaka requiere 12,8 km de tramo subterráneo con 12 estaciones, mientras que el tramo restante se espera que sea elevado con 4 estaciones.

Desde 2005 se ha trabajado para dotar a la capital de Bangladés de un sistema de metro: bajo una asistencia técnica del Banco Mundial las autoridades locales desarrollaron un *Strategic Transport Plan* (STP). Basado en este estudio, JICA realizó una revisión del plan (RSTP) en 2015 (proponiendo 5 líneas MRT y 2 BRT) que fue aprobado en 2016 por el Gobierno de Bangladés. JICA realizó los estudios de viabilidad de la MRT 1 (En construcción desde febrero de 2023), MRT 5 – Norte (cuyo comienzo de obras se espera en junio de 2023) y del MRT 6 (operativa desde diciembre de 2022), participando en la construcción de esta última y en los diseños de ingeniería del resto.

Paralelamente, en diciembre de 2015, el BASD aprobó una AT Preparatoria de Proyecto (PPTA), con el número ([49258-001](#)) para evaluar el RSTP y preparar un proyecto prioritario de metro a financiar por el Banco. Con JICA realizando el estudio de viabilidad de la línea 1 y 5 Norte, la PPTA tuvo que ser ajustada en 2016 y el gobierno de Bangladés pidió al BASD un estudio de viabilidad para la parte sur de la línea 5 no cubierta por el estudio de JICA. Esta AT se adjudicó en 2018 por 1,08 MUSD a una JV liderada por la ingeniería Japonesa Nippon Koei Co. ([enlace](#)), en consorcio con una empresa local y otra francesa (Systra).

El estudio preparó el préstamo preparatorio de 44,58 MUSD para el *Dhaka Mass Rapid Transit Development Project Readiness Financing (Line 5, Southern Route)* ([49258-002](#)) y confirmó el carácter prioritario de la línea para ser financiada por el BASD.

Dicho préstamo se ha licitado casi en su totalidad y se ha destinado a apoyar la preparación del proyecto que se analiza en este informe, preparando el estudio de viabilidad detallado, el diseño de ingeniería y el documento de contratación, y prestando asistencia en los procesos relacionados con la contratación. Se puede consultar aquí el [plan de licitaciones](#), así como el [Project Administration Manual](#) (PAM) para más información. Las adjudicaciones del préstamo hasta la fecha son:

- PRF-DM-CO01. Engineering Design. 24,98 MUSD. Adjudicado 05-MAR-21 a Egis Rail S.A. (Francia) en JV con Oriental Consultant (Japón), SMEC (Australia) y Egis India Consulting (India).
- PRF-DM-IC-01. Individual consultant to support DMTCL (Railway Specialist). 34.928 USD. Adjudicado 10-APR-22 a un consultor individual.
- PRF-DM-CO02. Internal Audit. 74.094 USD. Adjudicado 31-MAY-22 a una empresa local.
- PRF-DM-IC-04. Individual consultant to support DMTCL (Structure Specialist). 34.134 USD. Adjudicado 28-JUL-22 a un consultor individual.

Según el plan de licitaciones, el próximo paquete a licitar sería el **PRF-DM-IC-05**, consistente en la contratación de un especialista en contrataciones (*procurement specialist*). La ItB se plantea para el primer trimestre de 2023, aunque a fecha de elaboración de este informe, todavía no figura en las páginas oficiales del BASD. Tras esta contratación, se podrían empezar a elaborar los pliegos para los paquetes del Tramo 1.

El PID que identifica el Tramo 1 es ([49258-003](#)), y aún se encuentra en estado “propuesto”. Con la [información](#) de la que se dispone en el momento de elaboración de este informe, se puede intuir que el diseño de la ingeniería de detalle está muy avanzado. Cuando finalice, previsiblemente se elaborarán los paquetes a licitar. La agencia ejecutora será la compañía pública *Dhaka Mass Transit Company Limited* (DMTCL).

Se recomienda visitar la sección de “Procurement” de la web de la agencia ejecutora ([enlace](#)) para el seguimiento de las licitaciones del proyecto y para obtener una visión global de los proyectos de metro en la capital bangladesí. Asimismo, es importante consultar con regularidad los enlaces a los proyectos ([49258-002](#)) y ([49258-003](#)). Por último, es recomendable revisar periódicamente el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Bangladés licitados mediante el BASD.

SASEC Railway Connectivity Dhaka-Cumilla Chord-line Project (tranche 1)	Bangladés	2024	300
--	------------------	-------------	------------

Acción Avanzada: Previsiblemente no

Estado del proyecto: propuesto

Descripción: Este proyecto, incluido en el ICPMR 2023-2025 del BASD en “standby” para 2024, es otro de los grandes proyectos de ferrocarril que se contemplan en la nutrida cartera del Banco para Bangladés en el sector de los transportes.

Se trata de un proyecto multitramo, es decir, se financiará mediante lo que se conoce como MFF (*Multitranchise Financing Facility*), que permite “dividir” la financiación en proyectos o tramos (*tranche*) más pequeños. El montante total de esta MFF se estima en un préstamo de 1.500 MUSD, aunque para el periodo 2023-2025 sólo está presupuestado el primer tramo (*Tranche 1*), que se plantea en un préstamo OCR del Banco Asiático de 300 MUSD.

El proyecto busca construir una nueva línea entre Dhaka y Cumilla para acortar en 100 kilómetros la distancia entre las importantes ciudades de Dhaka y Chattogram. El proyecto no cuenta con una página dedicada en la web del BASD. Se puede ampliar la información en esta noticia publicada por el Banco Asiático de Desarrollo ([enlace](#)). A fecha de elaboración de este informe, se cuenta con información limitada del proyecto. Sin embargo, según [una noticia de febrero de 2023](#), el estudio de viabilidad del proyecto (y de otros 10 de ferrocarriles en Bangladés) ha sido adjudicado a un consorcio multinacional en el que participan:

- Oriental Consultant Global (Japón)
- EGIS (Francia)
- HSS (Malasia)

Nota: No se ha podido confirmar esta adjudicación en las webs oficiales del BASD o la AE (Bangladesh Railways).

Bangladés es uno de los mayores prestatarios del BASD, en el ICPMR 2023-2025, siendo el 2.º mayor receptor después de la India. Analizando la financiación recibida en el sector transportes, se observa que también posee la 2.ª mayor cartera en términos de volumen de financiación después de India. Cabe destacar que la cartera destinada al país en el sector del transporte resulta enormemente atractiva para las empresas españolas, pues de los 5.009,3 MUSD, sólo un 4 % no se licitan mediante pliegos del BASD. Es decir, Bangladés dispone de una cartera de proyectos de transporte por un valor total de 4.809,3 MUSD que se van a licitar mediante pliegos del BASD, y por ello, se encuentran abiertos a la participación de empresas españolas.

Dado que el proyecto se enmarca en el SASEC (South Asia Subregional Economic Cooperation), se recomienda visitar con regularidad la [sección de proyectos](#) del SASEC para consultar las licitaciones en curso sobre este y otros proyectos relacionados ([enlace](#)), así como revisar periódicamente el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Bangladés licitados mediante el BASD.



SASEC Dhirasam Inland Container Depot Project	Bangladés	2023	250
Acción Avanzada: Previsiblemente no. Estado del proyecto: propuesto. Descripción: Se trata de uno de los proyectos incluidos en la cartera del BASD para 2023-2025, figurando en ella como “firme” para 2023. Previsiblemente contará con una financiación de 250 MUSD del BASD en forma de préstamos OCR, de recursos de capital ordinario. Este proyecto de transporte y logística multimodal plantea construir un nuevo depósito interior de contenedores (DIC) en el norte de Dhaka, cerca de Gazipur, con un enlace ferroviario de 7,2 km de longitud, sustituyendo el actual DIC de Kam-lapur, que se encuentra altamente congestionado. El depósito será el mayor ICD y el primer ICD con un componente de asociación público-privada de Bangladés. El Dhirasam Inland Container Depot (DICD) será explotado y mantenido por un concesionario privado. El Gobierno bangladés creará un marco institucional y regulatorio en el que el Ministerio de Ferrocarriles (Ministry of Railway) y la empresa pública Ferrocarriles de Bangladesh (Bangladesh Railway) regularán y supervisarán el funcionamiento del DICD. Con el apoyo al DICD, el Banco Asiático de Desarrollo busca reforzar la competitividad de la economía de Bangladés al reducir los costes logísticos de las cargas de importación y exportación en el concurrido corredor de transporte Dhaka-Chattogram, que ya gestiona el 90 % del comercio del país y se encuentra operando por encima de su capacidad. El número que identifica al proyecto es el (56172). A fecha de marzo de 2023, existen las siguientes páginas dedicadas en la web del BASD: • (56172-001) Bangladesh: Support for Preparation of South Asia Subregional Economic Cooperation Dhirasam Inland Container Depot Project: Se trata de la TRTA (Asistencia Técnica de Preparación del Proyecto), cuyo montante asciende a 1 MUSD procedentes del Fondo Especial de Asistencia Técnica del BASD (TASF). Entre sus objetivos se encuentra (i) la preparación de un Plan de Desarrollo Nacional de Depósitos de Contenedores, así como (ii) el apoyo a las agencias públicas en la preparación del marco regulatorio y asistencia en la preparación de la operación y supervisión del proyecto. El 23 de febrero de 2023 finalizó el plazo de EoI por esta TRTA, que se ha licitado finalmente por 820.000 USD (Enlace). A fecha de marzo de 2023 no se dispone de la lista corta. Según la información proporcionada por el BASD, se prevé el comienzo de su ejecución en mayo de 2023. • (56172-002) Bangladesh: South Asia Subregional Economic Cooperation Dhirasam Inland Container Depot Project: Es la página del proyecto principal, que a fecha de elaboración de este informe se encuentra en estado de “propuesto”. En diciembre de 2022 publicó el informe de salvaguardas inicial de Análisis Social y de Pobreza, al que previsiblemente seguirá el del Plan de Reasentamiento. Aún no se dispone de plan de licitaciones, cuya publicación dependerá de la evolución de la TRTA previa. Dado que el proyecto se enmarca en el SASEC (South Asia Subregional Economic Cooperation), se recomienda visitar con regularidad la sección de proyectos del SASEC para consultar las licitaciones en curso sobre este y otros proyectos relacionados (enlace), así como revisar periódicamente el siguiente enlace con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Bangladés licitados mediante el BASD.			
CAREC Corridors 2, 3 and 6 (Ashgabat–Dushak) Railway Modernization Project	Turkmenistán	2023	100
Acción Avanzada: No Estado del proyecto: Propuesto Descripción: Se trata de un proyecto para modernizar más de 1.000 km de vías férreas a lo largo de Turkmenistán. El macroproyecto tendrá tres fases. Este proyecto en concreto apoya al gobierno en la rehabilitación de la línea de Turkmenabat a Mary, de 243 km. El MRT está aplicando gradualmente un programa de modernización ferroviaria integral, que incluye la finalización de nuevas líneas ferroviarias, la modernización de las líneas existentes y la mejora del material rodante. Actualmente se está estudiando la electrificación de la red, así como la doble vía de las líneas principales.			

El Gobierno da prioridad al tramo Turkmenabat-Mary por su mayor volumen de tráfico como fase 1 y se facilita el número de identificación de este proyecto a falta del PID del tramo Ashgabat-Dushak. Sin embargo, es el tramo Ashgabat-Dushak el que está presupuestado en la cartera de Turkmenistán.

El número que identifica al proyecto es [51360-001](#) y se encuentra en estado “propuesto”. El proyecto no dispone de *Procurement Plan* ni otro tipo de documento. El proyecto Turkmenabat-Mary se articula a través de un préstamo (LOAN) OCR de 100 MUSD financiado por el BASD, aunque el proyecto ya no está presente en la cartera 2023-2025. En la cartera de Turkmenistán para el año 2023 figuran 100 MUSD presupuestados en *standby* para Ashgabat-Dushak, y otros 100 MUSD presupuestados para 2024 en “firme” para el mismo proyecto. La cartera del BASD para Turkmenistán recoge una partida de 225.000 USD propuesta para 2022 para asistencias técnicas relacionadas bajo el nombre *Preparing the CAREC Corridors 2, 3 & 6 (Turkmenabat–Mary–Ashgabat–Turkmenbashi) Railway Modernization Projects (additional financing)*.

Este proyecto, con número de identificación [51360-002](#), adjudicó la TA original del proyecto a la austríaca BERNARD Gruppe ZT GmbH por 500.000 USD. El proyecto también es accesible en la web del macroproyecto CAREC en el siguiente [enlace](#). Se recomienda visitar la página web del macroproyecto (iniciativa) CAREC en el siguiente [enlace](#) para tener una visión conjunta del proyecto, y en concreto su sección de licitaciones en Turkmenistán en el siguiente [enlace](#). Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Turkmenistán licitados mediante el BASD.

Railway Development Project

Kirguistán

2025

100

Acción Avanzada: Previsiblemente no.

Estado del proyecto: propuesto.

Descripción: Se trata del mayor proyecto del sector de transportes que figura en la cartera 2023-2025 del BASD para Kirguistán. El proyecto contaría de manera tentativa con una financiación total de 100 MUSD. El BASD aportaría la mitad en forma de préstamos de capital ordinario en condiciones concesionales (COL) y el resto sería financiado por el Gobierno kirguís.

Este es un préstamo destinado a apoyar el desarrollo de proyectos ferroviarios en el país, enmarcados dentro de la iniciativa multinacional CAREC para la mejora de la conectividad en Asia Central. En el ICPMR se plantea como *standby* para 2025. Sin embargo, hay una AT Preparatoria de 1 MUSD que está presupuestada como “firme” para el mismo año.

El proyecto principal no cuenta con un PID que lo identifique en la página principal del BASD, pues está programado para 2025. Sin embargo, este bebe de una AT activa desde noviembre de 2018, ([52137-001](#)) dedicada a acelerar el desarrollo del sector ferroviario en los países participantes en el CAREC como Kirguistán mediante (i) estudios de mercado del transporte ferroviario; (ii) identificación y preparación de proyectos; (iii) intercambio de conocimientos; y (iv) desarrollo de capacidades.

Kirguistán, país miembro en desarrollo del grupo A, puede optar a préstamos a con cargo a recursos de capital ordinarios en condiciones concesionales (COL). Los compromisos previstos en el ICPMR para 2023-2025 incluyen (i) 193,8 MUSD de dólares en donaciones del Fondo Asiático de Desarrollo (ADF) y 230 MUSD en préstamos COL. Pese al pequeño volumen de la cartera en comparación con otros receptores del banco de la región, como Kazajistán o Uzbekistán, cabe destacar que el sector transporte recibirá el 34,3 % de la financiación, convirtiéndolo en el sector más importante en el periodo 2023-2025. Además, toda la cartera de transportes de Kirguistán con el BASD será licitada mediante pliegos del Banco, ofreciendo interesantes oportunidades para las empresas españolas.

Se recomienda visitar la página web del macroproyecto CAREC en el siguiente [enlace](#) para tener una visión conjunta del proyecto, y en concreto su sección de licitaciones en Kirguistán en el siguiente [enlace](#). Asimismo, se recomienda consultar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Kirguistán licitados mediante el BASD.



6.2. Carreteras y otros transportes

Nombre	País	Año	MUSD
Laguna Lakeshore Road Network Project, PFR1	Filipinas	2023	1.500
Acción Avanzada: Sí Estado del proyecto: propuesto			
Descripción: Se trata de un proyecto financiado mediante un préstamo multitramo (Tramo 1) recogido en la cartera para Filipinas, a través del cual se construirán varias carreteras en la zona de Laguna, en los alrededores de Manila. Se han propuesto proyectos similares en los últimos años, entre ellos la construcción de una autovía que incluiría las ciudades costeras de la provincia de Rizal y de la provincia oriental de Laguna. De momento el BASD no ha proporcionado más información sobre el proyecto, y en el momento de elaboración de este informe no existen novedades sobre el avance de las licitaciones del proyecto. Sin embargo, podrían producirse avances próximamente, ya que entre el 27 de febrero al 1 de marzo el Departamento de Obras Públicas y Carreteras (DPWH) y representantes del BASD y del BAI se reunieron para planificar y evaluar la ejecución del proyecto, además de discutir las estrategias de financiación, el proceso de solicitud del préstamo, la preparación del plan de reasentamiento, el plan de acción de género y el análisis de impacto medioambiental. Según los representantes de la que se espera sea la agencia ejecutora (DPWH), el diseño de ingeniería de detalle de la fase 1 (mencionado a continuación) está casi listo, por lo que cabe esperar novedades. En noviembre de 2021, un consorcio liderado por una empresa china resultó adjudicatario de un contrato de 35 MUSD para el diseño de la ingeniería de detalle y licitación (Laguna Lakeshore Road Network - Phase 1 Detailed Engineering Design and Procurement) del proyecto. El consorcio estaba formado por las siguientes empresas: CTI Engineering International Co., Ltd. (CTII) (China), CHODAI, (Japón), OCG, (Japón), NEC, (Japón), Angel Lazaro and Associates International, (Filipinas), DCCD Engineering Corporation, (Filipinas), TCGI Engineers (Filipinas), KRC Environmental Services (Filipinas). Los contratos de preparación para los proyectos de infraestructura en Filipinas, incluyendo el contrato arriba mentado, se están gestionando a través del proyecto 50288-001, por lo que conviene revisarlo periódicamente. Se recomienda visitar el siguiente enlace con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Filipinas licitados mediante el BASD.			
Bataan-Cavite Interlink Bridge Project, MFF – Tranche 1	Filipinas	2023	1.500
Acción Avanzada: Muy probable Estado del proyecto: Propuesto			
Descripción: La construcción de dos puentes y un viaducto elevado de 32 kilómetros. Conectarán las provincias de Bataan y Cavite, que se encuentran al noroeste y suroeste de la capital Manila. Es un proyecto prioritario del programa "Build, Build, Build" (BBB) del Gobierno, que tiene como objetivo impulsar el crecimiento económico a largo plazo del país a través de mayores inversiones en infraestructura pública. Actualmente, el BASD se está preparando para ayudar a financiar la construcción de este proyecto insignia en 2023. El BASD ha presupuestado 1.500 MUSD mediante un préstamo multitramo (tramo 1) en su cartera para Filipinas estructurado de la siguiente manera: • Gobierno filipino: 500 MUSD • Préstamos OCR del BASD: 650 MUSD • Cofinanciación del AIIB: 350 MUSD En noviembre de 2020, un consorcio liderado por una empresa estadounidense TY Lin resultó adjudicatario de un contrato de 59 MUSD para el diseño de la ingeniería de detalle (<i>Consulting Services for the detailed engineering design of Bataan-Cavite interlink Bridge (BCIB) under IPIF</i>) del proyecto. El consorcio adjudicatario estaba formado por las siguientes empresas: T.Y. Lin International (EE. UU.), Pyunghwa Engineering Consultants Ltd., (Corea del Sur), DCCD Engineering Corporation (Filipinas), Renardet S.A. (Suiza).			

En marzo de 2022, el Departamento de Finanzas adjudicó un segundo contrato para la revisión del detalle de ingeniería (*Consulting Services for the Independent Checking Engineer of Bataan-Cavite Interlink Bridge Project Detailed Engineering Design*) a Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd. (Hong Kong).

Los contratos de preparación para los proyectos de infraestructura en Filipinas, incluyendo ambos contratos arriba mentados, se están gestionando a través del proyecto de IPIF-*Infrastructure Preparation and Innovation Facility* [50288-001](#), por lo que conviene revisarlo periódicamente. IPIF fue aprobado en enero de 2020 por la Junta de la Autoridad Nacional de Desarrollo Económico, que revisa todas las propuestas para los principales proyectos y programas de capital del gobierno. En diciembre de 2019, el BASD aprobó un préstamo de 200 MUSD como financiamiento adicional para el Servicio de Innovación y Preparación de Infraestructura, que apoyó el estudio de viabilidad del Gobierno y el diseño de ingeniería para el proyecto del puente. Se están preparando varios otros proyectos bajo el programa BBB con el apoyo de la instalación. Hasta contar con una página oficial del proyecto, se puede consultar la siguiente [publicación](#) del BASD.

Las asistencias técnicas preparatorias para el proyecto ya están en marcha. Se encuadran dentro del Southeast Asia Transport Project Preparatory Facility ([enlace](#)), y de su segunda fase ([enlace](#)). Según el Gobierno filipino, se iniciará su construcción tras la finalización del diseño de ingeniería de detalle, que a marzo de 2023 se encuentra “al 70 %” ([enlace](#)). **Se espera que el BASD apruebe el proyecto en septiembre de 2023.** Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Filipinas licitados mediante el BASD.

Davao Public Transport Modernization Project	Filipinas	2023	1.711
---	-----------	------	-------

Acción Avanzada: Sí

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata de un proyecto que cuenta con información disponible en su web dedicada en la página del BASD en este [enlace](#). El proyecto se origina en el reconocimiento por parte del gobierno filipino en que un sistema de transporte público mejorado y operacionalmente eficiente en ciudades altamente urbanizadas es un factor clave para el crecimiento económico sostenible. Davao ha tenido un gran crecimiento económico, acompañado de un aumento en la demanda de viajes y una mayor congestión del tráfico. El préstamo, cuyo volumen ha ido aumentando considerablemente de los 900 MUSD al montante actual, se estructuraría de la siguiente manera: 636 MUSD procedentes del Gobierno nacional y local, 1.015 MUSD en préstamos OCR del BASD, 10 MUSD del Fondo para la Infraestructura en ASEAN y 50 MUSD del Fondo Verde del Clima.

El proyecto pretende introducir un moderno sistema de autobuses en la ciudad de Davao para sustituir a los actuales *jeepneys* de utilidad pública (PUJ). El nuevo sistema incluye:

- autobuses que sustituyan a los PUJ (*jeepneys*) en la ciudad
- optimización de las rutas de los autobuses
- paradas de autobús, cocheras/terminales y pequeñas mejoras en las carreteras
- sistema de gestión del tráfico, que dará prioridad al transporte en autobús
- introducción de contratos basados en el rendimiento con los operadores de autobuses
- programa de desarrollo social para las personas afectadas

A estos efectos ICEX publicó una noticia al respecto en este [enlace](#). El proyecto está compuesto por 10 paquetes, 7 de obra y suministro y 3 de asistencia técnica:

1. *Design and Build Contract for Buhangin, Calinan Depots, and Calinan Driving School*
2. *Design and Build Contract for Toril Bus Depot, and Bunawan, Calinan, and Toril Bus Terminals*
3. *Civil Works Along Bus Routes Including Bus Stops, Bus Lanes, and Other Pedestrian Improvement Works*
4. *Design and Build Contract for Sasa and Sto. Nino E-Bus Depots*
5. *Supply of Bus Fleet 1 – Diesel Buses (includes Vehicle-Related O&M Costs from 2023 to End of 2028)*
6. *Supply of Bus Fleet 2 – Electric Buses (includes Vehicle-Related O&M Costs from 2023 to End of 2028)*
7. *Systems Supply and Integration (Intelligent Transport System and Automatic Fare Collection System)*
8. *General Consultant*
9. *System Administrator Consultant*

10. External Evaluation and Monitoring Consultant

De los cuales los paquetes 1, 2, 3 y 4 ya han sido licitados. El plazo de licitación de los paquetes 5 y 6 ha sido extendido hasta el 28 de abril de 2023, y el documento de la *Invitation to Bid* se puede consultar en este [enlace](#). Asimismo, la notificación avanzada –*Advance Notice*– está disponible en este [enlace](#) y recoge las fechas estimadas de cada paquete, aunque cabe mencionar que las fechas reales de licitación no se han correspondido con las estimadas. El monto total del proyecto es de 1.014,69 MUSD.

Además, en la cartera de Filipinas figura también el proyecto *Project Preparation Facility for the Davao Bus O&M Project*, estrechamente relacionado con este, con una cantidad todavía indeterminada adjudicada para asistencias técnicas.

Por último, indicar que el proyecto *Project Preparation Facility for the Davao Bus O&M Project* arriba mentado se nutre del proyecto *Strengthening Project Preparation Capacity in Asia and the Pacific – Supporting Preparation of Infrastructure Projects with Private Sector Participation in Asia Pacific (Subproject 4)* y su fondo para asistencias técnicas TA 9292-REG ([enlace](#)), de 63 MUSD (23 MUSD ya utilizados) de la *Asia Pacific Project Preparation Facility*. A través de este fondo, a julio de 2022 figuran pliegos para seleccionar a un experto en PPP Project Development en Filipinas. Es previsible que este fondo informe los pliegos para la agencia competente que otorgará la concesión de O&M; esta concesión final habrá de licitarse necesariamente a través de pliegos nacionales.

Se espera los últimos paquetes del contrato se liciten a lo largo de los próximos meses, pues **es previsible que el BASD apruebe su financiación en mayo de 2023**. Se recomienda, por último y además de los enlaces concretos facilitados, visitar el siguiente [enlace](#) para el seguimiento de proyectos de transporte en Filipinas licitados mediante el BASD.

Center–West Corridor Road (Shalkar-Kandyagash) Project	Kazajistán	2025	700
---	------------	------	-----

Acción Avanzada: No

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata de un segmento del corredor 1b del macroproyecto CAREC para la mejora de la conectividad en Asia Central. El proyecto observa la reconstrucción aproximadamente 240 km de autopista entre las ciudades de Shalkar y Kandyagash según el estándar de categoría I. El proyecto mejorará la carretera de categoría II y III de dos carriles a una carretera de categoría I de cuatro carriles, además de construir áreas de servicio, reconstruir puentes y crear nuevos desvíos.

El macroproyecto CAREC prevé también la renovación del ferrocarril a lo largo del corredor 1b. Este proyecto sirve de continuación estela del proyecto [52286-001 CAREC 1 and 6 Connector Road \(Aktobe–Kandyagash\) Reconstruction](#) con que se construyó el tramo de autopista Aktobe-Kandyagash. De este proyecto surgieron cuatro contratos: dos de obra, uno de gestión de proyecto y uno de supervisión de obra. Tan sólo este último, de 2,7 MUSD fue adjudicado a una compañía no kazaja. A fecha de marzo de 2023, dicho proyecto casi ha desembolsado la totalidad de su financiación, por lo que se debe estar atento a cualquier noticia sobre el nuevo corredor.

El proyecto figura en el documento para la cartera de Kazajistán en los años 2023-2025 como “firme” para 2025 con un presupuesto de 300 MUSD (BASD) y 400 MUSD de cofinanciación del Banco Mundial.

Se recomienda visitar la página web del macroproyecto CAREC en el siguiente [enlace](#) para tener una visión conjunta del proyecto, y en concreto su sección de licitaciones en Kazajistán en el siguiente [enlace](#). Se recomienda además visitar el siguiente [enlace](#) para el seguimiento de proyectos de transporte en Kazajistán licitados mediante el BASD.

SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project (tranche 2)	Bangladés	2024	500
--	-----------	------	-----

Acción Avanzada: No

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata del segundo tramo del macroproyecto del mismo nombre que financiará la mejora de los aproximadamente 210 kilómetros del tramo Dhaka-Sylhet de la actual carretera nacional n.º 2, que pasará de ser una carretera de dos carriles a tener cuatro carriles, con carriles para el tráfico de vehículos lentos en ambos lados. La carretera del proyecto

conecta con la frontera con la India a través del tramo Sylhet-Tamabil. Es una de las inversiones clave de la cartera del BASD en Bangladés.

El presupuesto total del proyecto madre es de 2.694 MUSD (1.783 MUSD BASD, 911 MUSD del Gobierno, 2 MUSD cofinanciados por JICA). En octubre de 2021 el Gobierno firmó con el BASD un préstamo de 400 MUSD para el tramo 1. De conformidad con el ICPMR de 2023-2025, la financiación para el tramo 2 del proyecto asciende a 500 MUSD procedentes del BASD, y figura en “firme” para 2024.

Todos los contratos del tramo 1 ya han sido licitados, si bien las listas cortas todavía no son públicas. El tramo 1 contó con Procurement Plan y fue licitado conforme a las fechas previstas.

El tramo 2 no tiene número que lo identifique, aunque previsiblemente será 53382-003. Se recomienda visitar los enlaces de los proyectos existentes en los siguientes enlaces:

- [53382-001](#): SASEC Dhaka–Sylhet Corridor Road Investment Project (Proyecto global). [Plan de licitaciones](#).
- [53382-002](#): Tramo 1 – SASEC Dhaka–Sylhet Corridor Road Investment Project. [Plan de licitaciones](#).
- Puede ampliar la información en una noticia publicada por el propio BASD en el siguiente [enlace](#).

Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Bangladés licitados mediante el BASD.

Sustainable Urban Transport Project in Aizawl City	India	2025	310
---	-------	------	-----

Acción Avanzada: Previsiblemente sí

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Este es uno de los proyectos de transporte que figura como “firme” para 2025 en la cartera del BASD entre 2023-2025. Su financiación consistirá previsiblemente en préstamos OCR del Banco Asiático de Desarrollo (248 MUSD), además de una aportación del Gobierno indio de 62 MUSD.

El proyecto se desarrollará en Aizawl, capital del estado de Mizoram, una ciudad que padece graves problemas de movilidad provocados por su creciente motorización, su terreno accidentado y montañoso y la poca anchura de sus carreteras. El Gobierno de Mizoram, a través de su Departamento de Desarrollo Urbano y Alivio de la Pobreza (UDPAD) como agencia ejecutora busca resolver estos problemas y realizar intervenciones estructuradas y priorizadas mediante un Plan de Movilidad Integral (PMI) que (i) considere los cambios significativos en el entorno urbano y en los patrones de viaje, (ii) apoye los sectores estratégicos del estado, como el turismo, (iii) promueva la movilidad inclusiva, y (iv) fortalezca la resiliencia urbana frente a los impactos de las amenazas naturales y el cambio climático.

Este proyecto se enmarca en las cinco prioridades operativas de la Estrategia 2030 del BASD: hacer que las ciudades sean más habitables; abordar la pobreza restante y reducir las desigualdades; fortalecer la gobernanza y la capacidad institucional; acelerar el progreso en la igualdad de género; y abordar el cambio climático, aumentar la resiliencia al clima y a los desastres y mejorar la sostenibilidad ambiental.

A fecha de marzo de 2023, el proyecto no cuenta con un PID en la web del BASD. Sin embargo, ya comenzó la licitación en 2021 un préstamo que de 5,63 MUSD a través de la Project Readiness Financing (PRD) financiado por el BASD (4,5 MUSD) y el Gobierno Indio (1,13 MUSD) y que cuenta con acción avanzada para apoyar al Gobierno del Estado de Mizoram (GOM) a preparar el Plan de Movilidad Integral, cuyo PID se puede consultar en el siguiente [enlace](#).

El montante del préstamo preparatorio se ha licitado en buena parte, habiéndose adjudicado dos contratos de consultoría en diciembre de 2021 a dos entidades indias.

- PPDMC-001 Project Planning, Design and Management Consultant: 3.358.211 USD. Adjudicado a Mott MacDonald Private Limited, India
- IC/01 Urban Transport Specialist: 215.908 USD. Adjudicado a un consultor individual indio.

En la cartera vigente del BASD en India figura para 2023 una aportación adicional de 1 MUSD del Banco Asiático para el préstamo preparatorio. Además, en el [plan de licitaciones](#) actualizado a enero de 2023 figura toda una batería de contratos de personal que previsiblemente se licitarán en el primer trimestre de 2023, entre ellos un Experto en Contratación y Licitaciones. A fecha de marzo de 2023 aún no se han publicado las Invitation to Bid (Itb) de estos contratos, pero se espera que a partir de ellos avancen las licitaciones del proyecto principal, cuyo número PID será probablemente el 54335-002.

Se esperan noticias sobre el avance del proyecto en el primer trimestre de 2023, ya que se prevé que el Estudio de Viabilidad esté listo en este periodo. Por ello, se recomienda visitar con regularidad el enlace al PID del préstamo preparatorio del proyecto ([54335-001](#)), así como visitar el siguiente [enlace](#) de manera asidua para el seguimiento de proyectos de transporte en India licitados mediante el BASD.

Tribhuvan International Airport Capacity Expansion Project (International Terminal Building)	Nepal	2025	250
---	-------	------	-----

Acción Avanzada: Se desconoce

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata de uno de los proyectos principales con financiación del BASD en el sector del transporte en Nepal, que figura como “firme” para 2025. El proyecto se enmarca en la estrategia país del Banco, el cual tiene entre sus objetivos mejorar las infraestructuras para reforzar el crecimiento del sector privado, aumentando la conectividad y con ello el desarrollo del turismo, la inversión privada y la facilidad para hacer negocios y comerciar.

Dado que más del 80 % de los turistas internacionales actualmente llegan a Nepal por vía aérea a través del Aeropuerto Internacional de Tribhuvan (TIA), este es una infraestructura crítica para el turismo que contribuye enormemente al desarrollo del país. Sin embargo, se encuentra operando por encima de su capacidad y su proximidad al centro de la capital nepalí no permite su expansión, por lo que se busca mejorar las instalaciones existentes para que operen de manera más eficiente.

El proyecto de mejora de la Terminal Internacional del TIA contará previsiblemente con 200 MUSD aportados por el BASD en forma de préstamos de capital ordinario en condiciones concesionales (COL) y 50 MUSD del gobierno nepalí. Las agencias ejecutoras serán previsiblemente el Ministry of Culture, Tourism and Civil Aviation y la Civil Aviation Authority of Nepal. Aún no cuenta con un PID (que previsiblemente será 38349-032), sin embargo, el proyecto se ha originado de una AT Preparatoria y un préstamo previos:

- [38349-030](#) **Nepal: Preparing the South Asia Subregional Economic Cooperation Airport Capacity Enhancement Sector Development Program.** Esta AT apoyó la creación el programa de Desarrollo del sector de la aviación de Nepal, donde se contempla el proyecto de mejora del aeropuerto TIA.
 - Adjudicada 6 APR 2020 por 622.747 USD a un consorcio liderado por ADB Ingenierie (Francia), en asociación con una empresa local ([enlace](#)).
- [38349-031](#) **Nepal: South Asia Subregional Economic Cooperation Airport Capacity Enhancement Project.** Estado: Activo. Acción Avanzada: Sí. Montante: 198 MUSD, 150 de los cuales son préstamos COL del BASD, aportando el resto el Gobierno nepalí. Este préstamo se está utilizando, entre otras cosas, para mejorar distintas instalaciones del TIA, y construir una terminal internacional en el aeropuerto GBA, habiéndose adjudicado los siguientes contratos hasta la fecha:
 - **CSC: Construction Supervision Consultant for TIA and GBA.** Adjudicado 4 FEB 2022 por 3,6 MUSD a EURO CONSULT for Engineering Consultancy (Turquía).
 - **OCB02/ACESDP/TIA/2020: Hangar Area Development at East side of Runway at TIA and Associated Works.** Adjudicado 6 JUL 2022 por 35,67 MUSD a una JV de dos empresas chinas: AVIC-KDN Airport Engineering Co. Ltd. y China Civil Engineering Construction Corporation.
 - **OCB01/ACESDP/TIA/2020: Extension of parallel taxiway to connect Runway-02 end at TIA and associated works.** Adjudicado 25 NOV 2022 por 45,26 MUSD a Gansu Mechanized Construction Engineering Co. Ltd (China).

El plan de licitaciones, que se puede consultar en el PAM ([enlace](#)) contemplaba la licitación de estos y otros paquetes en 2020, por lo que el proyecto se está ejecutando con importantes retrasos. Es importante remarcar que uno de los objetivos de este préstamo es diseñar la siguiente fase de las obras del TIA, incluyendo el diseño de ingeniería de detalle de sistemas



de drenaje, de suministro de agua y alcantarillado, diseño de arquitectura, y todo tipo de sistemas electrónicos de seguridad y gestión de aeropuertos. Este paquete aún no se ha licitado, por lo que cabe esperar interesantes oportunidades previas a los contratos de obra civil de este proyecto.

Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Nepal licitados mediante el BASD.

Metro Manila Bridges Project	Filipinas	2023	247,5
-------------------------------------	-----------	------	-------

Acción Avanzada: No

Estado del proyecto: Activo

Descripción: Se trata de un proyecto que cuenta con información disponible en su web dedicada en la página del BASD en este [enlace](#). El Project Administration Manual del proyecto y otra documentación se encuentra disponible en este [enlace](#). El proyecto se financiará con 171,1 MUSD del BASD en forma de préstamos OCR en condiciones comerciales, aportando el resto el Gobierno filipino.

El proyecto financiará la construcción de tres nuevos puentes que cruzan el río Marikina como parte del esfuerzo del gobierno para resolver el problema de tráfico en Metro Manila. El proyecto incluirá un componente para reforzar la capacidad del organismo ejecutor en materia de planificación, diseño, gestión y operación y mantenimiento (O&M) de los puentes y estructuras de cruce.

Uno de los principales factores que contribuyen a la ineficacia de la red de carreteras es la capacidad inadecuada de los puentes existentes que cruzan las vías fluviales, la construcción de estructuras de cruce adicionales es fundamental para descongestionar los puentes existentes, mitigando el riesgo de sobrecarga, y prolongar su vida útil y reducir su coste de mantenimiento. Puede ampliar la información en una noticia publicada por ICEX siguiendo este [enlace](#).

En consonancia con la hoja de ruta del Gobierno y con el *Strategic Framework to Accelerate Infrastructure Development in the Philippine Development Plan 2017-2022*, el proyecto construirá 3 nuevos puentes en el corredor Pasig-Marikina:

- Bridge 1 - Marcos Highway-St. Mary Avenue Bridge ([enlace](#))
- Bridge 2 - Homeowner's Drive-A. Bonifacio Ave. Bridge ([enlace](#))
- Bridge 3 - Marikina-Kabayani St.-Matandang Balara Bridge ([enlace](#))

El Procurement Plan se encuentra disponible en este [enlace](#).

Actualmente, los 3 paquetes principales de obra civil están en fase de Invitación a Presentar Ofertas (ItB), cuyos detalles se pueden consultar en estos enlaces: (CW-1); (CW-2) y (CW-3). La fecha límite es el 6 de junio de 2023.

A fecha de mayo de 2023, sólo el paquete CS-1 se ha licitado. Este se trata de un contrato de consultoría para supervisión de la construcción, que finalmente se licitó por 15,7MUSD en octubre de 2022 y cuyos ToR se pueden consultar en este [enlace](#). A fecha de elaboración de este informe aún no se ha elaborado la lista corta. Además de estos contratos, en el proyecto podrá nutrirse de pliegos licitados a través del proyecto que da soporte al plan Build, Back, Better del Gobierno filipino.

- [50288-001](#) LOAN-3886 PHI: Philippines: Infrastructure Preparation and Innovation Facility (IPIF)

Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Filipinas licitados mediante el BASD.



Epifanio de los Santos Avenue Greenways Project	Filipinas	2023	179,3												
Acción Avanzada: Sí		Estado del proyecto: Activo													
Descripción: Se trata de un proyecto con número de identificación 51117-003 que cuenta con información disponible en su web dedicada en la página del BASD en este enlace. El <i>Project Administation Manual</i> más actual del proyecto y otra documentación se encuentra disponible en este enlace. El presupuesto total del proyecto asciende a 179,3 MUSD, cuya financiación provendrá del Banco Asiático en forma de préstamos OCR (123 MUSD) y del Fondo de Infraestructura para ASEAN (15 MUSD), aportando el resto el Gobierno filipino (41,3 MUSD). El proyecto pretende mejorar el entorno peatonal en cuatro zonas a lo largo de la avenida Epifanio de los Santos (EDSA), construyendo o mejorando un total de 5 kilómetros de pasarelas elevadas cubiertas conectadas a las cuatro estaciones de transporte público (Balintawak, Cubao, Guadalupe y Taft). El proyecto tendrá sinergias con el proyecto de rehabilitación de la Metro Rail Transit Line 3 (MRT-3), ejecutado por el DOTr y financiado por la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA), con tres de las cuatro zonas del proyecto incluyendo estaciones de MRT-3. El Metro Rail Transit Line 3 (MRT-3) Rehabilitation Project aumentará la capacidad de la MRT-3, mientras que EDSA apoyará la mejora del entorno peatonal para promover el uso de la MRT-3. Puede ampliar la información en una noticia publicada por ICEX siguiendo este enlace. El plan de licitaciones, actualizado en enero de 2023, presenta el siguiente calendario: <table><tr><td>▪ CP 01</td><td>Elevated Walkway Balintawak Cubao</td><td>71,01 MUSD</td><td>Q1 / 2023</td></tr><tr><td>▪ CP 02</td><td>Elevated Walkway Guadalupe Taft</td><td>50,29 MUSD</td><td>Q1 / 2023</td></tr><tr><td>▪ CS-1</td><td>Construction Supervision Consultants</td><td>14,35 MUSD</td><td>Q4 / 2021</td></tr></table> El contrato de supervisión de obra CS1 fue licitado finalmente por 14,35 MUSD (enlace) terminando la EOI en enero de 2022. La lista corta que estaba prevista para febrero de 2022 todavía no ha sido publicada. Pese a estar previsto el inicio del trámite administrativo en 2021, a marzo de 2023 ninguno de los contratos de obra arriba mentados ha sido licitado. Se recomienda visitar el siguiente enlace con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Filipinas licitados mediante el BASD.				▪ CP 01	Elevated Walkway Balintawak Cubao	71,01 MUSD	Q1 / 2023	▪ CP 02	Elevated Walkway Guadalupe Taft	50,29 MUSD	Q1 / 2023	▪ CS-1	Construction Supervision Consultants	14,35 MUSD	Q4 / 2021
▪ CP 01	Elevated Walkway Balintawak Cubao	71,01 MUSD	Q1 / 2023												
▪ CP 02	Elevated Walkway Guadalupe Taft	50,29 MUSD	Q1 / 2023												
▪ CS-1	Construction Supervision Consultants	14,35 MUSD	Q4 / 2021												
Almaty-Bishkek Economic Corridor: Modern Agriculture Wholesale Market Development Project	Kazajstán	2023	74,3												
Acción Avanzada: Sí		Estado del proyecto: Propuesto													
Descripción: Se trata de un proyecto encuadrado en el corredor económico Almaty-Bishkek (ABEC) orientado a mejorar la conectividad de los mercados regionales y el desarrollo de los mercados mayoristas, enfocándose en la certificación de las exportaciones, los sistemas de trazabilidad y el acceso transparente al mercado y el almacenamiento de los productos frescos. Como resultado, la demanda del mercado permitirá el crecimiento de la producción y ofrecerá incentivos para la calidad, lo que beneficiará a los pequeños y medianos productores de la región. El proyecto se articula a través de dos instrumentos: un préstamo (LOAN) OCR de 62,36 MUSD y una subvención (GRANT) de 12 MUSD, ambos financiados por el Asian Development Fund. El número que identifica al proyecto es 51276-001 y su estado actual es de propuesto (enlace). El proyecto no dispone de <i>Procurement Plan</i> (PP), aunque se recomienda visitar los enlaces a los siguientes proyectos: • 51276-002, Regional: <i>Almaty-Bishkek Economic Corridor: Preparing the Modern Agriculture Wholesale Market Development Project</i>, es el proyecto regional que engloba las actuaciones en ambos países (2 MUSD), y que se encuentra															

activo en el momento de elaboración de este informe. El pasado enero de 2023, se licitó la contratación de un Especialista Nacional en Desarrollo de Agribusiness y por ello se espera que continúe la formación del equipo consultor con cargo a fondos de esta AT y el proyecto principal salga adelante.

- [51254-001](#), *Regional: Almaty–Bishkek Economic Corridor Support* (3 MUSD), a través del cual se han licitado una cantidad muy superior de contratos, incluyendo varios contratos relevantes al proyecto, así como el pasado febrero de 2022 el contrato para la búsqueda de un especialista en contratos y normativa de licitación. De este último contrato es previsible que surja un plan de licitaciones o una batería de contratos para el proyecto 51276-001.

En cualquier caso, se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Kazajstán licitados mediante el BASD.

Timor-Leste Public Transport Project	Timor Oriental	2023	45
---	----------------	------	----

Acción Avanzada: Previsiblemente no

Estado del proyecto: Propuesto

Descripción: Se trata de uno de los proyectos del Banco destinado al sector del transporte, presupuestados en el ICPMR 2023-2025 para Timor Oriental, figurando como *standby* en 2023 y “firme” para 2024. Cuenta con un número de identificación ([56166-001](#)) en la página web del BASD, encontrándose en estado “propuesto”, y sin ninguna otra información aparte de datos genéricos y el documento de [medidas de salvaguardas](#) de análisis social y de pobreza inicial. Cuenta con una financiación total de 45 MUSD, de los cuales 40 MUSD provendrán del BASD en forma de préstamos OCR en condiciones comerciales, y el resto lo aportará el gobierno de Timor Oriental. La agencia ejecutora será el CAFI (Council for the Administration of the Infrastructure Fund).

Existe una AT Preparatoria del proyecto con número PID ([56166-002](#)) que fue aprobada en 2022, actualmente en estado “activo”, y que ha licitado mitad de 2022 varios contratos de personal consultor, entre ellos un Economista Senior de Transportes. A fecha de marzo de 2023, las listas cortas correspondientes aún no se han publicado.

Además, el proyecto se nutre de otra Technical Assistance Special Fund (TASF) regional dedicada a preparar proyectos de transporte en países en desarrollo del sudeste asiático, entre ellos Timor Oriental. Esta tiene el número PID ([52084-002](#)). La última licitación dedicada a la preparación del proyecto fue:

- **TA-9925 REG: Southeast Asia Transport Project Preparatory Facility Phase 2 - Project Preparation for Timor-Leste Public Transport Project** ([52084-002](#)): Adjudicada 25 OCT 2022 por 638.665 USD a Plan International Australia (Australia).

Los trabajos de preparación del proyecto comenzaron a finales de 2022, y se contempla que continúen a lo largo de 2023, por lo que se espera que los primeros contratos del proyecto principal no se liciten hasta finales de 2023 o 2024. No obstante, conviene revisar con regularidad los enlaces de las AT y del proyecto principal para recibir las últimas novedades sobre su licitación.

El objetivo del proyecto es apoyar el programa de transporte público del gobierno timorense para proporcionar (i) un sistema de transporte público sostenible y de alta calidad que satisfaga las necesidades de los usuarios en cuanto a seguridad, comodidad, seguridad, conveniencia, asequibilidad, accesibilidad y disponibilidad, y (ii) un entorno normativo transparente y estable que fomente las inversiones y operaciones en curso del sector privado. Con ello, el proyecto transformará el transporte terrestre interurbano y reforzará la posición de Dili, la capital del país, como centro neurálgico del transporte mediante la integración de las rutas de autobús y la provisión de terminales de autobús cómodas y confortables.

Se recomienda visitar el siguiente [enlace](#) con regularidad para el seguimiento de proyectos de transporte en Timor Oriental licitados mediante el BASD.

6.3. Filipinas. La particularidad del North-South Commuters Railway

North-South Commuter Railway (NSCR): - Tramo NORTE: 52083-001: Malolos -Clark Railway Project (52083-001) - Tramo SUR: South Commuter Railway Project (52220-001)		Filipinas	2022	15.800
Descripción: El NSCR es uno de los proyectos insignia de Filipinas que prevé la construcción de 148 km de ferrocarril de cercanías que entre Calamba al sur y Clark al norte, conectando con todas las líneas de transporte público de Manila (18 estaciones) y mejorando la conectividad de la capital. A marzo de 2023, el índice de avance global es del 66 %.				
El proyecto se ha dividido en dos tramos: norte y sur, y tres fases. Todos los contratos principales de ambos tramos se encuentran en un periodo avanzado de licitación o completamente licitados. - Tramo NORTE: 52083-001: Malolos -Clark Railway Project (52083-001) - Tramo SUR: South Commuter Railway Project (52220-001)				
Tramo NORTE: Malolos-Clark Railway Project (52083-001)		Filipinas	2022	6.139
Descripción: Tramo norte del NSCR. La construcción se dividió en dos fases, con la segunda fase financiada por el BASD y comprendiendo 5 paquetes. El Procurement Plan está disponible en este enlace .				
Clark 1: Tutuban-Malolos –financiado por JICA (1.990 MUSD)– comprende el ferrocarril, de 38 kilómetros Clark 2: 52083-001 Malolos-Clark, financia BASD (2.759 MUSD), JICA (2.011 MUSD) y Filipinas (1.378 MUSD) - CP N-01 HYUNDAI ENGINEERING & CONSTRUCTION CO. LTD. JV 575 MUSD - CP N-02 ACCIONA CONSTRUCTION & PHILS AND DAELIM IND 695 MUSD - CP N-03 ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LTD. 464 MUSD - CP N-04 ACCIONA CONSTRUCTION PHI INC. JV W/ EEI CORP 440 MUSD - CP N-05 POSCO ENGINEERING AND CONSTRUCTION CO., LTD. 337 MUSD				
Tramo SUR: South Commuter Railway Project (52220-001)		Filipinas	2022 2023 2024	3.750 1.250 1.250
Descripción: Tramo sur del NSCR. La construcción constituye la tercera fase (PNR Clark 3) de NSCR. La fase 3 es un proyecto multitramo con ocho paquetes licitados, el BASD financiará las obras civiles del viaducto ferroviario, las estaciones, los puentes, los túneles y el depósito, mientras que JICA financiará el material rodante y los sistemas ferroviarios.				
52220-001 South Commuter Railway Project, financiado por BASD (4.300 MUSD), JICA (1.670 MUSD) y Filipinas (2.097 MUSD)				
En julio de 2022 el BASD aprobó un préstamo de 4.300 MUSD para el proyecto. El primer tramo de 1.750 MUSD está previsto para 2022, mientras que los desembolsos del segundo y tercer tramo ocurrirían en 2024 y 2026.				
- CP S-02 Viaduct and elevated stations at España, Santa Mesa and Paco Q4/2020 - CP S-03a Viaduct and at-grade alignment, elevated station at Buendia, at-grade stations at EDSA and Senate Q1/2021 - CP S-03b Tunnels, underground and at-grade, 1 underground and at-grade station at FTI Q1/2021 - CP S-03c Viaduct alignment, 1 elevated station at Bicutan and 1 elevated station at Sucat Q1/2021 - CP S-04 Viaduct and elevated stations at Alabang and Muntinlupa Q4/2020 - CP S-05 Viaduct and elevated stations at San Pedro, Pacita, Binan and Sta. Rosa Q4/2020 - CP S-06 Viaduct and elevated stations at Cabuyao, Banlic and Calamba Q4/2020 - CP S-07 Depot at Banlic Q4/2020				
El South Commuter Railway Project cuenta con abundante información en su página dedicada en el Banco, incluyendo el plan de licitaciones y el PAM o Facility Administration Manual. A fecha de marzo de 2023 se conocen las siguientes adjudicaciones:				
- CP S-02. Adjudicado a JV de ACCIONA CONSTRUCTION PHILIPPINES INC. y D.M. CONSUNJI, INC. por 565,7 MUSD - CP S-03a. Se encuentra a la espera de determinar el ganador del concurso. - CP S-03b. Adjudicado a JV de LEIGHTON CONTRACTORS (ASIA) LIMITED y FIRST BALFOUR, INC. - CP S-03c. Se encuentra a la espera de determinar el ganador del concurso.				

- CP S-04. Adjudicado a JV de HYUNDAI ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. Y DONG-AH GEOLOGICAL ENGINEERING COMPANY LTD. por 355,7 MUSD
- CP S-05. Adjudicado a JV de HYUNDAI ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. Y DONG-AH GEOLOGICAL ENGINEERING COMPANY LTD. por 491,4 MUSD
- CP S-06 JV de HYUNDAI ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. Y DONG-AH GEOLOGICAL ENGINEERING COMPANY LTD. Por 461,2 MUSD
- CP S-07 JV de LOTTE ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD., GÜLERMAK AGIR SANAYI INSAAT VE TAAHHÜT A.S. y EEI CORPORATION por 291,5 MUSD

6.4. Vietnam. Aclaraciones sobre la cartera de transportes

Previamente, en el apartado 3.3. de este informe, se ha indicado que los siguientes grandes proyectos de transporte ferroviario en Vietnam dejan de formar parte de la cartera:

Proyecto	País	Año	MUSD
Ho Chi Minh City Urban Mass Rapid Transit Line 2 (Restructuring)	Vietnam	2024	1.993,1
Ha Noi Metro Rail Extension (Line No.3: Ha Noi Railway Station to Hoang Mai Section)	Vietnam	2024-T	1.752,8

No obstante, de acuerdo con la información disponible en la Oficina Económica y Comercial de España en Manila, se pronostica que los proyectos de metro en Vietnam se reincorporarán en la cartera del BASD durante el periodo 2024-2026.



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

