



## SIGNOS CONVENCIONALES

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |     |       |        |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><h3>Carreteras</h3><p>Autopista. Autovía</p><table style="margin: 5px auto; width: 100px; text-align: center;"><tr><td style="width: 50%;">AP-6</td><td style="width: 50%;">A-6</td></tr><tr><td>N-340</td><td>LR-111</td></tr><tr><td>C-634</td><td>CR-326</td></tr></table><p>Autonómica 2ª orden. 3ª orden y locales.</p><p>En construcción. Pistas.</p><p>Val. esp. Estación de servicio. Camión Bicil</p><p>Camión. Senda. Val. Verde.</p><p>Ferrocarril. Puesto de Recorrido.</p><p>Alta velocidad. Electrificado.</p><p>Val. estrecha. doble, sencilla.</p><p>En construcción. Abandonada.</p><p>Estación. Tren.</p><h3>Altimetría</h3><p>Curvas de nivel. Intervalados. Degradación.</p><p>Desmonte. Temporal. Ventoso. Escobera.</p></div> | AP-6   | A-6 | N-340 | LR-111 | C-634 | CR-326 | <div><h3>Límites de divisiones administrativas</h3><p>Nación. Comunidad Autónoma.</p><p>Provincia. Municipio.</p><p>Línea límite pendiente de acuerdo.</p><p>Parque Nacional. Parque Natural.</p><h3>Hidrografía</h3><p>Curso de agua: permanente, intermitente.</p><p>Canales: anchura <math>\geq 5\text{ m}</math>, <math>1.5\text{ m} &lt; \text{m}</math>.</p><p>Conducción subterránea. Drenaje.</p><p>Rancharía o aluviones. Curva balneométrica.</p><h3>Signos lineales diversos</h3><p>Conducción de combustible: super, subter.</p><p>Teléfono. Cinta transportadora.</p><p>Línea eléctrica <math>&gt; 110\text{ kV}</math> y <math>&lt; 110\text{ kV}</math>.</p><p>Acueducto. Sifón.</p><p>Alambriado. Sifón. Muro de contención (dique).</p></div> | <div><h3>Signos puntuales</h3><p>Vértice Geodésico: REGENTE, R.O. Hito fronterizo. Arbol singular.</p><p>Hito km. Carretera. Hito de ferrocarril. Hito km. Camino de Santiago. Carretera. N.O. Edificio de Inters. Huevo industrial.</p><p>Edificio aislado. Edificio en ruinas. Plaza de Toros. Carril.</p><p>Monumento. Castillo. Restos arqueológicos. Cementerio.</p><p>Oso aislado. Edif. milig. catedral. Edif. milig. otras cat. Iglesia y cementerio.</p><p>Campo de fútbol. Pista deportiva. Campo. Área recreativa.</p><p>Corso habilitado. Conducción. Cautiva natural. Refugio.</p><p>Pozo de petróleo. Pozo de gas. Molino de agua. Molino de viento.</p><p>Helipuerto. Estación espacial. Antena. Aeronavegación.</p><p>Panel solar. Torre de alta tensión. Estación de bombeo.</p><p>Depósito. Silo. Torre de observación. Torre de vigia histórica.</p><p>Depósito de agua elevado. Depósito de agua a ras de suelo. Depuradora. Pozo.</p><p>Fuente. Aljibe. Piscina. Estación. Cisterna. Alcantarado. Manantial.</p><p>Barica. Farol. Cisterna eléctrica hidráulica.</p><p>Balneario. Palma. Punto de acceso. Campo de batalla.</p></div> |
| AP-6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A-6    |     |       |        |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| N-340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | LR-111 |     |       |        |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| C-634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CR-326 |     |       |        |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



**DATOS PARA EL CENTRO DE LA HOJA**

Huso: 30. Convergencia de la cuadrícula  $\alpha = 0^{\circ} 23' 31''$   
 Factor de escala = 0.9996  
 Valor medio de la declinación magnética para el 1 de Enero de 2022  $\delta = 0^{\circ} 1''$  Este  
 La declinación aumenta cada año 8.4

NÚCLEOS DE POBLACIÓN

**MADRID**  
**CÁCERES**  
**LINARES**  
**Tudela**  
**Lardero**  
**Priego**  
**Espelúy**  
**Algaída**  
**Rodilana**  
**Pando**  
**Outeiro**  
**La Estación**  
**Ermita de San José**

**COBERTURAS Y USOS DEL SUELO**  
(Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo en España, SIOSE)

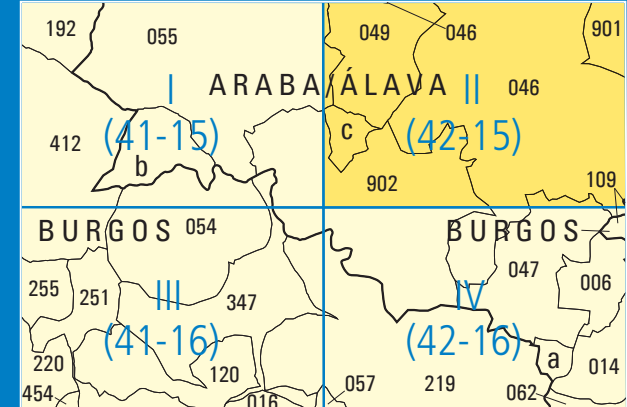
| CULTIVOS                |                |                 |                         |                              |                              |
|-------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                         |                |                 |                         |                              |                              |
| Pruña                   | Secano         | Nagallo         | Arroz                   | Chirico                      | Fruales                      |
|                         |                |                 |                         |                              |                              |
| Olivo                   | Olivo y videno | Videno y huerto | Videno y herbenero      | Olivo y herbenero            | Olivo videno y herbenero     |
| VEGETACIÓN NATURAL      |                |                 |                         |                              |                              |
|                         |                |                 |                         |                              |                              |
| Pastizales              | Matorrales     | Frondosas       | Coníferas               | Añilado mator                | Defensa                      |
| TERRENOS SIN VEGETACIÓN |                |                 |                         |                              |                              |
|                         |                |                 |                         |                              |                              |
| Ropado, erial           | Lomas          | Dunas           | Playas                  | Santos aluviales             | Gacares                      |
| ZONAS HÚMEDAS           |                |                 | CUBERTURAS ARTIFICIALES |                              |                              |
|                         |                |                 |                         |                              |                              |
| Zonas húmedas           | Marismas       | Salinas         | Lúminas                 | Parques y jardines           | Campos de cultivo            |
|                         |                |                 |                         |                              |                              |
|                         |                |                 |                         | Otras cubiertas artificiales | Otras cubiertas artificiales |

## VÉRTICES GEODÉSICOS

| NOMBRE | ORDEN | X <sub>UM</sub> | Y <sub>UM</sub> | H   |
|--------|-------|-----------------|-----------------|-----|
| Somo   | ROI   | 503 913         | 4 736 844       | 903 |



0137 DIVISIÓN ADMINISTRATIVA (21-8)



## TÉRMINOS MUNICIPALES

| ARABA/ÁLAVA                 |                          | BURGOS           |                                  |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------------|
| COMARCA: Cuadrena de Arana/ | Cód. INE                 | Nombre Municipio |                                  |
| Arana/ Cuadrena/            | 03 016                   | Ameyugo          |                                  |
| Cód. INE                    | 03 020                   | Borja            |                                  |
| Nombre Municipio            | 03 057                   | Bugedo           |                                  |
| 01 006                      | Arrión                   | 03 108           | Condado de Treviño               |
| 01 041                      | Berastáiz                | 03 120           | Encio                            |
| 01 046                      | Embergoz/Ribera Alta     | 03 122           | Jurisdicción de San Zadornil     |
| 01 048                      | Ribera Baja/Enriberabete | 03 213           | Miranda de Ebro                  |
| 01 049                      | Alfama                   | 03 220           | Miranda de Ebro                  |
| 01 055                      | Valladolid/Gaubea        | 03 251           | Pancorbo                         |
| 01 062                      | Zambrana                 | 03 255           | Portada de la Sierra en Tobalina |
| 01 901                      | Tuñica/Osaruña de Oca    | 03 347           | Santa Gadea del Cid              |
| 01 902                      | Lantarón                 | 03 412           | Vals de Tobalina                 |
|                             |                          | 03 454           | Villanueva de Teba               |

a Lacorzana (Armiñón)  
b Sobrón (Lantarón)  
c Villambrosa (Erriberagoitia/Ribera Alta)

**PUBLICA:**  
**© O. A. CENTRO NACIONAL**  
**DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA**  
 General Ibáñez de Ibero, 3 - 28003 MADRID  
 Teléfono: +34 91 597 95 14  
[www.ign.es](http://www.ign.es) / [www.cnig.es](http://www.cnig.es) e-mail: [consulta@cnig.es](mailto:consulta@cnig.es)  
**Catálogo de publicaciones**  
**de la Administración General del Estado**  
<http://cpage.mpr.gob.es>



## Salinas de Añana/ Gesaltza Añana

1:25.000  
(1 cm  $\rightarrow$  250 m)

Mapa  
Topográfico  
Nacional de España

(1 cm → 250 m)

